WAHACZ TYLNY GÓRNY REGULOWANY (LEWY)
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.104.003.000.000



Mustang Gen 6 ma duży potencjał, ale przy mocnym starcie, wyjściu z zakrętu lub dynamicznej jeździe tylna oś potrafi pracować nerwowo i nie zawsze nadąża za tym, co generuje silnik. Wheel hop, utrata stabilności pod obciążeniem i ograniczona kontrola geometrii tylnego zawieszenia to problemy, które potrafią odebrać pewność prowadzenia nawet dobrze przygotowanemu kierowcy.

Regulowany tylny górny wahacz "Banan” Restomotive został zaprojektowany, aby usztywnić i ustabilizować pracę tylnej osi, poprawić kontrolę geometrii oraz ograniczyć zjawisko wheel hop u źródła. To rozwiązanie dla kierowców, którzy chcą, aby moc Mustanga była skuteczniej przenoszona na asfalt - zarówno podczas dynamicznej jazdy drogowej, jak i w bardziej wymagających projektach sportowych.

PRECYZYJNA REGULACJA

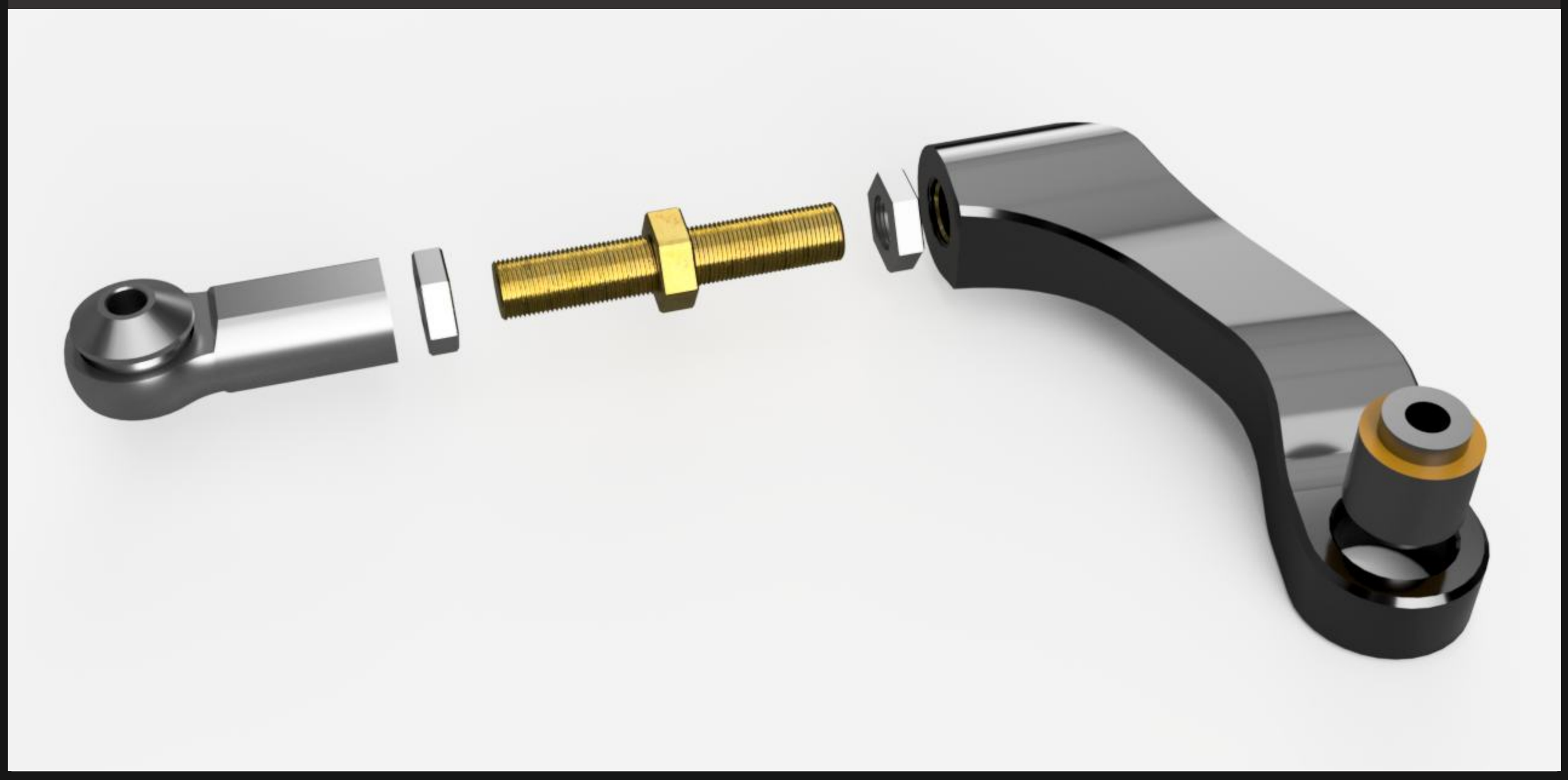
SZTYWNOŚĆ STRUKTURALNA

TECHNOLOGIA UNIBALL

LEPSZE PRZENIESIENIE MOCY

WAHACZ TYLNY GÓRNY REGULOWANY (LEWY)
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.104.003.000.000





OPIS PRODUKTU

Regulowany tylny górny wahacz Restomotive do Forda Mustanga Gen 6 zastępuje seryjny element zawieszenia bardziej sztywną i precyzyjną konstrukcją, zaprojektowaną z myślą o lepszej kontroli pracy tylnej osi. Zamiast fabrycznego odlewu i miękkiej gumowej tulei zastosowano frezowany element CNC z aluminium 7075-T651 oraz łożyskowanie typu Uniball. Regulacja długości wahacza odbywa się za pomocą śruby rzymskiej wykonanej ze stali 40HMT, co pozwala na dokładne ustawienie geometrii tylnej osi. Wysokowytrzymała stal 40HMT zapewnia stabilność regulacji, odporność na odkształcenia i pewne utrzymanie ustawień pod obciążeniem.

CECHY SZCZEGÓLNE

Precyzyjna regulacja: Umożliwia dokładne ustawienie geometrii tylnej osi pod jazdę drogową, torową lub driftową.

Sztywność strukturalna: Frezowana konstrukcja CNC z aluminium 7075-T651 zwiększa sztywność względem seryjnego rozwiązania.

Technologia Uniball: Łożyskowanie sferyczne zastępuje miękką gumową tuleję, poprawiając reakcję zawieszenia i feedback z tylnej osi.

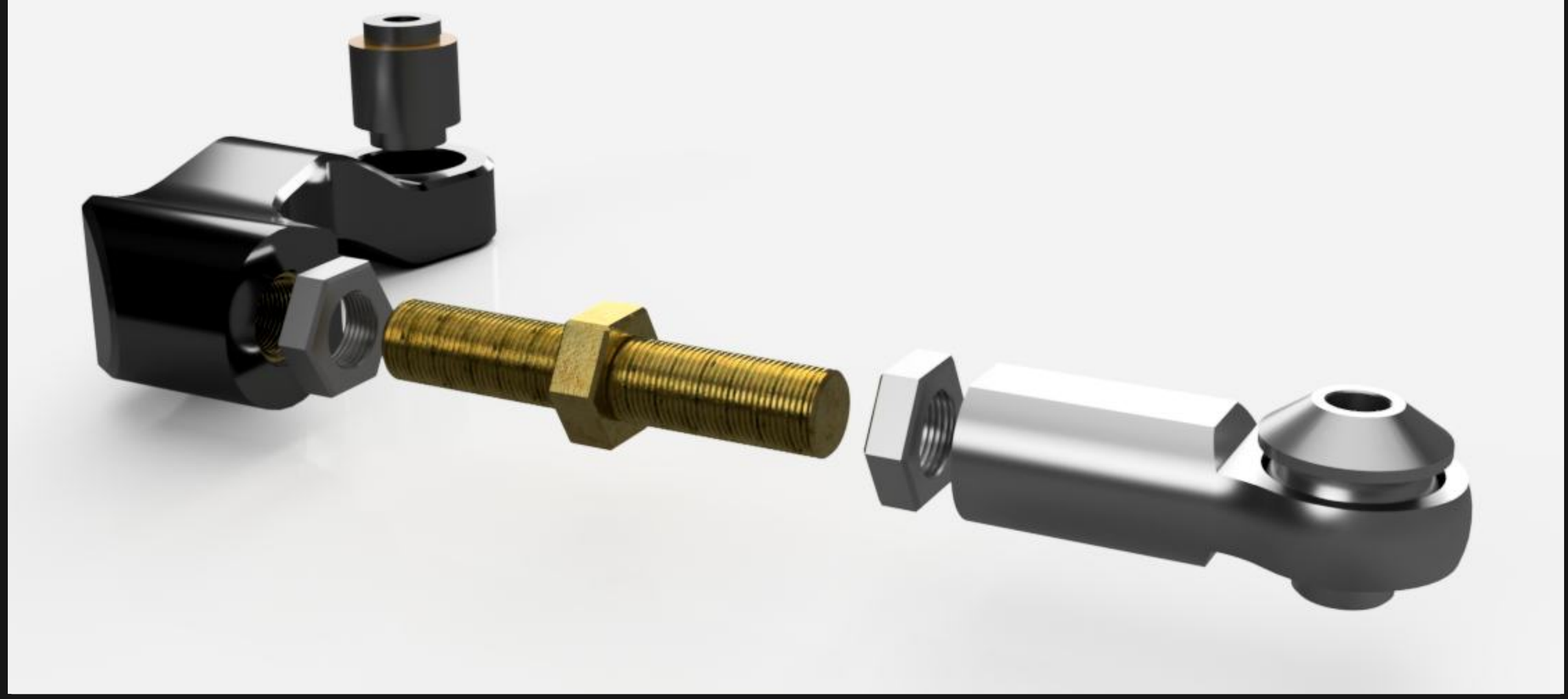
Śruba rzymska ze stali 40HMT: Zapewnia wysoką wytrzymałość, stabilną regulację i odporność na odkształcenia pod obciążeniem.

Ograniczenie wheel hop: Stabilniejsza praca wahacza pomaga zmniejszyć podskakiwanie tylnej osi przy mocnym starcie.



WAHACZ TYLNY GÓRNY REGULOWANY (LEWY)
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.104.003.000.000





ZESTAW ZAWIERA

- Korpus wahacza (Aluminium 7075-T651)
- Zestaw tulei
- Śruba rzymska (40HMT)
- Uniball
- Zestaw nakrętek kontrujących

ZASTOSOWANIE

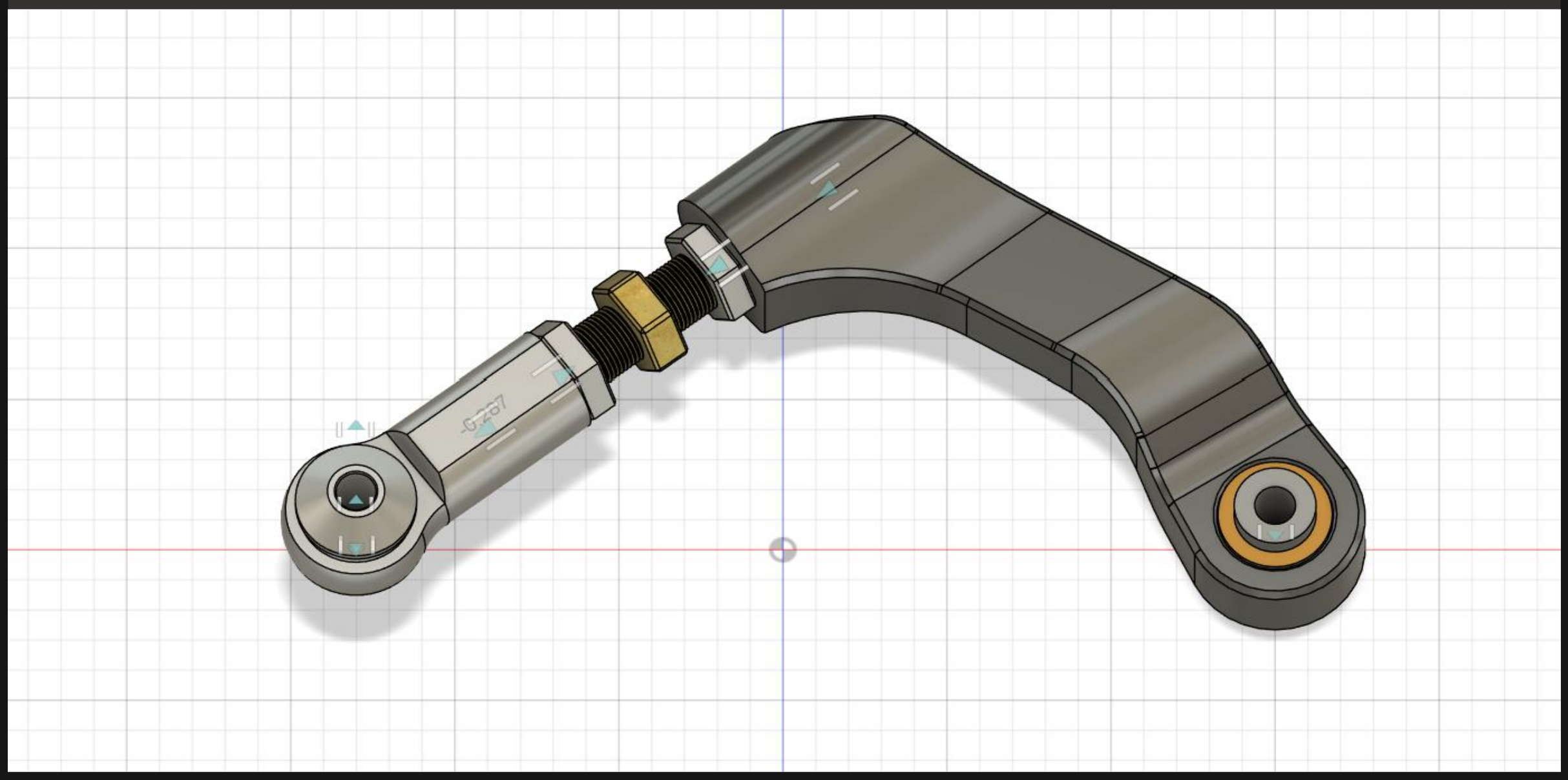
- Ford Mustang Convertible Gen VI
- Ford Mustang 2.3 EcoBoost Gen VI
- Ford Mustang 3.7 V6 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Bullitt Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT350 Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT500 Gen VI

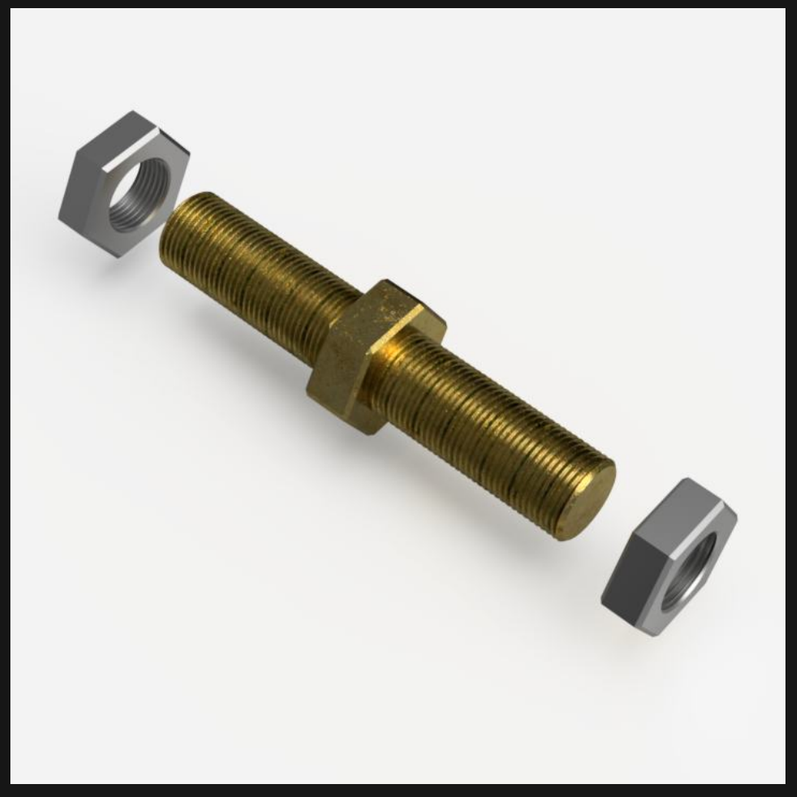
*Po montażu wymagane jest ustawienie geometrii.



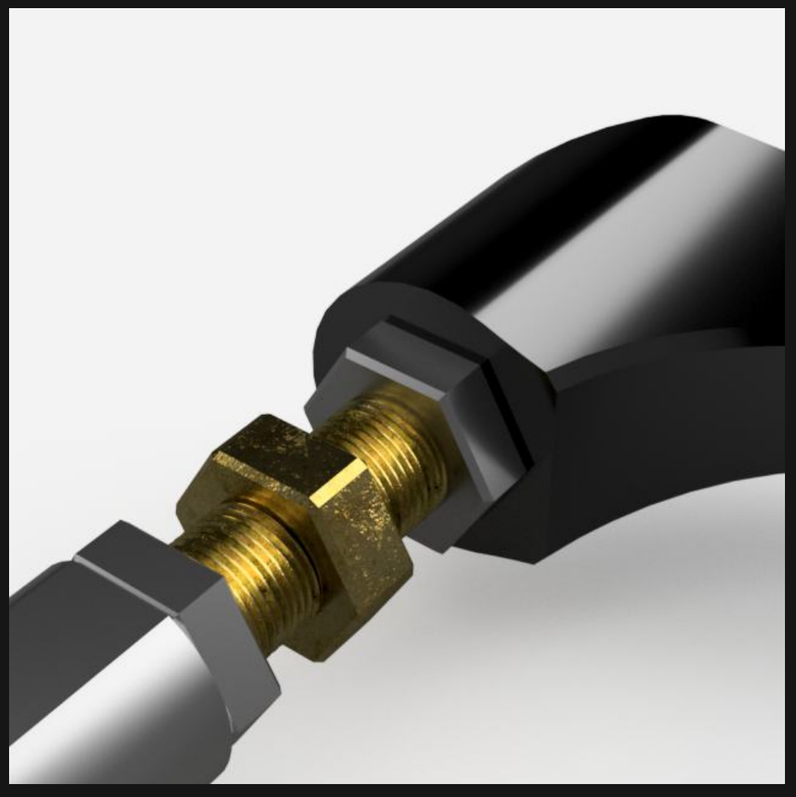
WAHACZ TYLNY GÓRNY REGULOWANY (LEWY)
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.104.003.000.000









INSTRUKCJA MONTAŻU

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu

Sprzedawany produkt jako samodzielny element kolekcjonerski, nie został poddany badaniom i certyfikacji, które są wymagane dla części samochodowych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz nie posiada homologacji drogowej.