



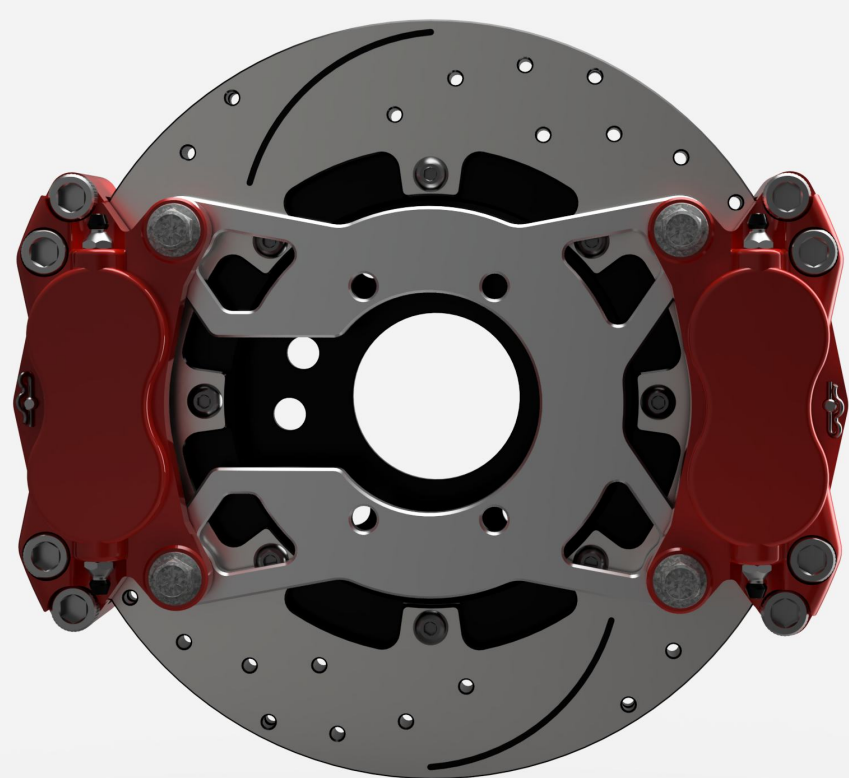
Innowacyjny zestaw hamulcowy typu Dual-Caliper, zaprojektowany dla najbardziej wymagających użytkowników. System ten wykorzystuje dwa niezależne, 4-tłoczkowe zaciski Wilwood Forged Dynalite na każde koło - jeden dedykowany dla hamulca nożnego (roboczego), drugi dla hydraulicznego hamulca ręcznego. Sercem zestawu są autorskie adaptory Restomotive, wycinane metodą CNC z aluminium lotniczego T651, co gwarantuje ekstremalną sztywność przy jednoczesnej redukcji masy. Połączenie kutych zacisków z nacinanymi i wierconymi tarczami SRP o średnicy 11 cali zapewnia bezkompromisową siłę hamowania oraz pełną kontrolę nad pojazdem, zarówno na torze, jak i podczas dynamicznej jazdy drogowej.

UKŁAD DUAL-CALIPER (2 ZACISKI NA KOŁO)

ADAPTERY CNC Z ALUMINIUM T651

TARCZE SRP NACINANE I WIERCONE

MOCOWANIE BIG FORD "NEW STYLE" (TORINO)

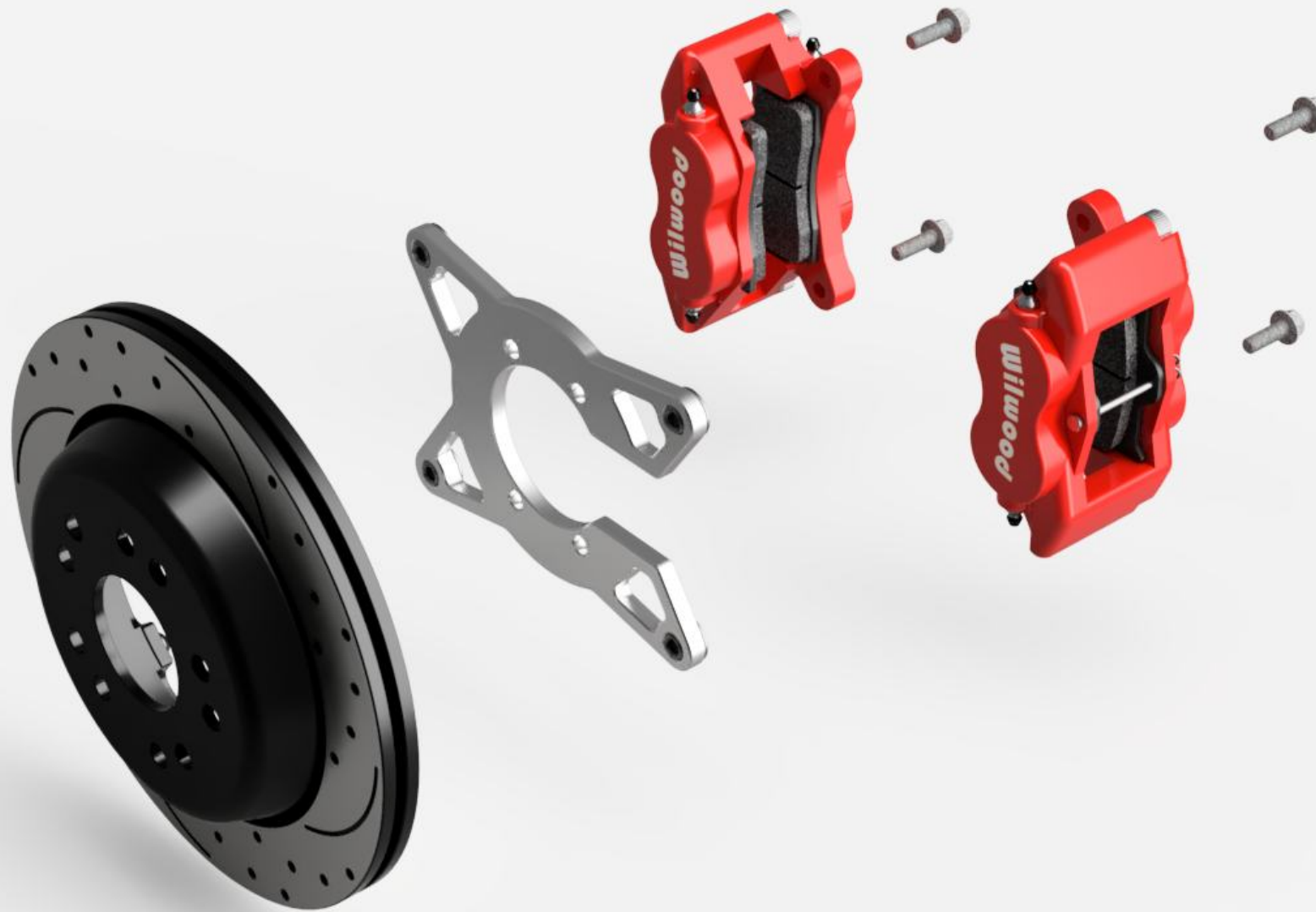
**OPIS PRODUKTU**

Zestaw hamulcowy Restomotive Dual-Caliper to profesjonalna modyfikacja tylnej osi, eliminująca kompromisy związane ze zintegrowanymi systemami hamulca pomocniczego. Dzięki zastosowaniu dwóch oddzielnych zacisków 4-tłoczkowych na każdą stronę, użytkownik zyskuje maksymalną siłę hamowania roboczego oraz niezależny, potężny hamulec ręczny o charakterystyce hydraulicznej. Kluczowym elementem są dedykowane adaptery jarzm wykonane z aluminium stopu T651. Materiał ten, dzięki procesowi sztucznego starzenia i odprężania, oferuje najwyższe parametry wytrzymałościowe w swojej klasie. Konstrukcja adaptera została zoptymalizowana pod standard osi Big Ford „New Style” (Torino) o wymiarach 3,562" x 2,000", co zapewnia idealne osiowanie i sztywność całego układu. Tarcze Wilwood SRP o średnicy 11 cali (280 mm) z czarnym wykończeniem posiadają kierunkowe nawiercenia i nacięcia, które aktywnie usuwają pył i gazy, zapobiegając przegrzewaniu się układu nawet przy podwójnym obciążeniu zaciskami.

**GŁÓWNE CECHY PRODUKTU**

- Dual-Caliper Setup: Niezależne zaciski dla hamulca nożnego i ręcznego zapewniają najwyższą wydajność.
- Aluminium T651: Zastosowanie stopu lotniczego o wysokiej stabilności wymiarowej gwarantuje precyzję pracy tłoczków.
- Internal Crossover: Zaciski Dynalite posiadają wewnętrzny obieg płynu, co poprawia bezpieczeństwo i estetykę (brak zewnętrznych rurek).
- Wydajność Termiczna: Nacinane i wiercone tarcze SRP efektywnie odprowadzają ciepło spod obu zacisków jednocześnie.



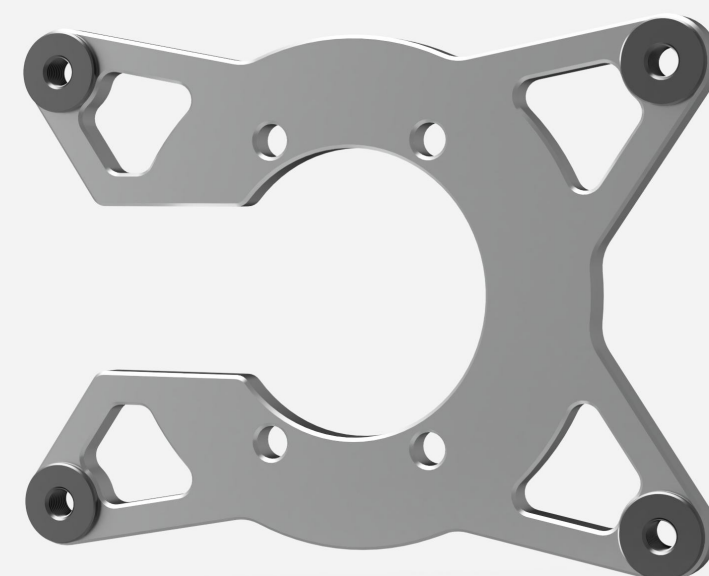
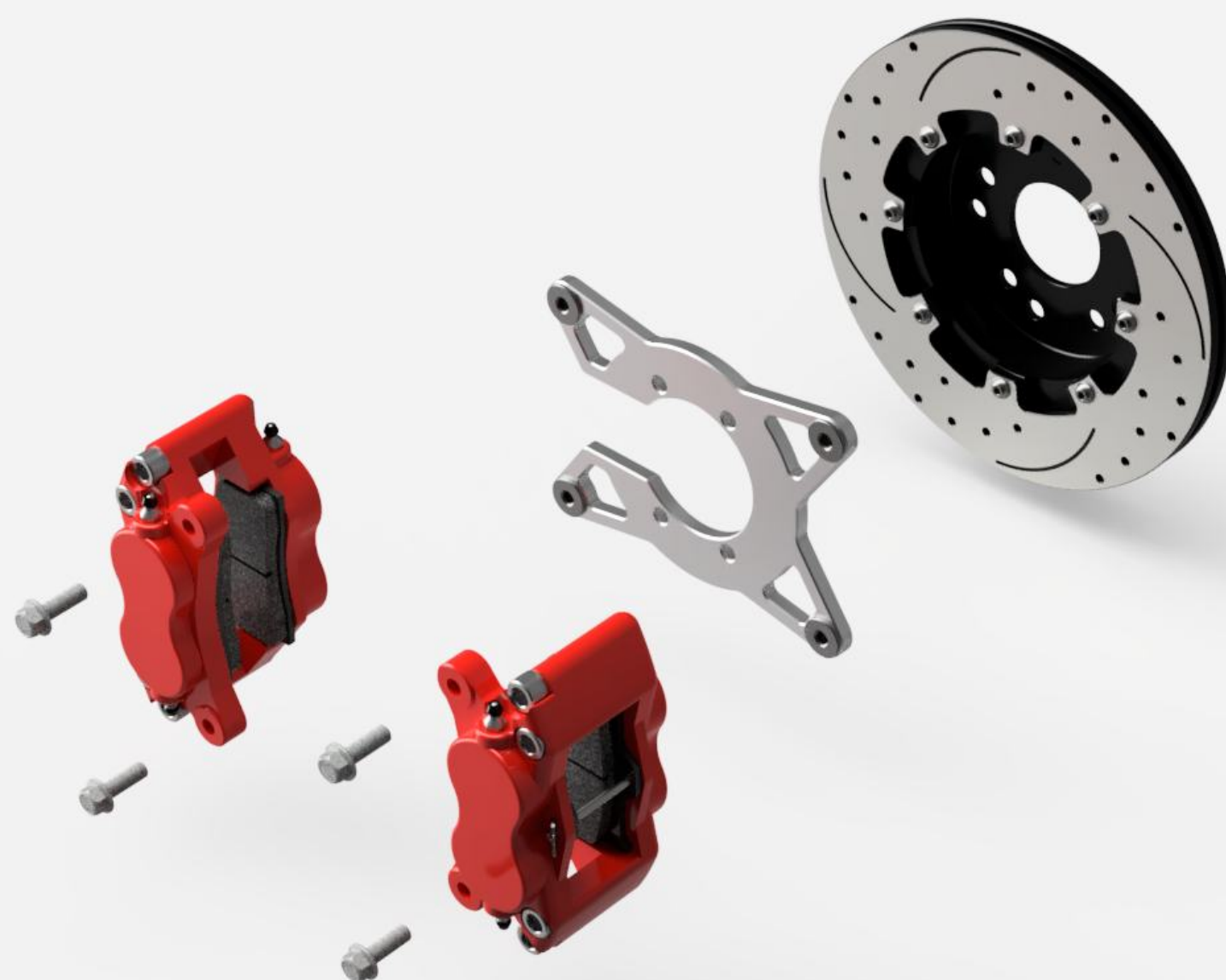
**ZESTAW ZAWIERA:**

- 4-tłoczkowe kute zaciski Wilwood Dynalite (4 szt. – 2 na stronę)
- Tarcze SRP 11.00" nawiercane i nacinane (2 szt.)
- Precyzyjne adaptory Dual-Caliper Restomotive (2 szt.)
- Komplet klocków hamulcowych Wilwood BP-10
- Zestaw wzmocnionych śrub montażowych

**ZASTOSOWANIE:**

Produkt przeznaczony do tylnych osi z końcówką obudowy typu Big Ford „New Style” (Torino Flange) o rozstawie śrub 3,562" x 2,000".





#### INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna

#### POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

#### UWAGI:

\*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

#### KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

[www.restomotive.eu](http://www.restomotive.eu)