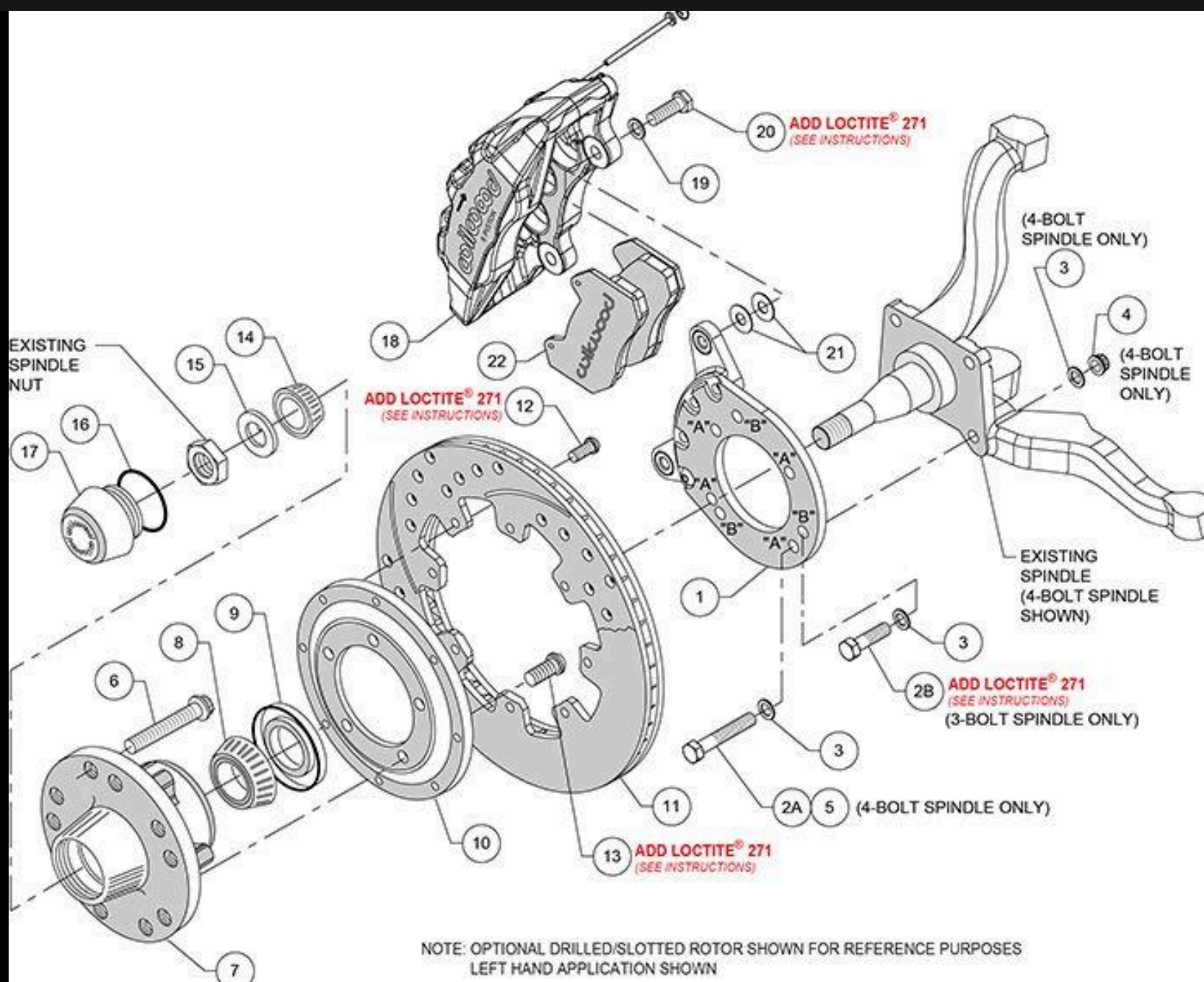




1 / 3



OPIS PRODUKTU:

Zestaw hamulcowy Wilwood Forged DynaPro 6 stanowi zaawansowaną modyfikację układu hamulcowego przedniej osi. System został opracowany z myślą o bezpośredniej integracji z seryjnymi zwrotnicami Mustanga (wersje V8), zapewniając bezproblemowy montaż w miejscach fabrycznych. Konstrukcja wykorzystuje 6-tłoczkowe zaciski, które charakteryzują się wyjątkową sztywnością strukturalną, co eliminuje zjawisko „miękkiego pedału” nawet przy ekstremalnych temperaturach. Zastosowane tarcze o średnicy 12.19" (310 mm) są wentylowane, nacinane i wiercone, co przekłada się na doskonałe odprowadzanie ciepła oraz skuteczne oczyszczanie powierzchni ciernej podczas jazdy. Elementy zestawu są wykonane z lekkich i wytrzymałych stopów, co pozwala na redukcję masy nieresorowanej. Zaciski wykończono trwałą, czarną powłoką anodowaną, co zapewnia dyskretny, techniczny wygląd klasy Premium oraz odporność na trudne warunki eksploatacji.

GLÓWNE CECHY PRODUKTU:

- Zastosowanie 6 tłoczków zapewnia znacznie lepszy rozkład siły nacisku na klocek niż standardowe rozwiązania.
- Wyraźna poprawa bezpieczeństwa i skrócenie drogi hamowania względem seryjnych układów.
- Specjalny profil zacisku zaprojektowany tak, aby pasował do większości klasycznych felg 15-calowych.
- Wykorzystanie kutego aluminium lotniczego gwarantuje najwyższą wytrzymałość przy niskiej wadze.
- Tarcze nacinane i wiercone SRP aktywnie zapobiegają fadingowi (utracie siły hamowania pod wpływem ciepła).



PRZEDNI ZESTAW HAMULCOWY WILWOOD FORGED DYNAPRO 6 DRILLED ROTORS

PART NO: 140-12947-D

FORD MUSTANG 1965-1969

KOD PRODUKTU: USA-WIL-140-12947-D

ZESTAW ZAWIERA:

- Kute zaciski 6-tłoczkowe Wilwood DynaPro 6 (2 szt.)
- Tarcze SRP nacinane i wiercone 12.19" (2 szt.)
- Klocki hamulcowe Wilwood BP-10 SmartPad
- Aluminiowe dzwony (piasty) i wsporniki montażowe
- Kompletny zestaw łożysk i uszczelniaaczy
- Zestaw niezbędných śrub i elementów instalacyjnych

ZASTOSOWANIE:

Produkt dedykowany dla następujących modeli FORD:

- Mustang: 1965-1969 (wszystkie zwrotnice V8); 1970 (tylko GT350/500)
- Falcon: 1963-1964 (V8); 1965-1966 (V8); 1967-1969 (wszystkie); 1970 (bębny do 24.08.69)
- Fairlane: 1964-1965 (wszystkie); 1966-1969 (wszystkie zwrotnice)
- Ranchero: 1963-1964 (V8); 1965 (V8); 1966-1969 (wszystkie zwrotnice)
- Torino: 1968-1969 (wszystkie zwrotnice)
- Maverick: 1970 (bębny do 24.08.69)

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

Przed zakupem należy zweryfikować dostępną przestrzeń wewnątrz posiadanych felg. Zestaw dedykowany do piast/zwrotnic wersji V8.

KONTAKT:

☎ +48 572 323 272

✉ biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu

Sprzedawany produkt jako samodzielny element kolekcjonerski, nie został poddany badaniom i certyfikacji, które są wymagane dla części samochodowych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz nie posiada homologacji drogowej.