WAHACZ PRZEDNI GÓRNY REGULOWANY
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.103.002.000.000



Ford Mustang Gen 6 potrafi imponować osiągami na prostych odcinkach, ale prawdziwy potencjał samochodu ujawnia się w zakrętach, gdzie liczy się precyzja prowadzenia i pełna kontrola nad geometrią przedniej osi. Seryjny przedni górny wahacz został zaprojektowany jako kompromis pomiędzy komfortem codziennej jazdy, trwałością i kosztami produkcji. W momencie zastosowania szerszych opon, obniżonego zawieszenia, zwiększonego kąta skrętu lub podczas intensywnej jazdy torowej i driftingowej jego ograniczenia stają się wyraźnie odczuwalne.

Regulowany przedni górny wahacz Restomotive pozwala na precyzyjne ustawienie parametrów geometrii, dając możliwość osiągnięcia ustawień niedostępnych w fabrycznej konfiguracji. Sztywna konstrukcja oraz zastosowanie uniballi eliminuje ugięcia charakterystyczne dla seryjnych tulei gumowych, zapewniając natychmiastową reakcję układu kierowniczego i przewidywalne zachowanie samochodu pod dużymi przeciążeniami. To rozwiązanie stworzone dla kierowców, którzy oczekują maksymalnej przyczepności przedniej osi, większej precyzji prowadzenia oraz pełnej kontroli nad zachowaniem Mustanga podczas szybkiej jazdy.

EKSTREMALNA REGULACJA

TECHNOLOGIA UNIBALL

SZTYWNOŚĆ STRUKTURALNA

LEPSZA STABILNOŚĆ POJAZDU

WAHACZ PRZEDNI GÓRNY REGULOWANY
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.103.002.000.000





OPIS PRODUKTU

Regulowany przedni górny wahacz Restomotive do Forda Mustanga GT Gen 6 został zaprojektowany z myślą o precyzyjnej kontroli geometrii przedniego zawieszenia podczas sportowej i torowej eksploatacji. Umożliwia dokładną regulację kąta pochylenia (camber), pozwalając uzyskać ustawienia niemożliwe do osiągnięcia przy wykorzystaniu seryjnych elementów zawieszenia.

Wysokiej klasy łożyska sferyczne Uniball zastępują seryjne elementy gumowe, eliminując ich podatność na odkształcenia i zapewniając bezpośrednie przenoszenie sił na układ zawieszenia. Efektem jest bardziej precyzyjne prowadzenie oraz lepsze wyczucie samochodu. Dodatkowo sztywna konstrukcja skutecznie utrzymuje geometrię zawieszenia pod obciążeniem, zwiększając stabilność pojazdu podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, intensywnego hamowania i szybkich zmian kierunku jazdy.

CECHY SZCZEGÓLNE

Łożyskowanie Uniball - zastępuje seryjne tuleje gumowe, eliminując ugięcia pod obciążeniem i zwiększając precyzję pracy zawieszenia oraz reakcję układu kierowniczego.

Sztywna konstrukcja - ogranicza niepożądane ruchy zawieszenia, poprawiając stabilność pojazdu podczas hamowania, pokonywania zakrętów i dynamicznej jazdy.

Zwiększona stabilność - zapewnia lepsze prowadzenie pojazdu, większą kontrolę nad autem, pewniejsze pokonywanie zakrętów oraz wyższy komfort i bezpieczeństwo.

Precyzyjne prowadzenie - szeroki zakres regulacji oraz wysoka sztywność konstrukcji pozwalają uzyskać przewidywalne zachowanie pojazdu zarówno na torze, jak i podczas sportowej jazdy drogowej.



WAHACZ PRZEDNI GÓRNY REGULOWANY
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.103.002.000.000





ZESTAW ZAWIERA

- Korpus wahacza (Stal S355)
- Tuleja-sworzeń
- Zestaw tulei
- Uniball - 2 szt.
- Zestaw nakrętek kontrujących

ZASTOSOWANIE

- Ford Mustang Convertible Gen VI
- Ford Mustang 2.3 EcoBoost Gen VI
- Ford Mustang 3.7 V6 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Bullitt Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT350 Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT500 Gen VI

*Po montażu wymagane jest ustawienie geometrii.



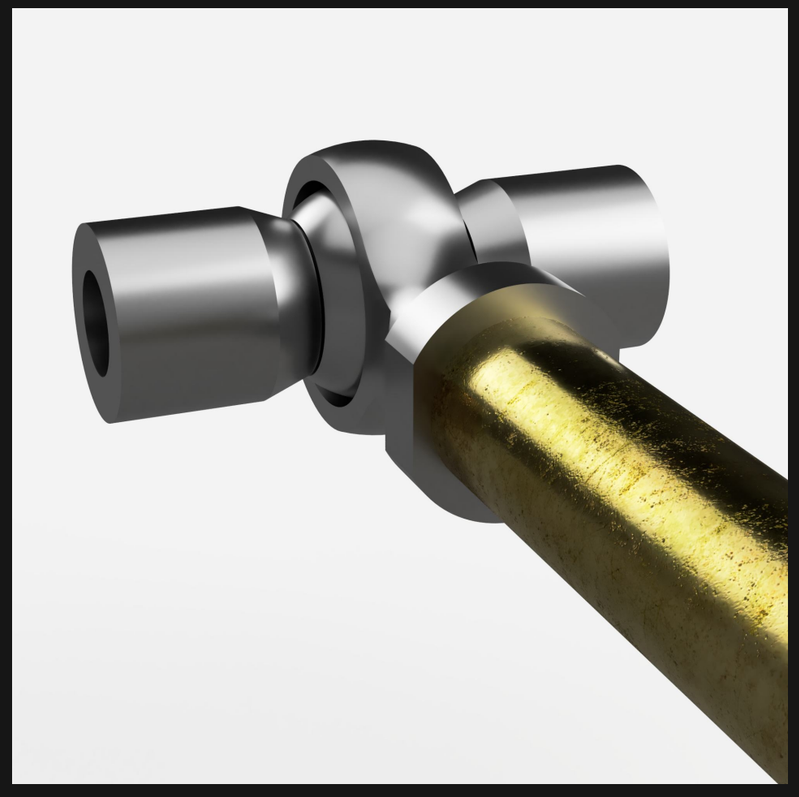
WAHACZ PRZEDNI GÓRNY REGULOWANY
FORD MUSTANG GEN 6

KOD PRODUKTU: GTM.103.002.000.000









INSTRUKCJA MONTAŻU

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu

Sprzedawany produkt jako samodzielny element kolekcjonerski, nie został poddany badaniom i certyfikacji, które są wymagane dla części samochodowych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz nie posiada homologacji drogowej.