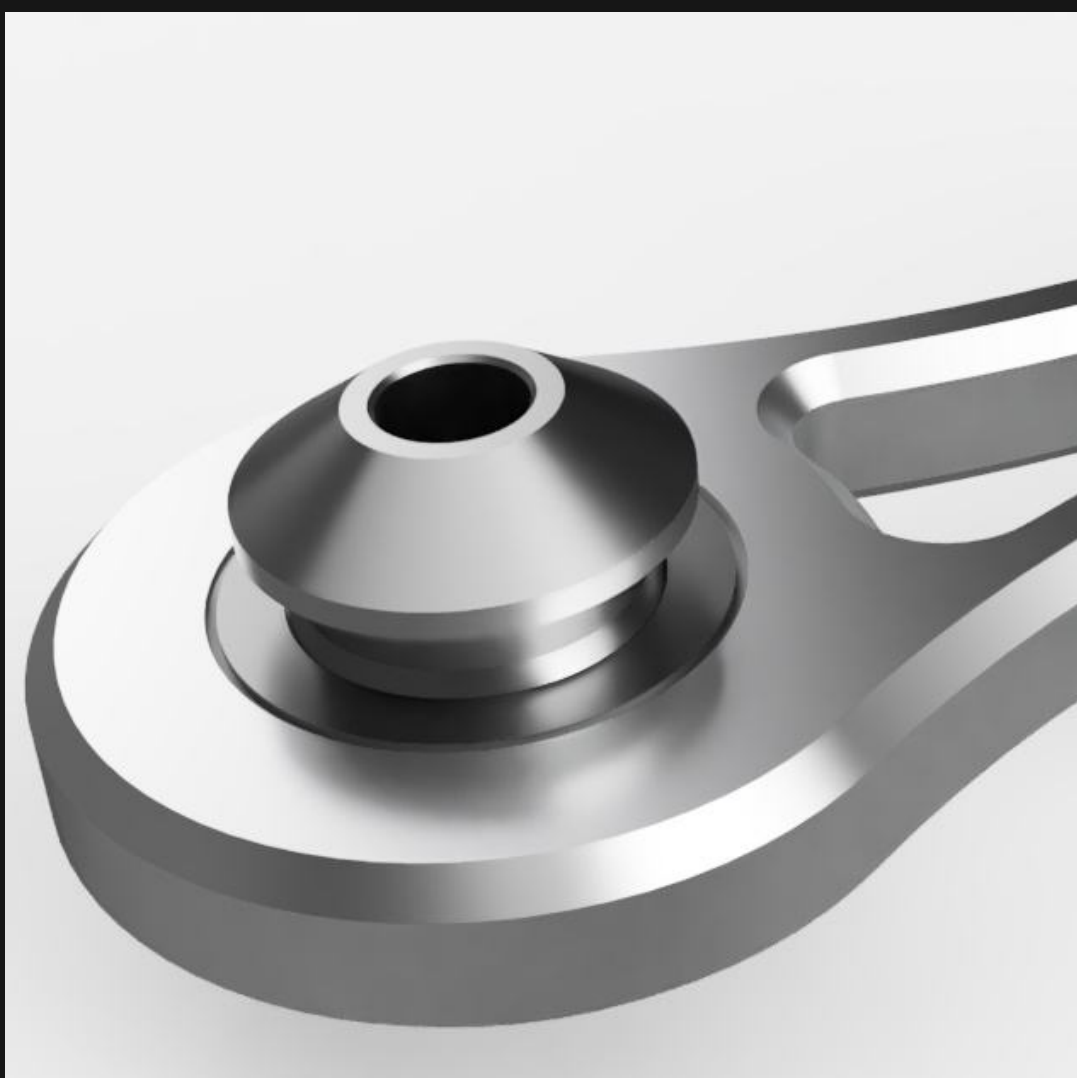




W Mustangu Gen 6 deficyt mocy nie jest problemem - kluczowe jest to, jak skutecznie tylne zawieszenie potrafi przenieść ją na asfalt. Przy mocnym starcie, dynamicznym wyjściu z zakrętu lub ostrzejszej jeździe seryjne elementy tylnej osi mogą zaczynać pracować zbyt miękko, powodując wheel hop, utratę stabilności i mniej przewidywalne zachowanie auta.

Tylny wahacz pionowy Restomotive został zaprojektowany jako sztywniejszy, precyzyjniejszy zamiennik seryjnego elementu. Frezowana konstrukcja CNC oraz łożyskowanie sferyczne typu Uniball pomagają usztywnić połączenie między zwrotnicą, a wahaczem dolnym, poprawiając reakcję zawieszenia, stabilność tylnej osi i skuteczniejsze przeniesienie mocy na nawierzchnię.

OGRANICZENIE WHEEL HOP**POPRAWIONA PRECYZJA PROWADZENIA****LEKKA I WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA****MONTAŻ TYPU "BOLT-ON"**



OPIS PRODUKTU

Tylny wahacz pionowy Restomotive do Forda Mustanga GT Gen 6 zastępuje seryjny element zawieszenia sztywną, precyzyjną konstrukcją zaprojektowaną z myślą o lepszej kontroli pracy tylnej osi. Zamiast fabrycznych gumowych tulei zastosowano łożyska sferyczne typu Uniball, a cały element wykonano jako frezowaną konstrukcję CNC z aluminium 7075 - T651. Dzięki temu wahacz ogranicza niepożądane ugięcia, poprawia reakcję zawieszenia pod obciążeniem i pomaga utrzymać bardziej przewidywalne zachowanie auta podczas dynamicznej jazdy.

CECHY SZCZEGÓLNE

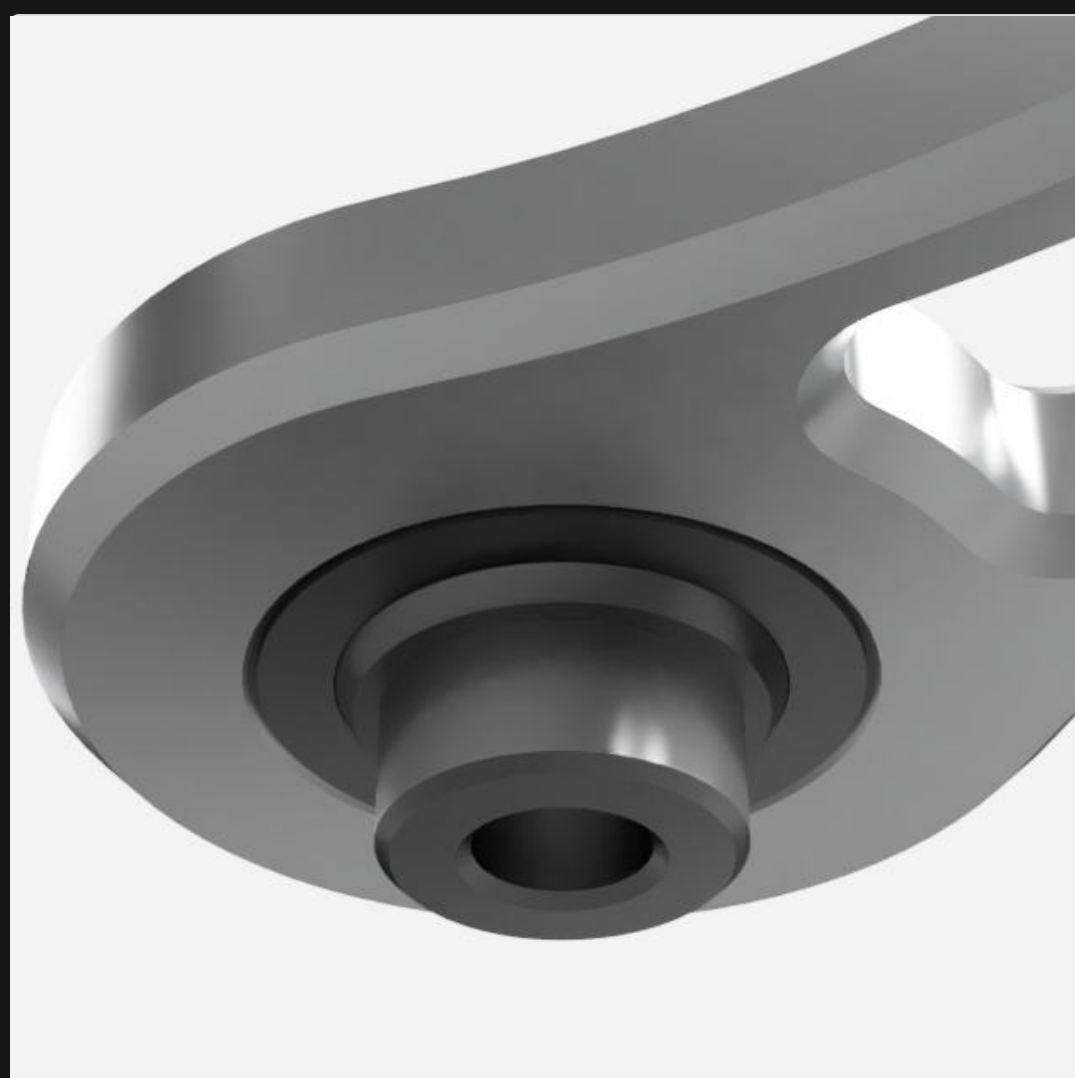
Ograniczenie wheel hop: Sztywniejsze połączenie między zwrotnicą, a wahaczem dolnym pomaga ograniczyć podskakiwanie tylnej osi przy mocnym starcie.

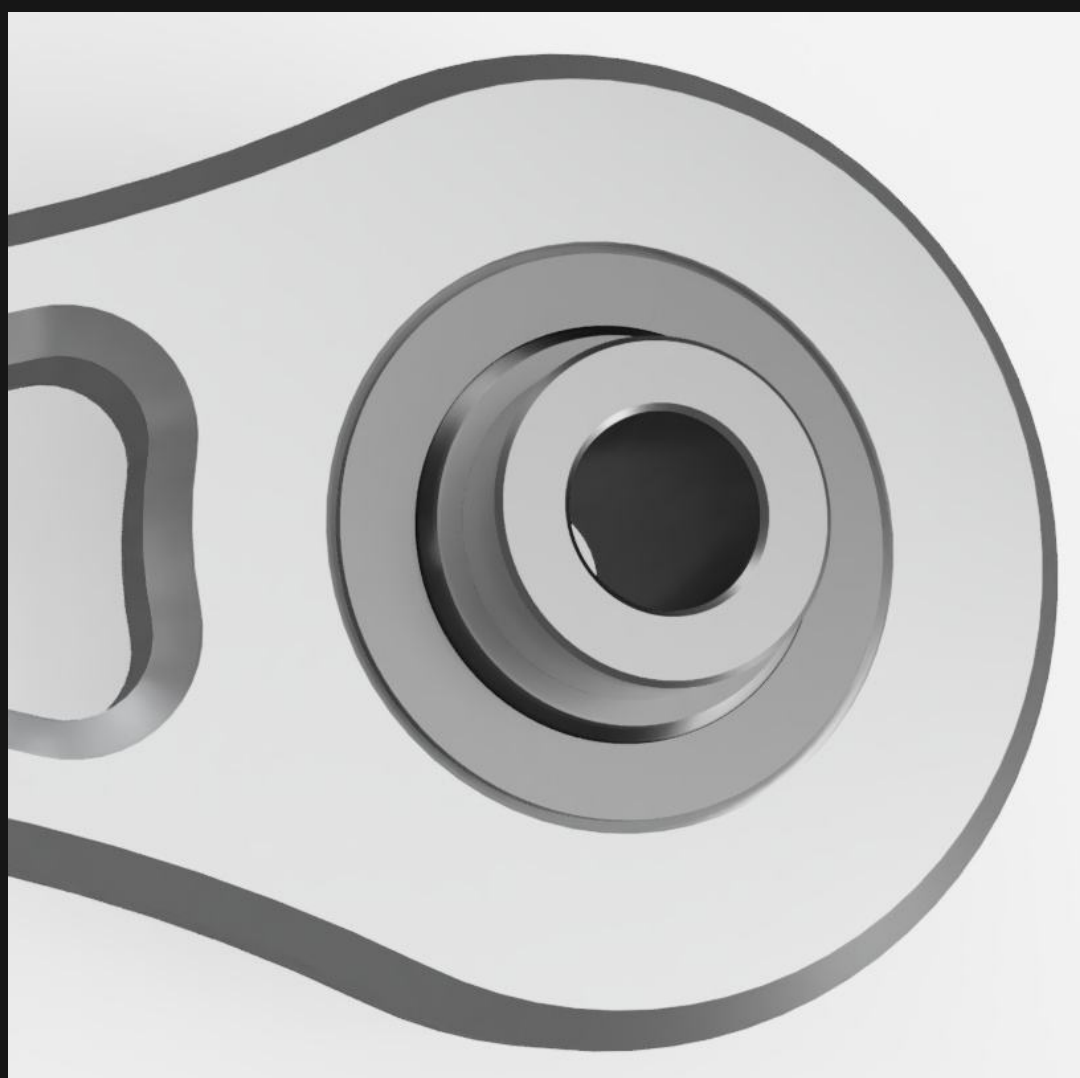
Precyzja prowadzenia: Łożyska sferyczne eliminują miękką pracę seryjnych tulei, poprawiając reakcję zawieszenia i feedback z tylnej osi.

Lekka i wytrzymała konstrukcja: Frezowane aluminium 7075 - T651 zapewnia wysoką sztywność przy zachowaniu niskiej masy.

Bezpośredni montaż: Produkt został zaprojektowany jako zamiennik 1:1 dla seryjnego elementu, bez konieczności dodatkowych modyfikacji podwozia.

Lepsze przeniesienie mocy: Stabilniejsza praca tylnego zawieszenia pomaga skuteczniej wykorzystać potencjał silnika podczas jazdy pod obciążeniem.



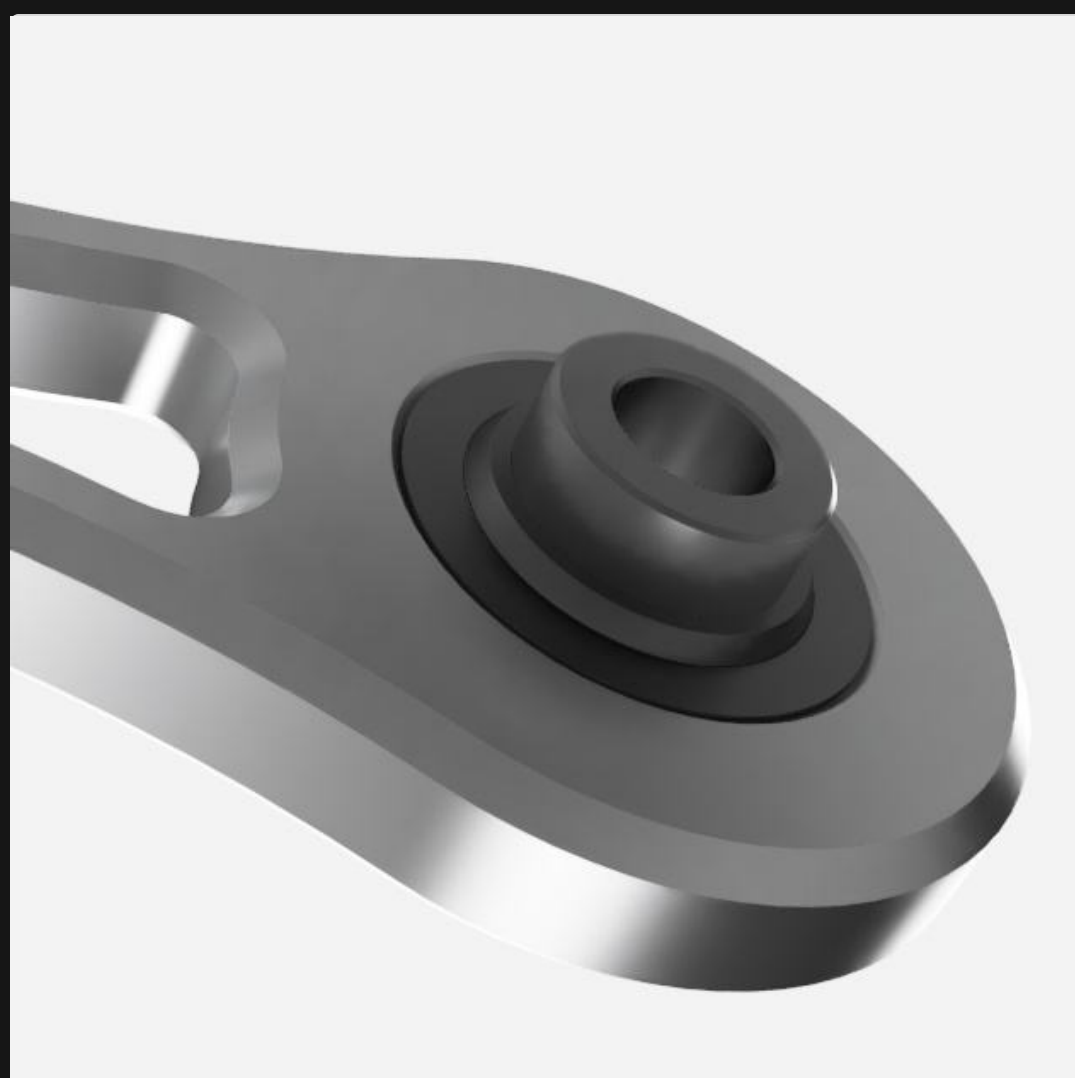
**ZESTAW ZAWIERA**

- Korpus wahacza
- Zestaw łożysk sferycznych
- Zestaw tulei

ZASTOSOWANIE

- Ford Mustang Convertible Gen VI
- Ford Mustang 2.3 EcoBoost Gen VI
- Ford Mustang 3.7 V6 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Bullitt Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT350 Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT500 Gen VI

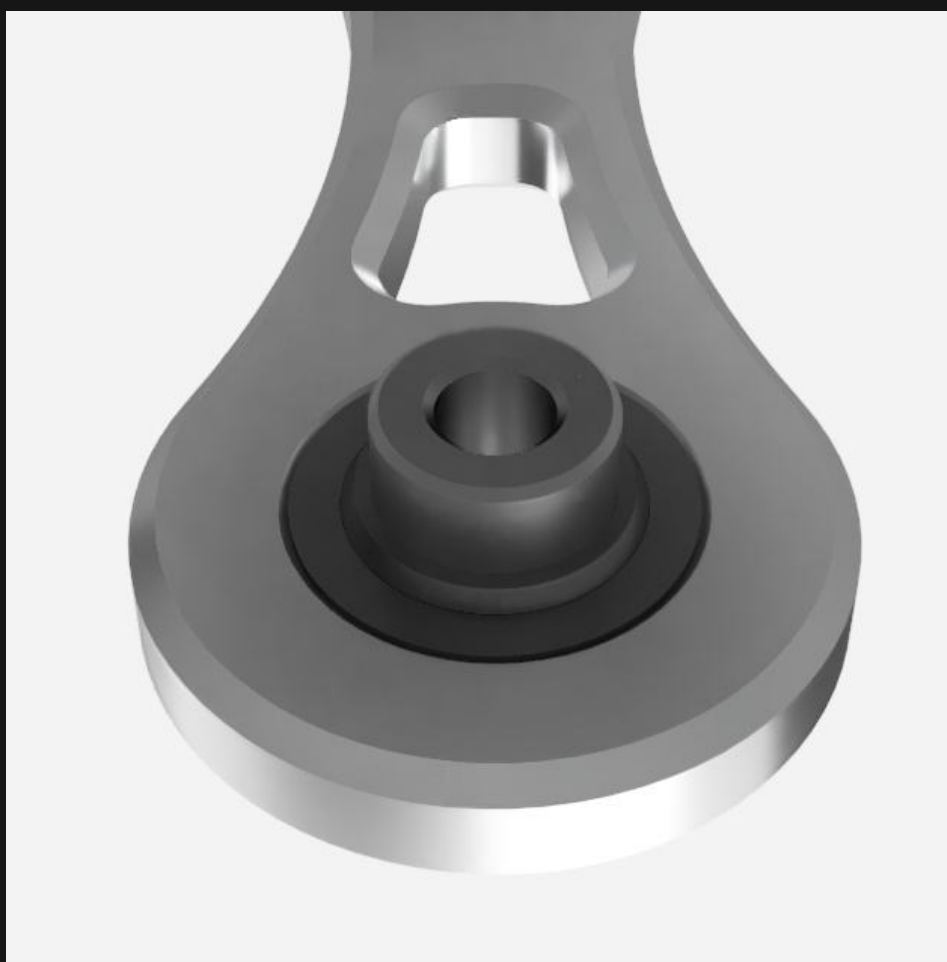
*Po montażu wymagane jest ustawienie geometrii.





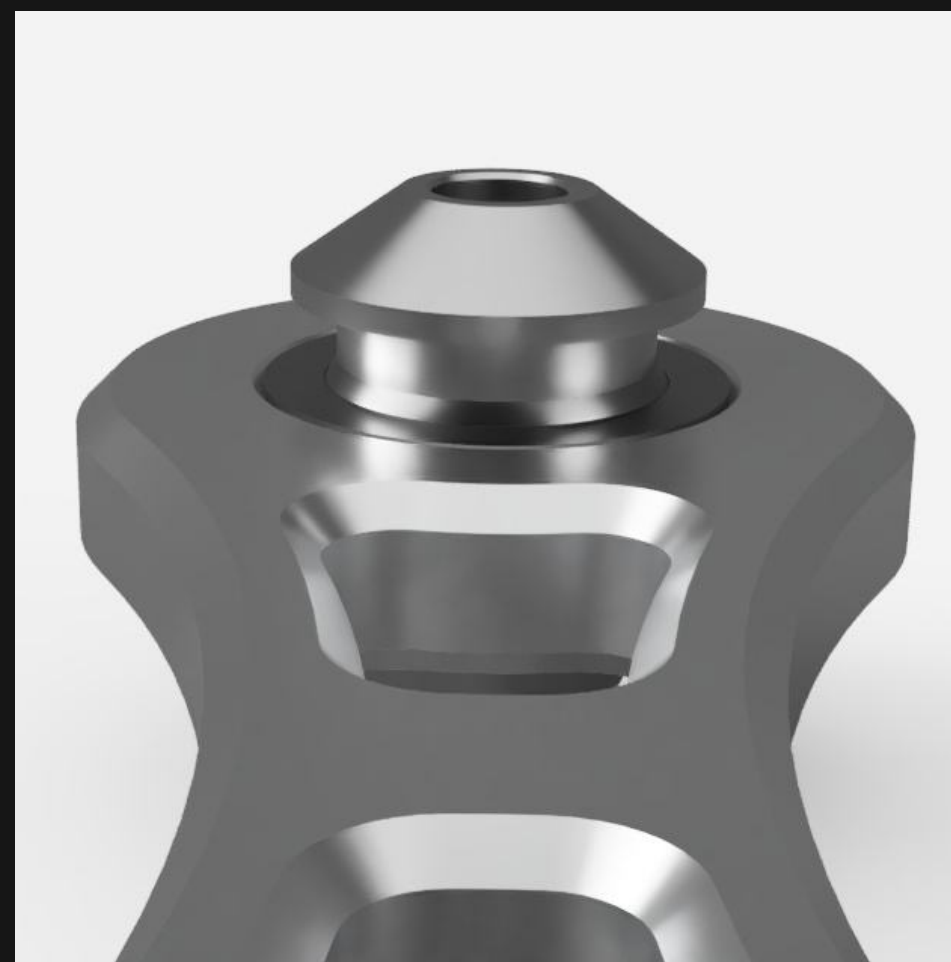
INSTRUKCJA MONTAŻU

Karta techniczna



POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.



UWAGI:

Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu