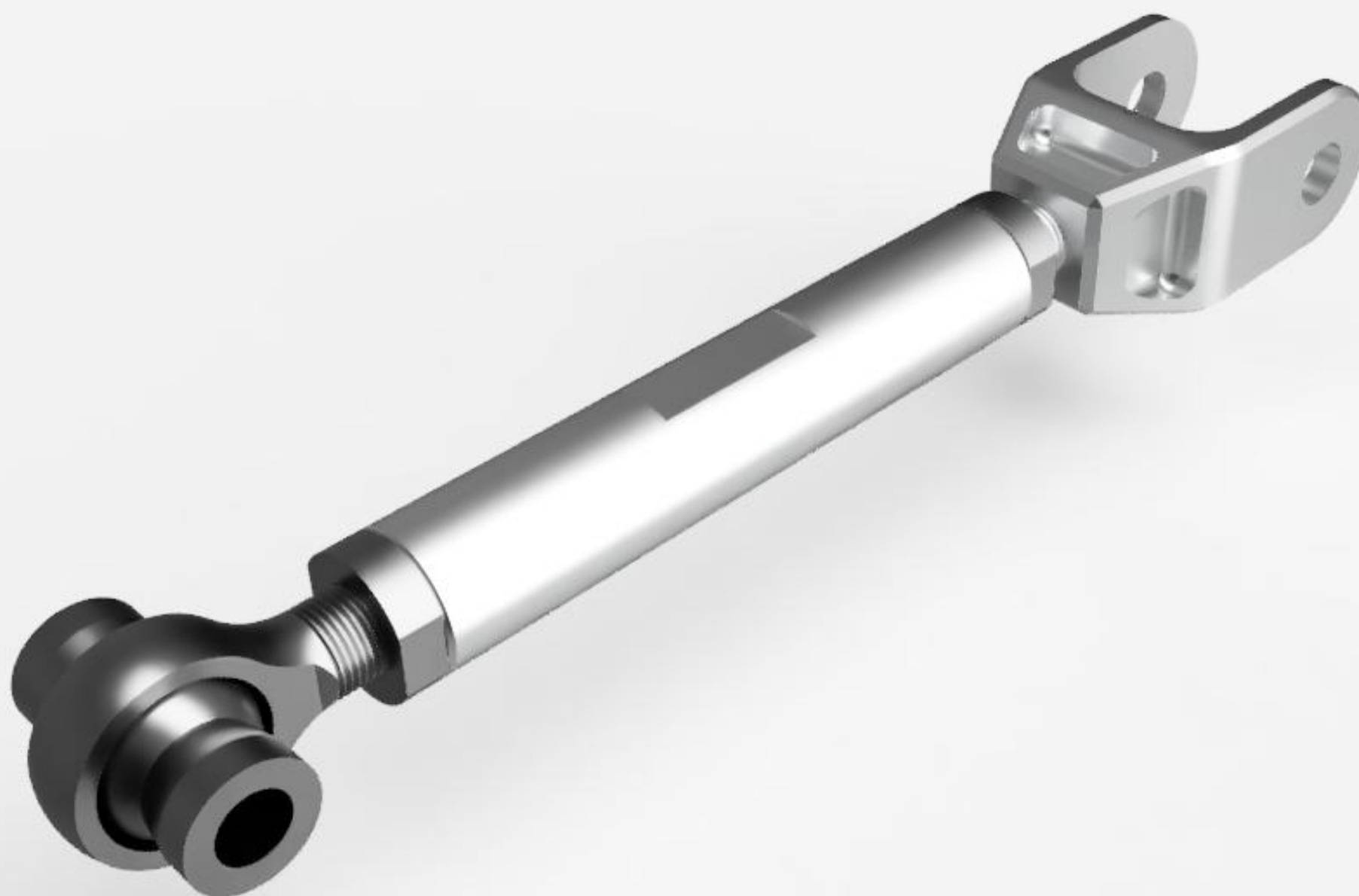




Regulowany tylny dolny wahacz Restomotive został zaprojektowany, aby umożliwić precyzyjną korektę geometrii tylnej osi i poprawić pracę zawieszenia pod obciążeniem. Sztywniejsza konstrukcja, brak luzów oraz zastosowanie wysokiej klasy materiałów pomagają utrzymać optymalny kontakt opony z nawierzchnią - zarówno podczas mocnego startu, jak i w ciasnych zakrętach. Dzięki możliwości dokładniejszego ustawienia zawieszenia auto prowadzi się stabilniej i bardziej przewidywalnie. To rozwiązanie szczególnie przydatne w obniżonych samochodach oraz projektach nastawionych na lepszą trakcję i większą kontrolę tylnej osi.

PRECYZYJNA REGULACJA**SZTYWNOŚĆ I BRAK LUZÓW****POPRAWA KINEMATYKI****MATERIAŁY WYSOKIEJ KLASY**



OPIS PRODUKTU

Regulowany tylny dolny wahacz Restomotive do Forda Mustanga Gen 6 zastępuje seryjny element zawieszenia bardziej precyzyjną i wytrzymałą konstrukcją, stworzoną z myślą o lepszej kontroli geometrii tylnej osi. Produkt pozwala dokładnie ustawić kąt pochylenia tylnych kół, co ma szczególne znaczenie w autach obniżonych, mocniejszych setupach oraz samochodach wykorzystywanych do dynamicznej jazdy. Konstrukcja wykonana z aluminium 7075-T651 zapewnia wysoką sztywność i niską masę, a łożyskowanie typu Uniball zastępuje seryjne miękkie tuleje, ograniczając luzy i niepożądane ugięcia pod obciążeniem. Funkcja regulacji została zintegrowana bezpośrednio z korpusem wahacza, co pozwala precyzyjnie ustawić geometrię tylnej osi i stabilnie utrzymać ustawienia podczas startu, przyspieszania oraz jazdy w zakrętach.

CECHY SZCZEGÓLNE

Precyzyjna regulacja: Funkcja regulacji zintegrowana z korpusem wahacza pozwala dokładnie ustawić geometrię tylnej osi pod konkretny setup auta.

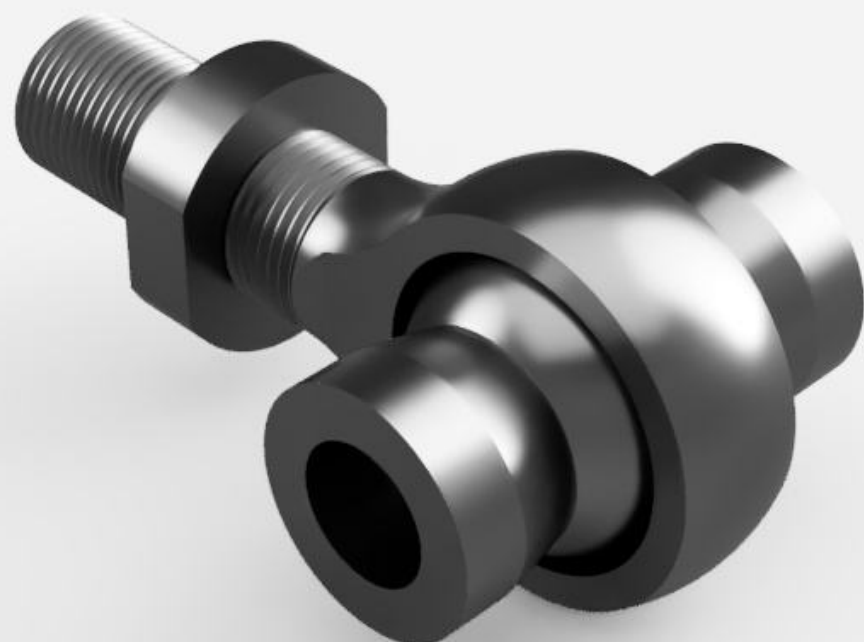
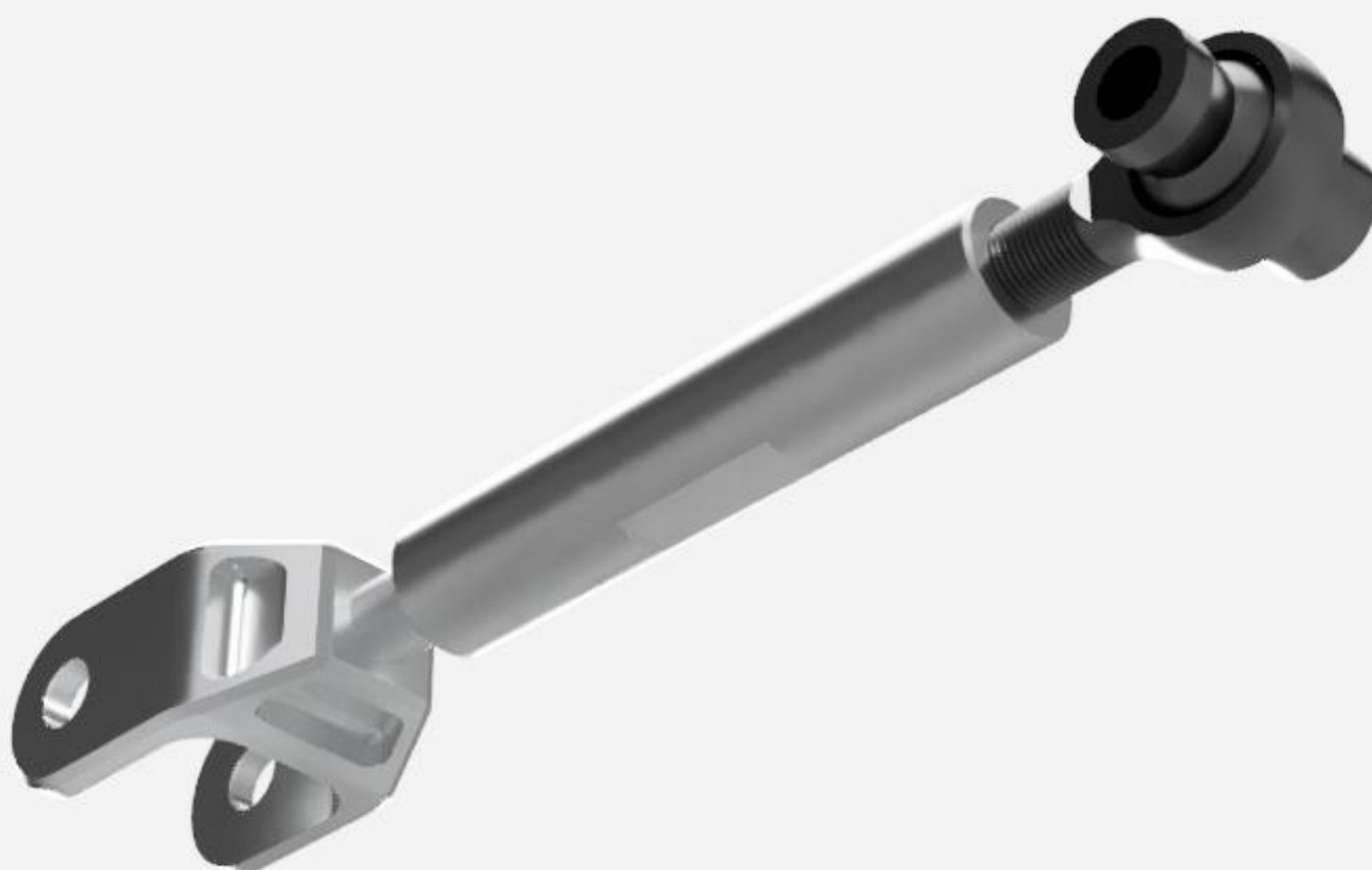
Technologia Uniball: Łożyskowanie sferyczne zastępuje seryjne miękkie tuleje, ograniczając luzy i poprawiając reakcję zawieszenia pod obciążeniem.

Sztywność i brak luzów: Stabilniejsza konstrukcja ogranicza efekt „pływania” tylnej osi podczas mocnego przyspieszania i jazdy w zakrętach.

Aluminium 7075-T651: Konstrukcja zapewnia wysoką sztywność, wytrzymałość mechaniczną i niską masę.

Zintegrowana konstrukcja regulacyjna: Regulacja odbywa się bezpośrednio przez korpus wahacza, co pozwala stabilnie utrzymać ustawienia geometrii pod obciążeniem.



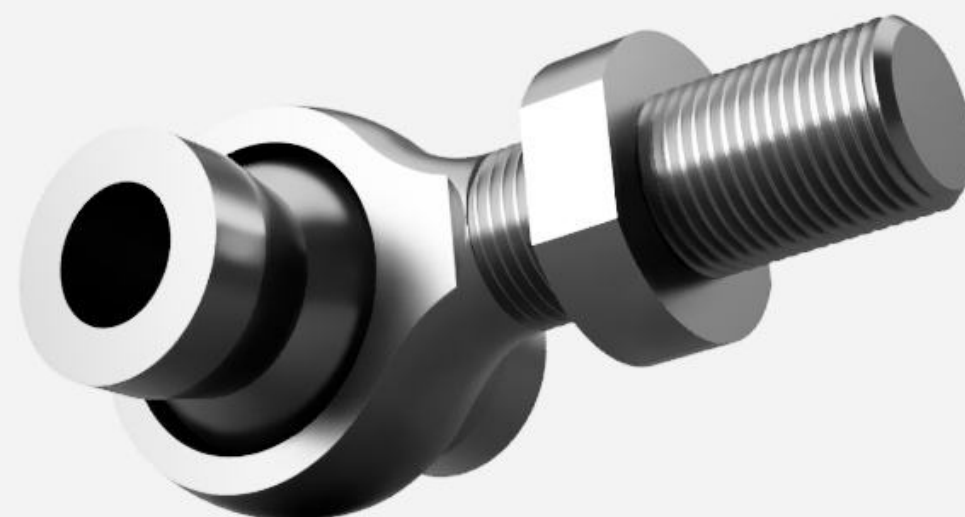
**ZESTAW ZAWIERA**

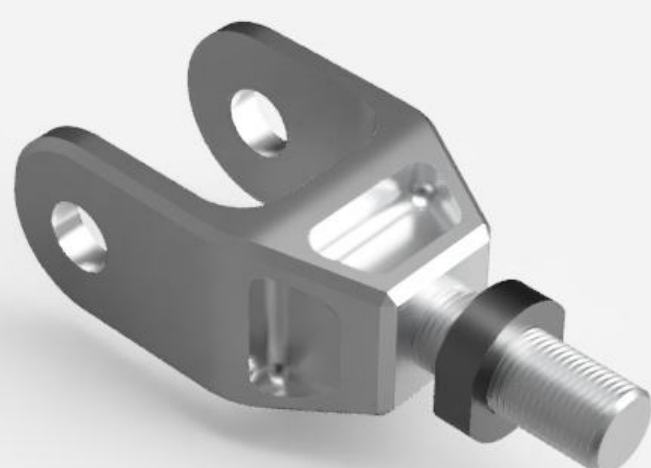
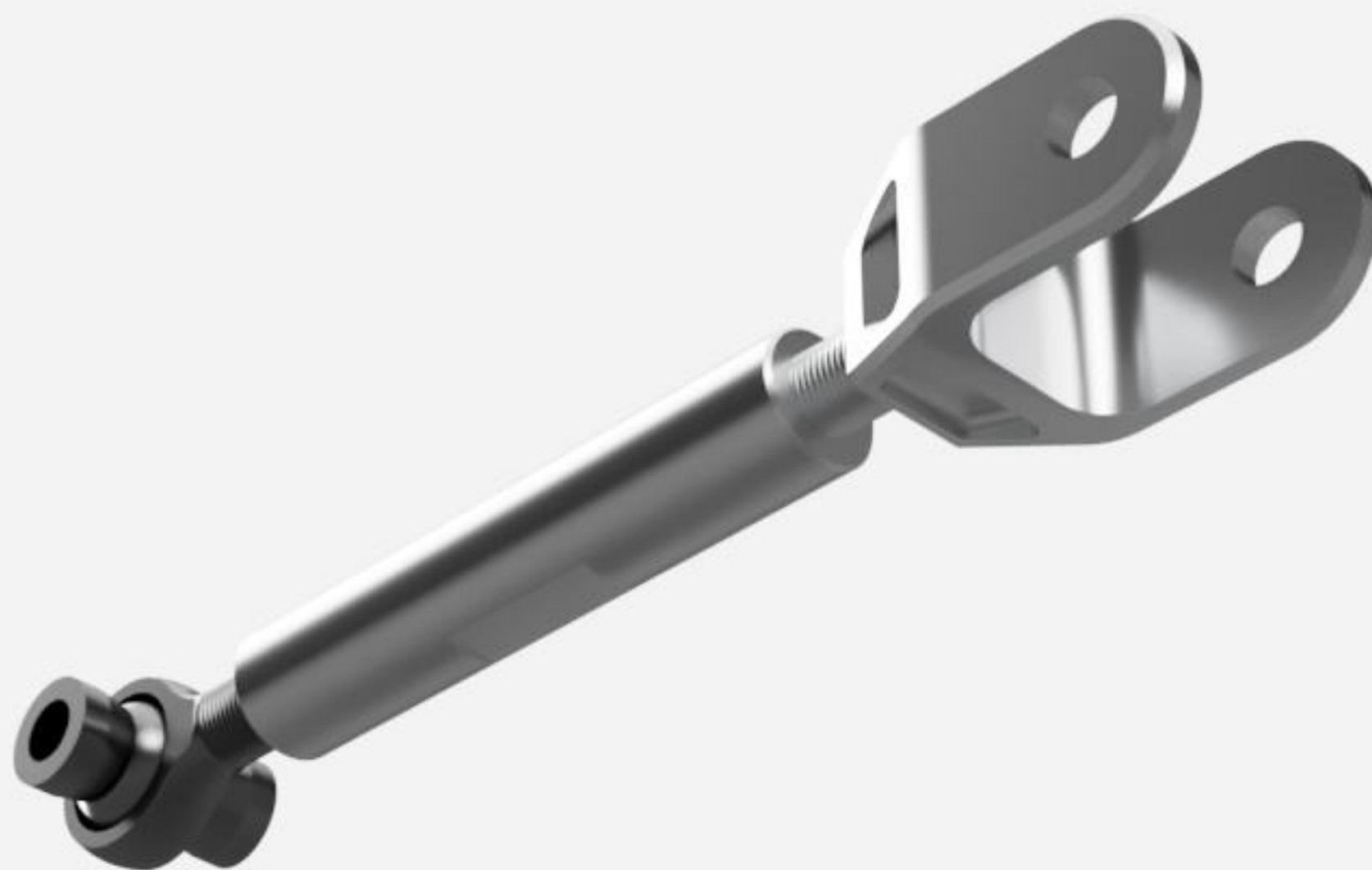
- Korpus wahacza (Aluminium 7075-T651)
- Ucho wahacza (Aluminium 7075-T651)
- Zestaw tulei
- Uniball
- Zestaw nakrętek kontruujących

ZASTOSOWANIE

- Ford Mustang Convertible Gen VI
- Ford Mustang 2.3 EcoBoost Gen VI
- Ford Mustang 3.7 V6 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Bullitt Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT350 Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT500 Gen VI

*Po montażu wymagane jest ustawienie geometrii.





INSTRUKCJA MONTAŻU

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu