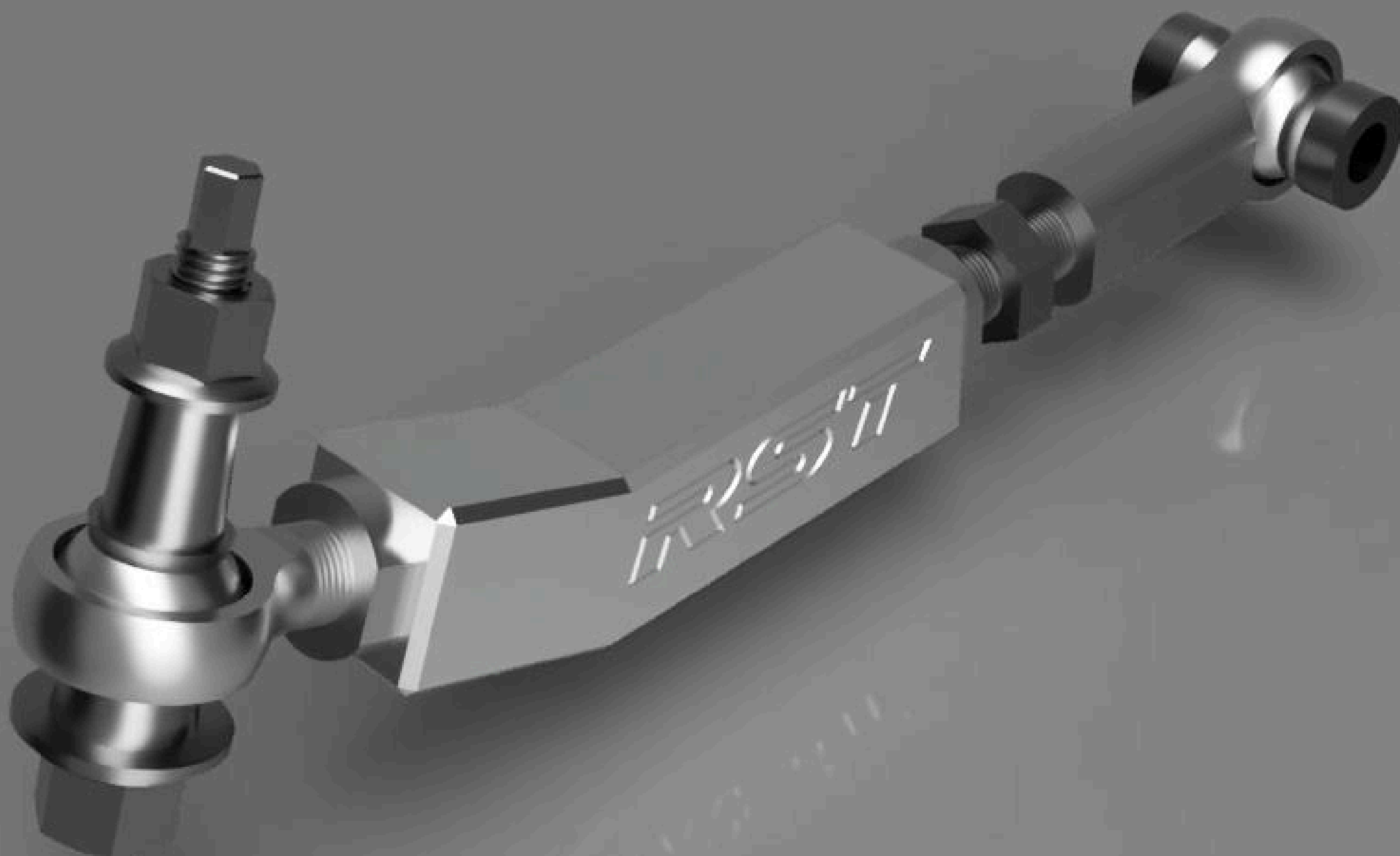




Mustang Gen 6 potrafi być szybki na prostej, ale prawdziwa różnica zaczyna się tam, gdzie trzeba późno hamować, pewnie wejść w zakręt i zaufać temu, co dzieje się z przednią osią. Seryjny przedni dolny wahacz został zaprojektowany z myślą o kompromisie między komfortem, trwałością i codziennym użytkowaniem, ale przy mocniejszym hamowaniu, lepszej oponie, obniżonym zawieszeniu lub szybszej jeździe jego ograniczenia zaczynają być wyraźnie odczuwalne.

Regulowany przedni dolny wahacz Restomotive został stworzony dla kierowców, którzy chcą zwiększyć precyzję prowadzenia i uzyskać większą kontrolę nad geometrią przedniego zawieszenia. Konstrukcja pozwala na dokładniejszą korektę ustawień, poprawia reakcję przedniej osi i daje bardziej bezpośrednie wyczucie auta podczas hamowania, skręcania oraz dynamicznej jazdy.

PEŁNA REGULACJA GEOMETRII**ŁOŻYSKA SFERYCZNE (UNIBALL)****ZWIĘKSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ****LEKKA KONSTRUKCJA**



OPIS PRODUKTU

Regulowany przedni dolny wahacz Restomotive do Forda Mustanga Gen 6 zastępuje seryjny element zawieszenia bardziej precyzyjną i sztywniejszą konstrukcją, stworzoną z myślą o lepszej kontroli geometrii przedniej osi.

Zamiast seryjnych gumowych tulei zastosowano łożyskowanie sferyczne typu Uniball, które ogranicza niepożądane ruchy pod obciążeniem i poprawia reakcję zawieszenia na ruch kierownicą.

Frezowana konstrukcja CNC z aluminium 7075-T651 zapewnia wysoką wytrzymałość przy zachowaniu niskiej masy. Regulacja odbywa się za pomocą śruby rzymskiej wykonanej ze stali 40HMT, co pozwala na precyzyjne ustawienie długości wahacza i dokładną korektę geometrii przedniego zawieszenia. Dzięki temu auto prowadzi się bardziej przewidywalnie podczas hamowania, wejścia w zakręt i dynamicznej jazdy.

CECHY SZCZEGÓLNE

Pełna regulacja geometrii: Umożliwia precyzyjne ustawienie geometrii przedniej osi w szerszym zakresie niż seryjne rozwiązanie.

Łożyskowanie Uniball: Zastępuje miękkie gumowe tuleje, ograniczając zmianę geometrii pod obciążeniem i poprawiając reakcję układu kierowniczego.

Śruba rzymska ze stali 40HMT: Pozwala dokładnie regulować długość wahacza, zapewniając stabilność ustawień i odporność na odkształcenia pod obciążeniem.

Aluminium 7075-T651: Frezowany korpus wahacza zapewnia wysoką sztywność, wytrzymałość mechaniczną i niską masę.

Lepsza kontrola przedniej osi: Sztywniejsza konstrukcja poprawia precyzję prowadzenia podczas hamowania, skręcania i dynamicznej jazdy.





ZESTAW ZAWIERA

- Korpus wahacza (Aluminium 7075-T651)
- Tuleja-sworzeń
- Zestaw tulei
- Uniball - 2 szt.
- Śruba rzymska (Stal 40HMT)
- Zestaw nakrętek kontrolujących

ZASTOSOWANIE

- Ford Mustang Convertible Gen VI
- Ford Mustang 2.3 EcoBoost Gen VI
- Ford Mustang 3.7 V6 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Gen VI
- Ford Mustang 5.0 V8 Bullitt Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT350 Gen VI
- Ford Mustang 5.2 Shelby GT500 Gen VI

*Po montażu wymagane jest ustawienie geometrii.





INSTRUKCJA MONTAŻU

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu