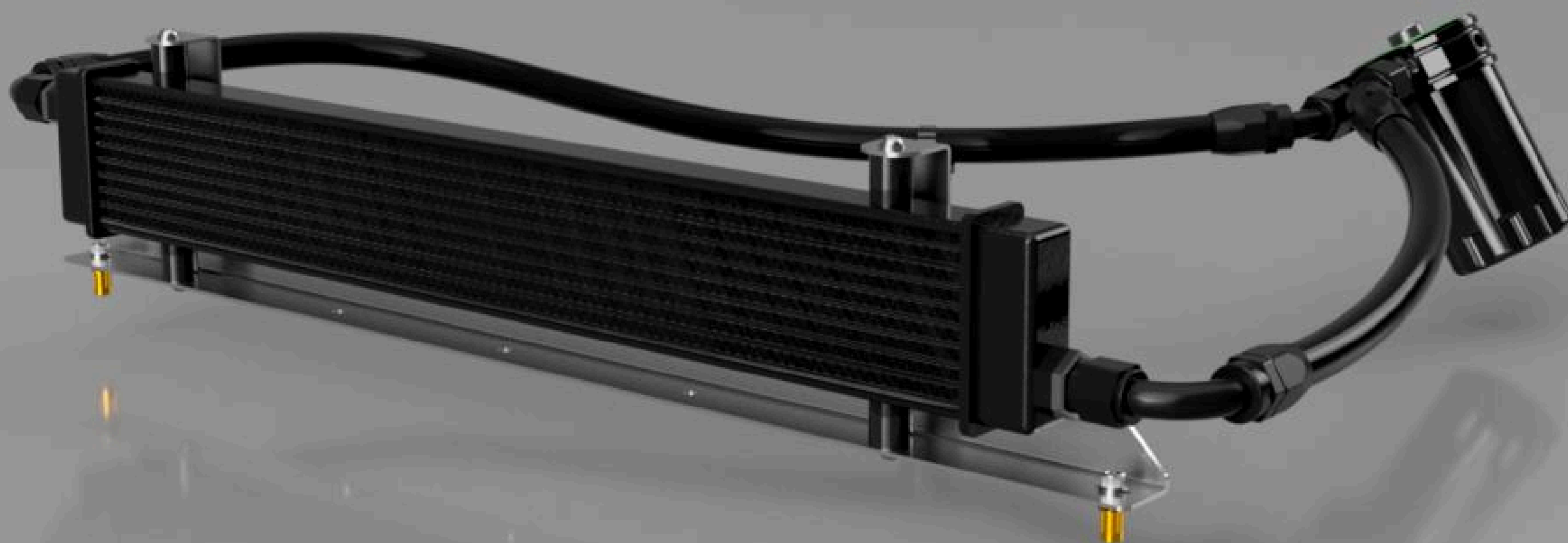




Silnik 5.0 V8 w Fordzie Mustang GT Gen 6 oferuje duży potencjał, ale podczas agresywnej jazdy drogowej lub użytkowania torowego seryjny układ chłodzenia oleju często okazuje się niewystarczający. Wysoka temperatura oleju prowadzi do szybszej degradacji środka smarnego, spadku stabilności pracy silnika oraz zwiększonego ryzyka zużycia kluczowych komponentów.

Zestaw chłodnicy oleju silnikowego Restomotive został opracowany jako dedykowane rozwiązanie dla Mustanga GT Gen 6. Konstrukcja projektowana jest z myślą o optymalnym przepływie powietrza, skutecznym odprowadzaniu ciepła oraz montażu w fabrycznych punktach mocowania - bez problematycznych przeróbek charakterystycznych dla uniwersalnych zestawów.

Efektem jest stabilniejsza temperatura oleju, lepsza ochrona silnika i większa pewność podczas dynamicznej jazdy oraz pracy w wysokich obciążeniach.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ TERMICZNA**DEDYKOWANY MONTAŻ****KOMPONENTY KLASY PREMIUM****OCHRONA SILNIKA**



OPIS PRODUKTU

Zestaw chłodnicy oleju silnikowego Restomotive dla Forda Mustanga GT Gen 6 został opracowany z myślą o kierowcach, którzy wykorzystują pełny potencjał jednostki 5.0 V8 podczas dynamicznej jazdy drogowej oraz na torze. W takich warunkach seryjny układ chłodzenia oleju może nie zapewniać odpowiedniej stabilności temperatury, co prowadzi do szybszej degradacji oleju i zwiększonego obciążenia kluczowych elementów silnika.

Sercem zestawu jest 10-rzędowa aluminiowa chłodnica oleju Setrab o wysokiej wydajności termicznej, o wymiarach 662 × 101 × 40 mm i rdzeniu o długości 592 mm. Jej konstrukcja została dobrana tak, aby skutecznie odprowadzać ciepło, zachowując odpowiednie parametry przepływu i ciśnienia oleju. Chłodnica została przystosowana do pracy w szerokim zakresie temperatur oraz poddawana testom ciśnieniowym i szczelnościowym, co zapewnia wysoką trwałość i bezpieczeństwo użytkowania.

CECHY SZCZEGÓLNE

Wysoka wydajność termiczna: 10-rzędowa chłodnica oleju skutecznie obniża temperaturę oleju podczas dynamicznej jazdy oraz pracy silnika pod wysokim obciążeniem.

Aluminiowa konstrukcja: Chłodnica wykonana z aluminium zapewnia niską masę, dobrą odporność na temperaturę oraz wysoką sprawność wymiany ciepła.

Praca w szerokim zakresie temperatur: Układ przystosowany jest do pracy w temperaturach od -40°C do 150°C, co pozwala zachować stabilność działania w różnych warunkach eksploatacji.

Testowana szczelność i wytrzymałość: Chłodnica została zaprojektowana z myślą o bezpiecznej pracy pod ciśnieniem oraz odporności na wymagające warunki użytkowania.

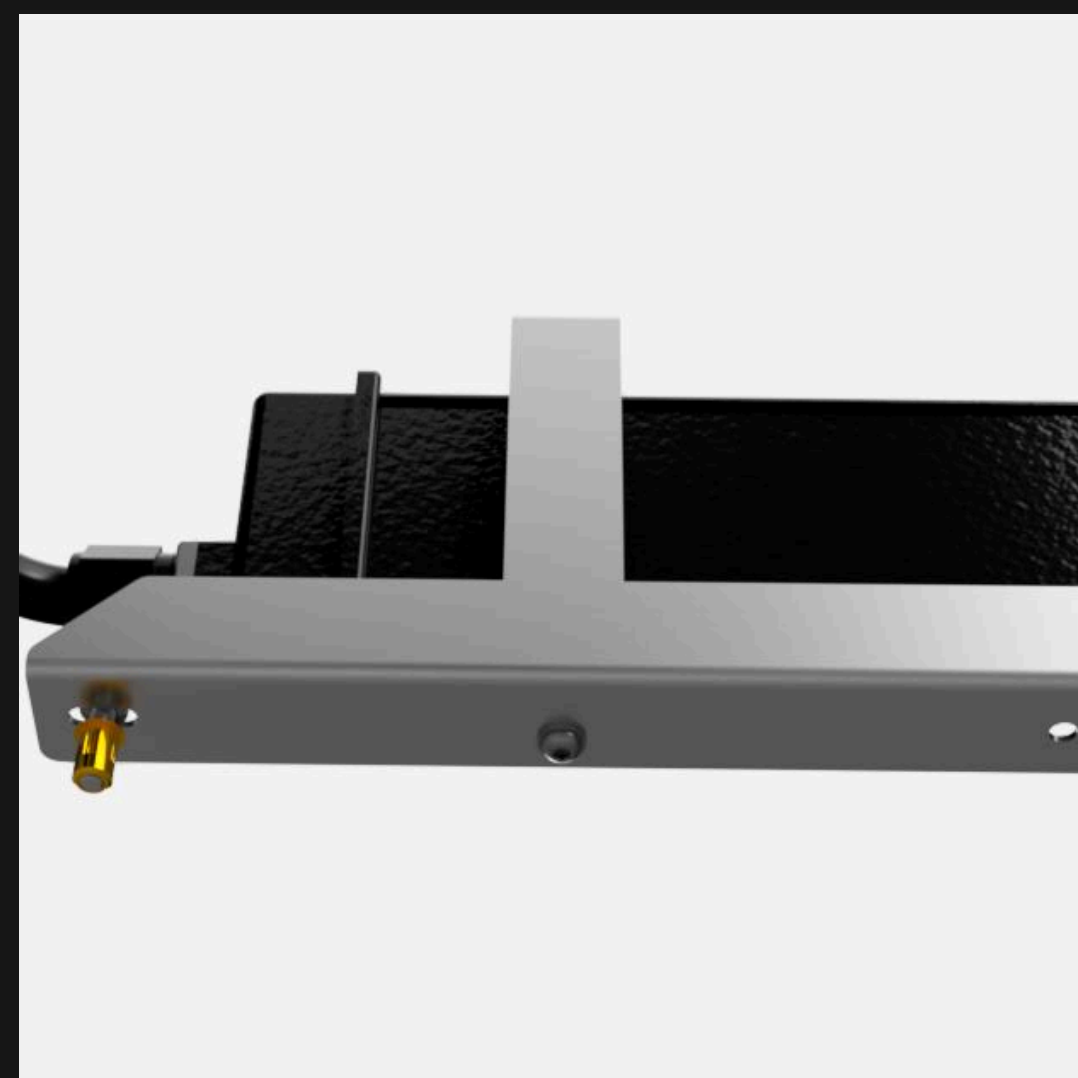


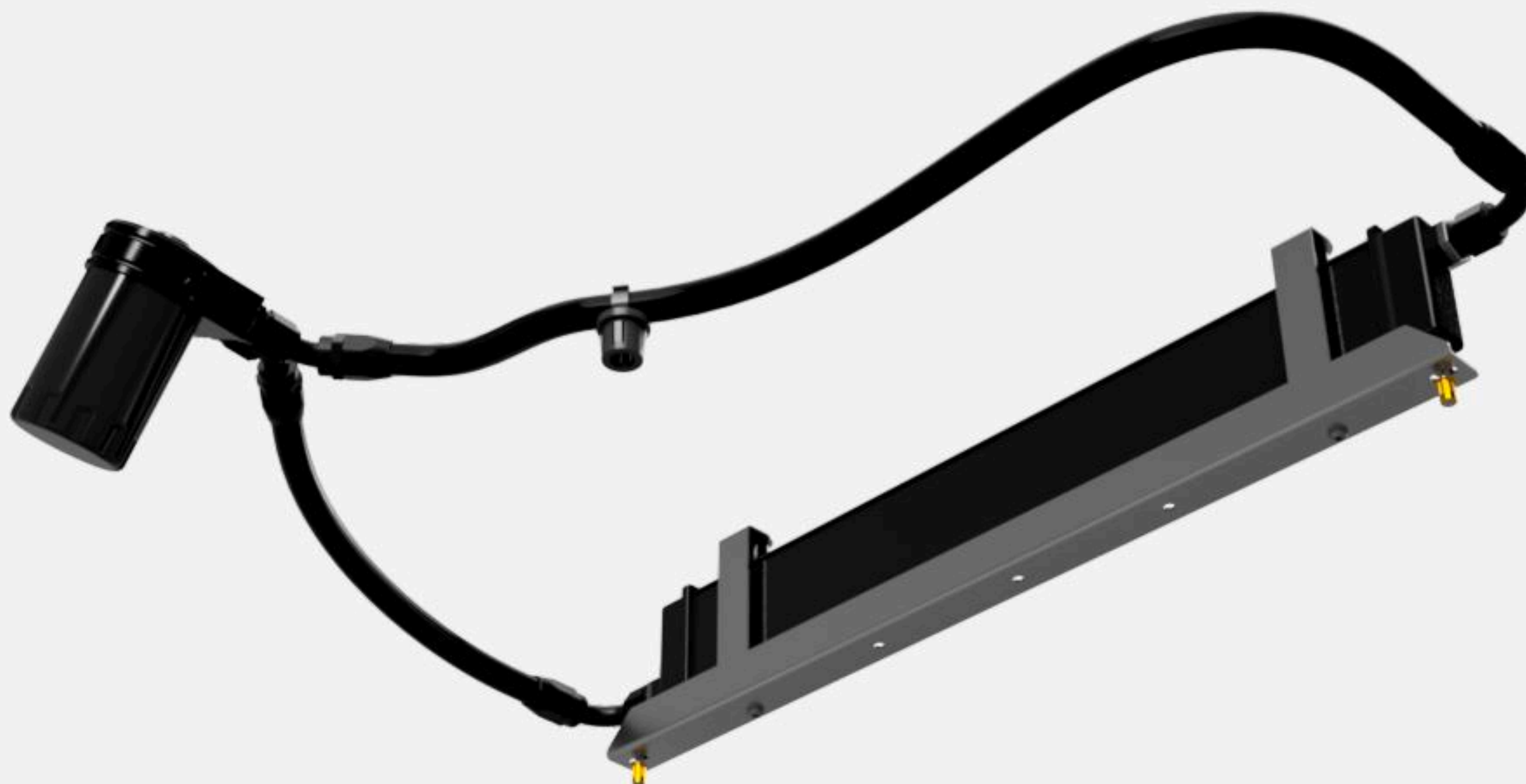
**ZESTAW ZAWIERA**

- Chłodnica oleju Setrab Proline 10-rzędowa SLM
- Podstawka / adapter chłodnicy oleju z termostatem AN10
- Końcówka AN10 45°
- Końcówka AN10 90°
- Przewód AN10 PTFE teflonowy w czarnym stalowym oplocie
- Filtr oleju
- Rura wodna
- Wibroizolatory M6
- Blaszane mocowanie chłodnicy
- Śruba chłodnicy / adaptera
- Mocowanie rury wodnej

ZASTOSOWANIE

- Ford Mustang GT 5.0 2015-2017
- Ford Mustang GT 5.0 2018-2023
- Ford Mustang Bullitt 2019-2020
- Ford Mustang Mach 1 2021-2023





INSTRUKCJA MONTAŻU

Karta techniczna



POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.



UWAGI:

Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu