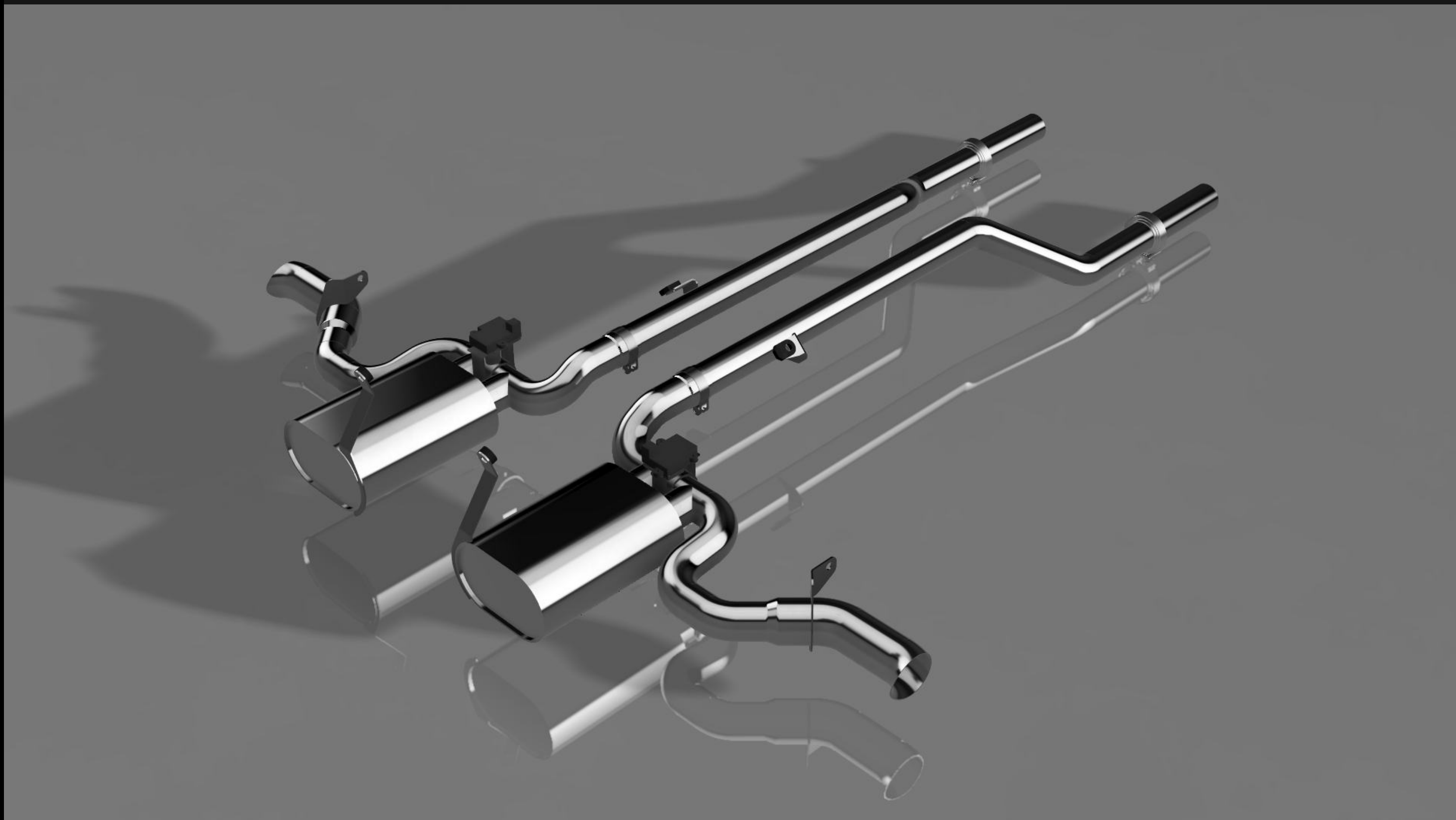




Ford Mustang to nie tylko ikona mocy, ale również jeden z najbardziej rozpoznawalnych dźwięków w świecie amerykańskich V8. Zaprojektowany w środowisku 3D CAD układ wydechowy został opracowany w celu wyeksponowania naturalnej charakterystyki jednostki napędowej przy zachowaniu precyzyjnego dopasowania do podwozia pojazdu. Zmodyfikowana konstrukcja z bocznymi wyjściami nadają całości wyraźnie sportowy charakter. Układ wykonano ze stali nierdzewnej AISI 304L i ręcznie spawano metodą TIG, zapewniając trwałość oraz wysoką jakość wykonania. Zastosowana elektronicznie sterowana przepustnica umożliwia regulację przepływu spalin, pozwalając na bezpośrednią kontrolę poziomu głośności i charakterystyki pracy napędu.

BOCZNE WYJŚCIA WYDECHU

ELEKTRONICZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA

STAL NIERDZEWNA AISI 304L

PRECYZYJNY PROJEKT 3D CAD



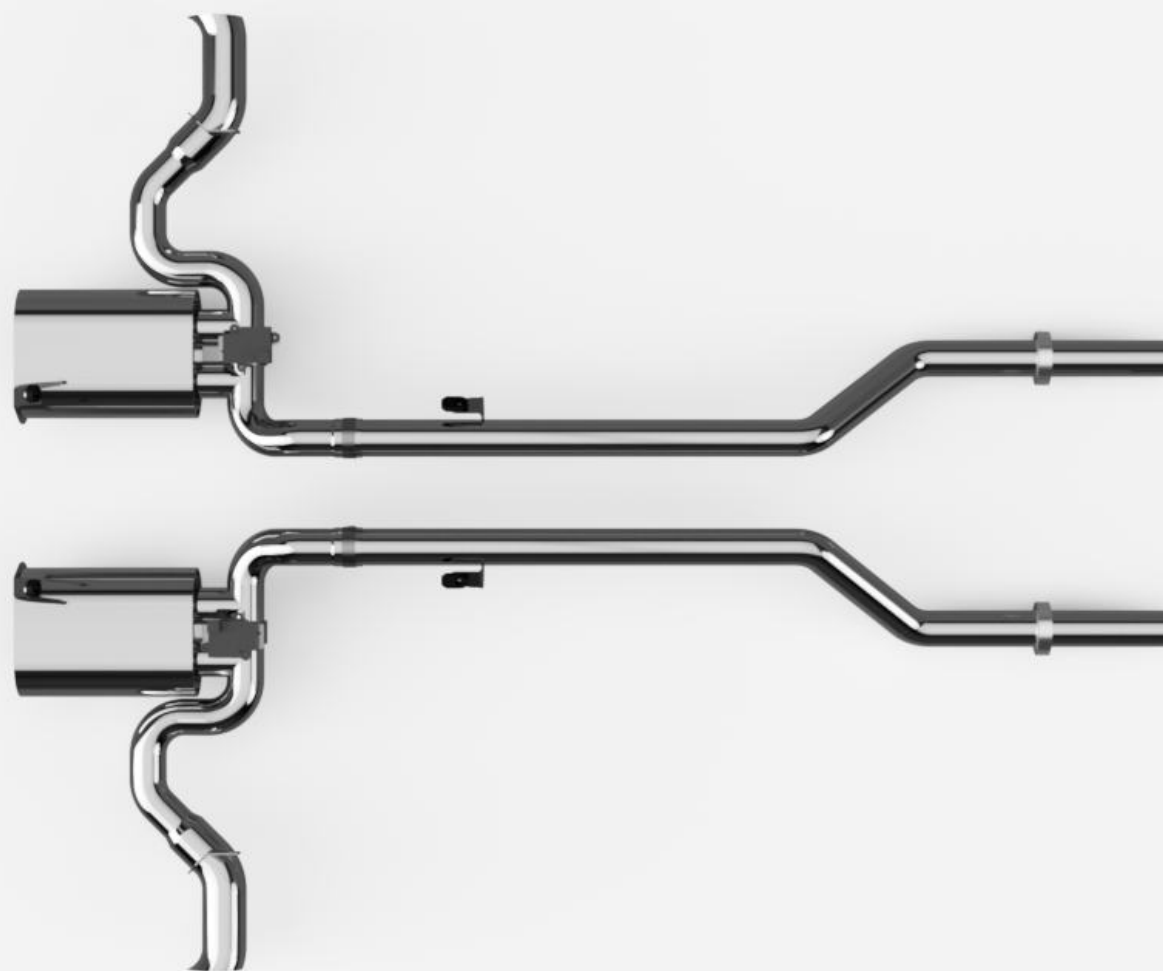
OPIS PRODUKTU

Układ wydechowy dla Ford Mustang stanowi konstrukcję wykonaną w konfiguracji dwutorowej z bocznymi wyjściami po lewej i prawej stronie pojazdu. Projekt opracowano w środowisku 3D CAD w celu zapewnienia zgodności geometrycznej z fabrycznym zawieszeniem oraz punktami montażowymi nadwozia. Konstrukcja przewiduje zastosowanie eliptycznych tłumików końcowych. Każda z sekcji końcowych została wyposażona w elektronicznie sterowaną przepustnicę umożliwiającą regulację toru przepływu spalin. Zmiana położenia przepustnicy wpływa na charakter pracy układu oraz poziom generowanego dźwięku. Średnica układu wynosi 2,5 cala. Wszystkie elementy wykonano ze stali nierdzewnej AISI 304L, a połączenia między sekcjami zrealizowano przy użyciu obejm typu V-band. Spoiny wykonano ręcznie metodą TIG.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- boczne wyjścia wydechu (side-exit)
- brak katalizatorów
- elektronicznie sterowana przepustnica
- średnica 2,5 cala
- stal nierdzewna AISI 304L
- ręczne spawanie metodą TIG
- tłumiki eliptyczne



**ZESTAW ZAWIERA:**

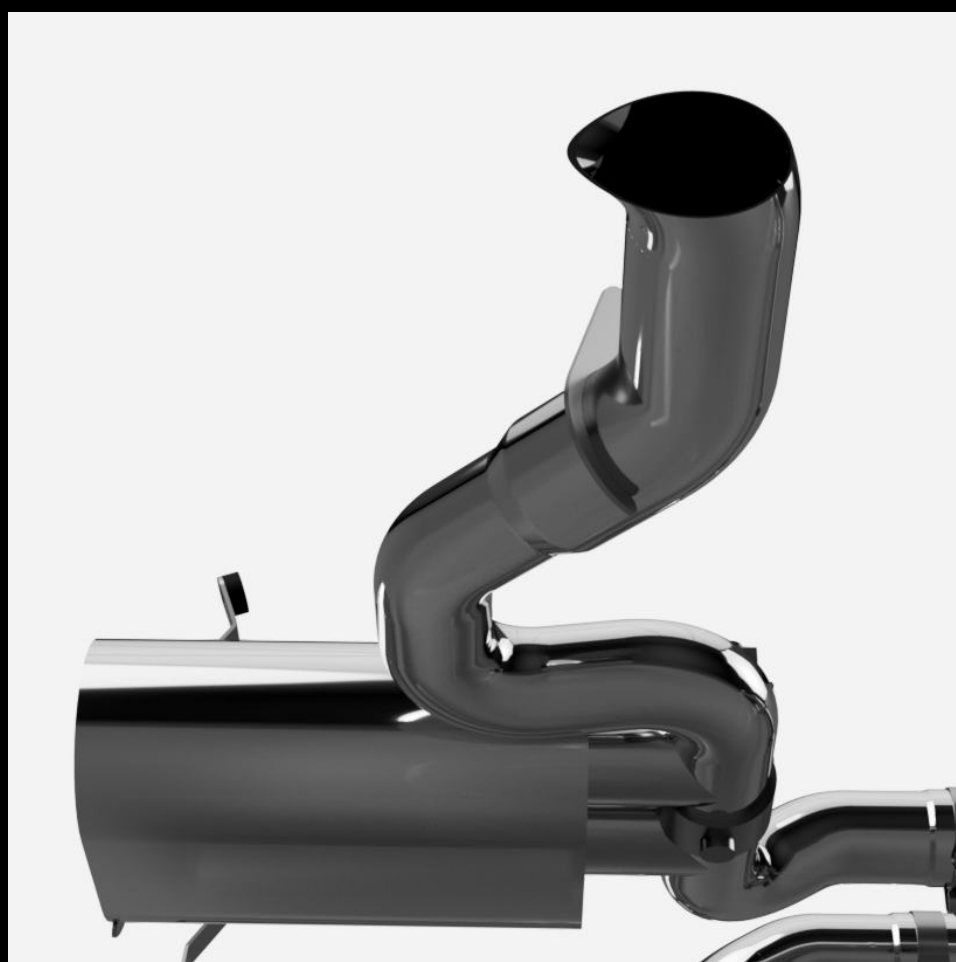
- 2 sekcje końcowe (lewa i prawa), każda zawierająca:
 - tłumik eliptyczny
 - elektryczną przepustnicę
 - sterownik
- wieszaki wydechu
- sekcję początkową
- sekcję środkową
- zestaw montażowy
- elementy łączące poszczególne sekcje

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang:

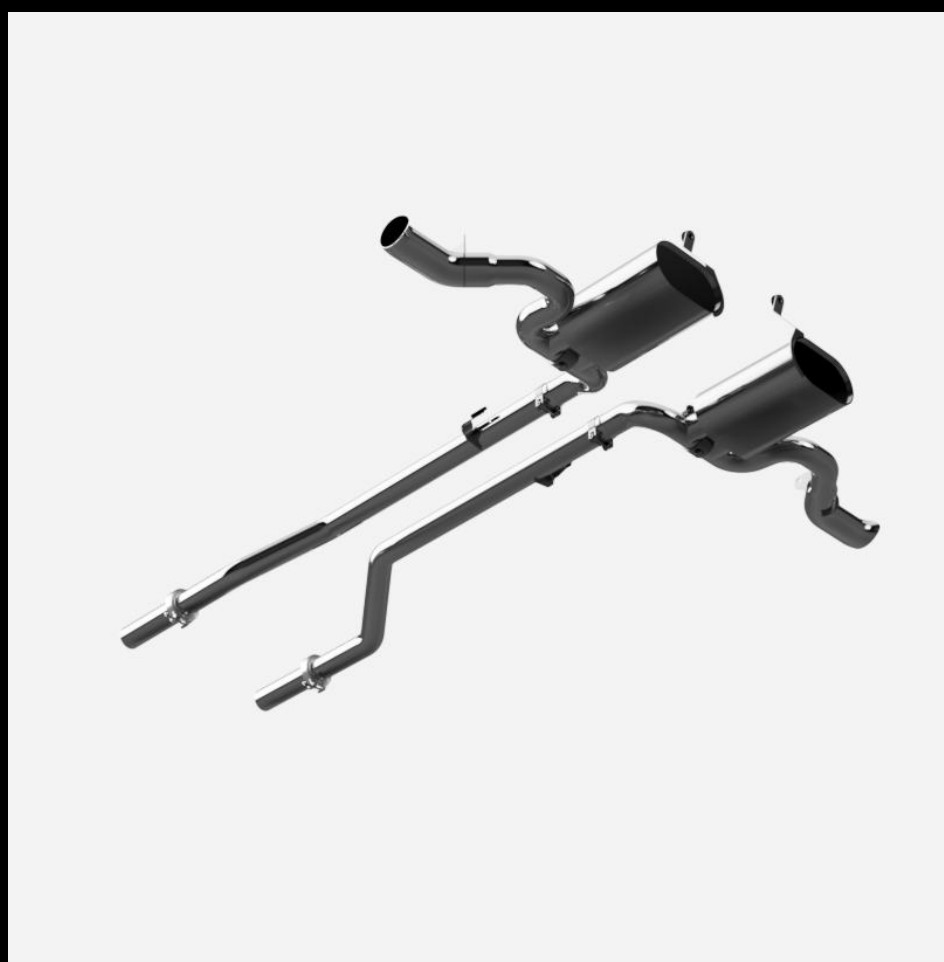
- 1964.5 Fastback, Coupe, Convertible
- 1965 Fastback, Coupe, Convertible
- 1966 Fastback, Coupe, Convertible
- 1967 Fastback, Coupe, Convertible
- 1968 Fastback, Coupe, Convertible





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna



POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.



UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

☎ +48 572 323 272

✉ biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu

Sprzedawany produkt jako samodzielny element kolekcjonerski, nie został poddany badaniom i certyfikacji, które są wymagane dla części samochodowych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz nie posiada homologacji drogowej.