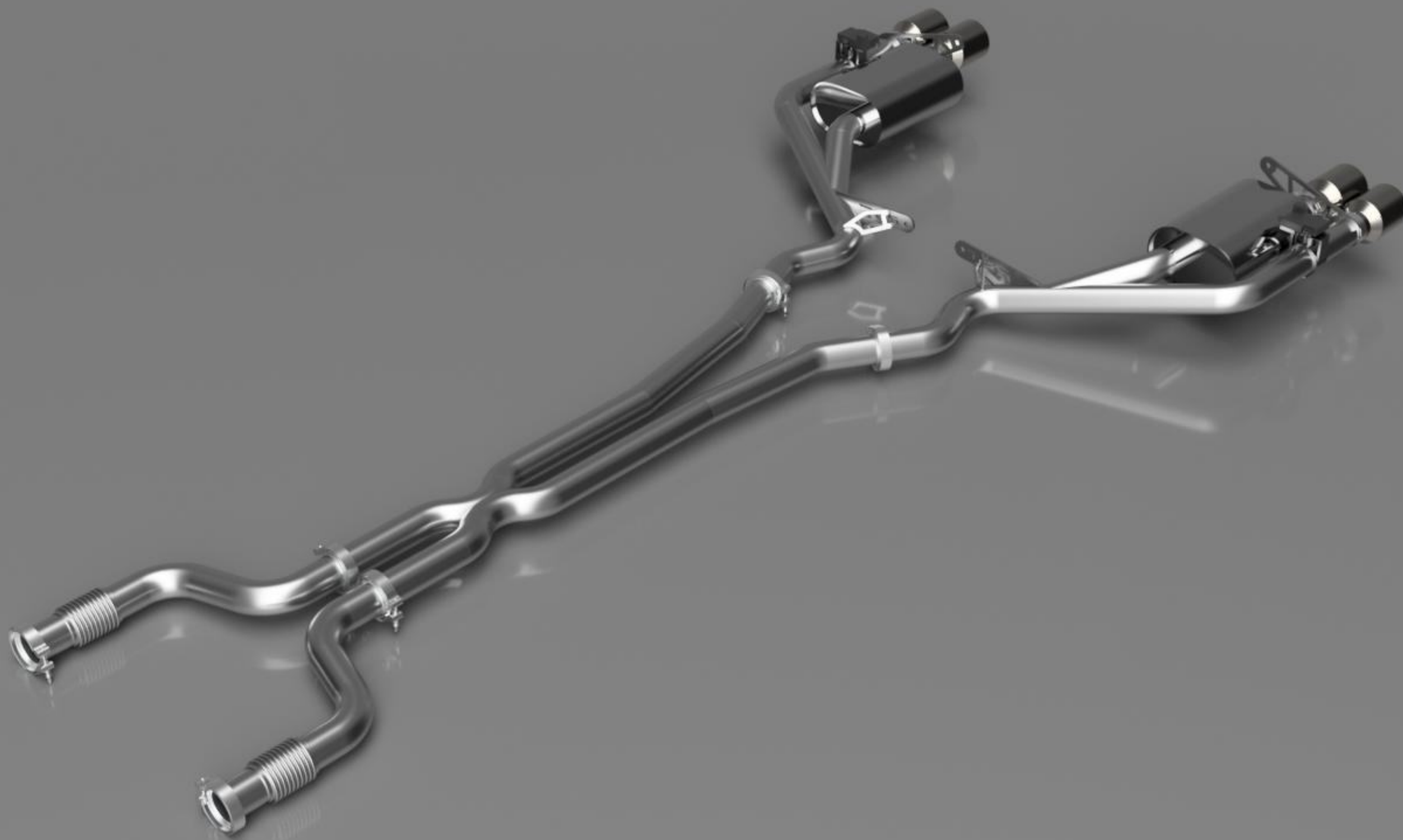




Wydech, który budzi legendę. Zaprojektowany aby uzyskać głęboki dźwięk klasycznej V8 i poprawić realne odczucia mocy, a co za tym idzie reakcji jednostki napędowej. Wykonany z wysokiej jakości stali nierdzewnej i perfekcyjnie dopasowany dzięki wykorzystaniu środowiska projektowego 3D CAD. To, co wyróżnia go na tle konkurencji to 3-częściowa konstrukcja pozwalająca na wykorzystanie konkretnego segmentu (możliwość zakupu wyłącznie jednego) bez konieczności montażu całego zestawu.

3-CZĘŚCIOWA MODUŁOWA KONSTRUKCJA**GŁĘBOKI DŹWIĘK V8****ELEKTRONICZNIE STEROWANE PRZEPUSTNICE****PRECYZYJNY PROJEKT 3D CAD**



OPIS PRODUKTU

Układ wydechowy GTM stanowi modułową, 3-częściową konstrukcję umożliwiającą integrację z seryjnym układem wydechowym pojazdu. Każda z sekcji może zostać wpięta niezależnie poprzez przyspawanie kołnierzy typu V-band w miejscach połączeń. Konstrukcja przewiduje zastąpienie seryjnego środkowego tłumika elementami typu Z-pipe, X-pipe lub H-pipe - poprawiając przepływ spalin i wyrównując ciśnienie między bankami cylindrów. Końcowa sekcja została wyposażona w przepustnice umożliwiające manualne otwieranie i zamykanie toru przepływu spalin, co pozwala na zmianę warunków pracy układu. Średnica układu wydechowego wynosi 2,5 cala. Wszystkie elementy wykonano ze stali nierdzewnej AISI 304L, a połączenia pomiędzy sekcjami zrealizowano w technologii V-band, zapewniającej szczelność, osiowość oraz możliwość demontażu.



GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- 3-częściowa konstrukcja umożliwiająca wpięcie każdego z odcinków do seryjnego wydechu poprzez przyspawanie w miejscach połączeń kołnierzy V-band
- w porównaniu do oryginalnego układu wydechowego, środkowy tłumik zastąpiony elementem wyrównującym ciśnienie w układzie wydechowym (Z-pipe, X-pipe, H-pipe) - **do wyboru**
- wyposażony w przepustnice z możliwością manualnego otwarcia/zamknięcia, co wpływa na obieg powietrza i uzyskiwany dźwięk
- średnica układu wydechowego wynosi 2,5 cala
- wszystkie połączenia wykonano na łączeniach typu V-band



**ZESTAW ZAWIERA:**

- Sekcja pierwsza ze złączami elastycznymi
- Sekcja druga: Z-pipe, X-pipe, H-pipe (do wyboru)
- Sekcja trzecia zawierająca końcowe elementy wydechu, w tym zestaw montażowy, elektroniczne przepustnice, sterownik
- Wieszaki wydechów
- Końcówki wydechów (4 szt.) (do wyboru)
- Tłumiki końcowe (2 szt.)
- Obejmy montażowe końcówek

ZASTOSOWANIE:

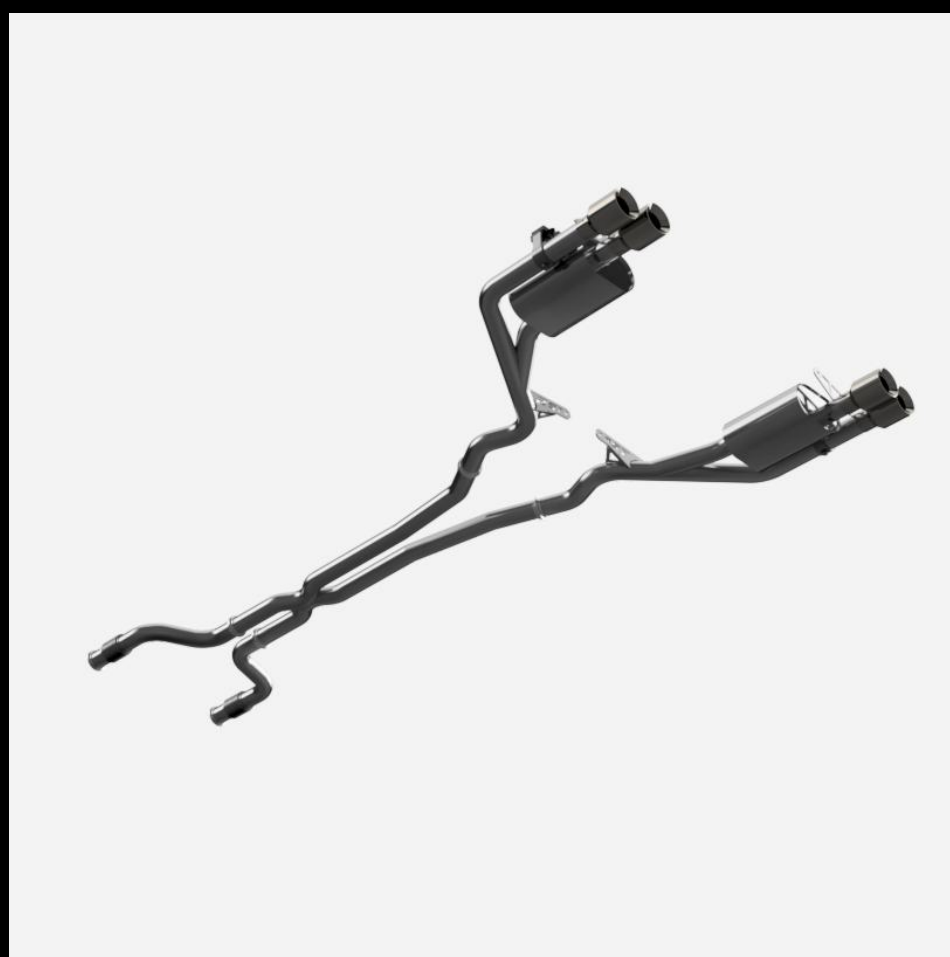
Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang GT:

- 2015-2023 Fastback
- 2015-2023 Convertible

Nasza oferta daje możliwość wyboru segmentu wyrównującego ciśnienie w układzie wydechowym:

- Z-pipe - Rury krzyżują się w układzie zbliżonym do „Z”. Częściowe mieszanie spalin, rozwiązanie rzadkie; efekt pośredni między H a X.
- X-pipe - Rury łączą się w „X”, spaliny się mieszają. Lepsze wyrównanie impulsów, wyższa efektywność przy wysokich obrotach, bardziej „ostre” brzmienie.
- H-pipe - Rury połączone poprzecznym mostkiem „H”. Głównie wyrównuje ciśnienie, mniejsze mieszanie spalin, niższy i głębszy dźwięk.





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu

Sprzedawany produkt jako samodzielny element kolekcjonerski, nie został poddany badaniom i certyfikacji, które są wymagane dla części samochodowych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz nie posiada homologacji drogowej.