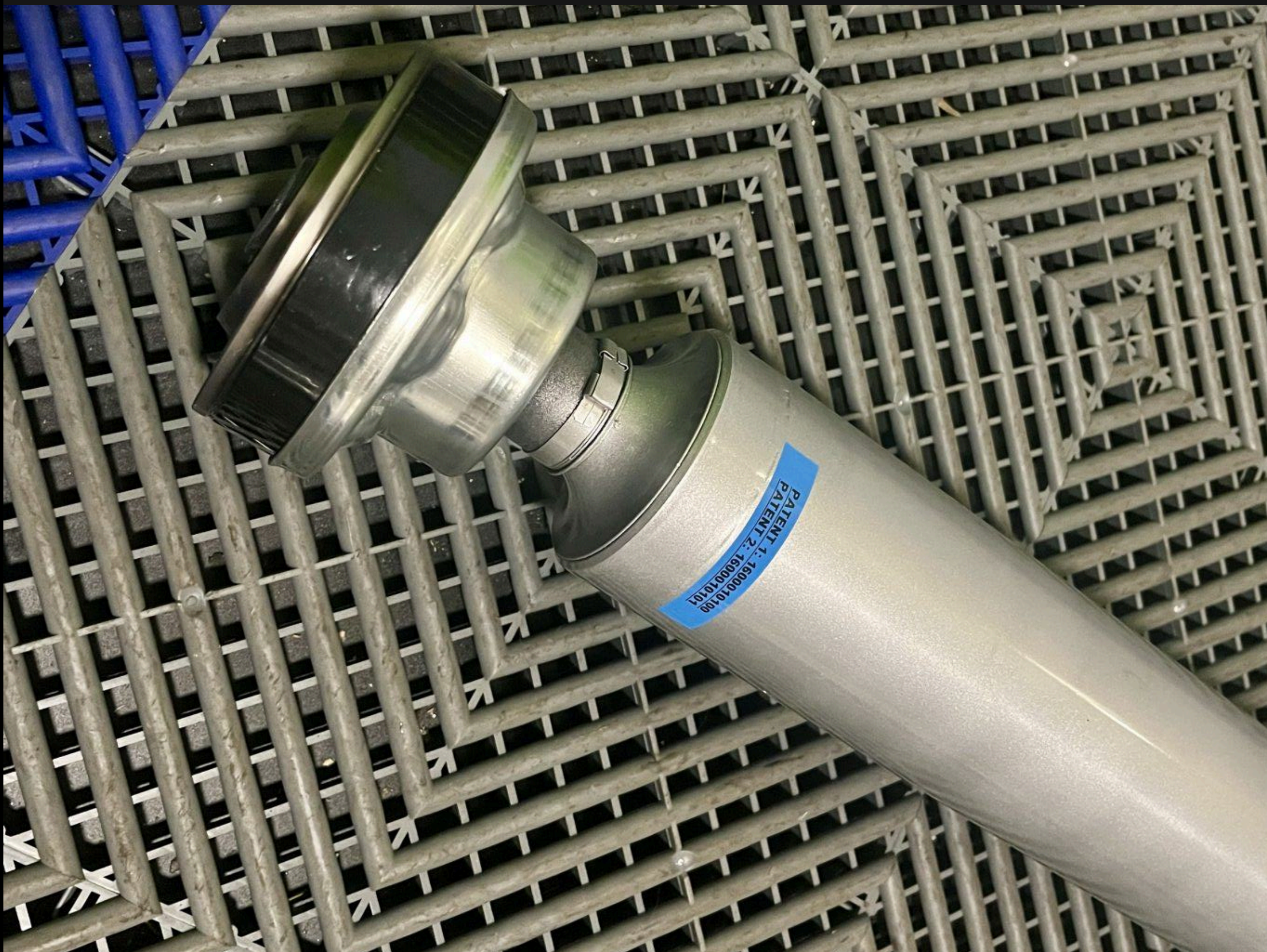




Aluminiowy wał napędowy to zaawansowane rozwiązanie pozwalające na zastąpienie seryjnego, dwuczęściowego elementu konstrukcją jednoczęściową. Eliminacja gumowej podpory oraz bezpośrednie przekazanie momentu obrotowego ze skrzyni na dyferencjał radykalnie poprawia dynamikę pojazdu.

REDUKCJA MASY O 50%**INNOWACYJNE POŁĄCZENIE****WYŻSZA DYNAMIKA****NAJWYŻSZA JAKOŚĆ**

**OPIS PRODUKTU:**

Aluminiowy wał napędowy nie tylko poprawia wydajność, ale także imponująco się prezentuje, podkreślając sportowy charakter pojazdu. Wykorzystujemy wyłącznie pełne pręty aluminium obrabiane w Polsce – nie stosujemy części odlewanych. Każdy egzemplarz jest wyważany dynamicznie na precyzyjnych maszynach SCHENCK.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU:

- Lekkość i Wytrzymałość: Wzmocniony stop aluminium zapewnia ekstremalną odporność na skręcanie.
- Opatentowana Technologia: Specjalne połączenie stalowego wałka przegubu z aluminium umożliwia zastosowanie przegubu homokinetycznego.
- Optymalizacja Osiągów: Konstrukcja pozwala w pełni wykorzystać potencjał silnika, zwiększając odczuwalną moc i moment obrotowy.
- Bezpieczeństwo Potwierdzone: Produkt posiada certyfikat z badań wytrzymałościowych statycznych i dynamicznych.



ALUMINIOWY WAŁ NAPĘDOWY

FORD MUSTANG 2011-2023 V6/V8

KOD PRODUKTU: GTM.603.000.000.000

ZESTAW ZAWIERA:

- Aluminiowy wał napędowy (średnica zewnętrzna 80 mm).
- Kryza redukcyjna (1 szt.).
- Specjalistyczny smar montażowy.
- Zestaw elementów montażowych (śruby, podkładki, nakrętki).

ZASTOSOWANIE:

Ford Mustang (2011-2023)

INSTRUKCJA MONTAŻU:

Aluminiowe adaptory montowane od strony skrzyni/dyferencjału. Adapter dyferencjału wyposażony w oring zapobiegający wyciekom smaru. System umożliwia zmianę kątów pracy wału przy dużych obciążeniach.

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

☎ +48 572 323 272

✉ biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu

Sprzedawany produkt jako samodzielny element kolekcjonerski, nie został poddany badaniom i certyfikacji, które są wymagane dla części samochodowych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz nie posiada homologacji drogowej.

WYDZIAŁ
ELEKTROTECHNIKI
I AUTOMATYKI

Dziekan

30.01.2025 r.

CERTYFIKAT

Certyfikat potwierdzający badanie wałów w ramach realizacji **usługi badawczo-rozwojowej – Badania wytrzymałościowe** w Laboratorium Linte^2.

Potwierdzam, na podstawie badań przeprowadzonych w dniu 10.01.2025 r., że wytrzymałość wałów napędowych dostarczonych do badań przez przedsiębiorstwo „Krawczyk - Steel & Carbon Driveshafts” z Zielonek wynosi:

Dla konstrukcji wału: **wał aluminiowy**

Wytrzymałość dynamiczna: **2000 Nm, zmierzona ilość cykli 1000**

3000 Nm, zmierzona ilość cykli 300

4000 Nm, zmierzona ilość cykli 200

5000 Nm, zmierzona ilość cykli 100

6000 Nm, zmierzona ilość cykli 28

Wał aluminiowy przy wskazanej liczbie cykli nie uległ zniszczeniu.

Wytrzymałość statyczna: **6100 Nm**

Dziekan

dr hab. inż. **Marek Wołoszyn,**
prof. zw. em.
WYDZIAŁ ELEKTROTECHNIKI
I AUTOMATYKI