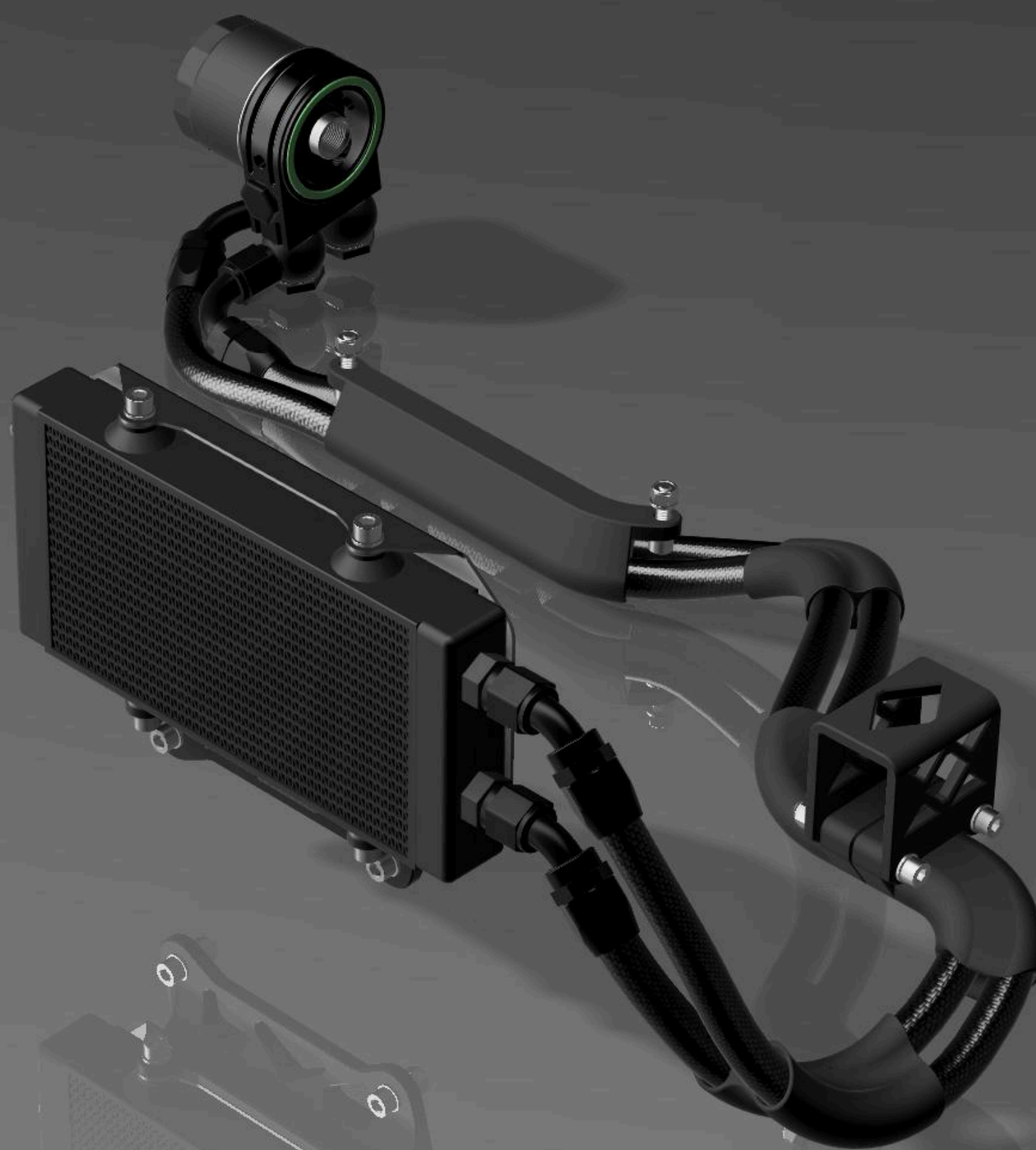




Nissan 370Z to ikona japońskiej motoryzacji, napędzana przez potężną i wysokoobrotową jednostkę VQ37VHR. Niestety, podobnie jak wiele silników V6 o wysokiej wydajności, posiada ona konstrukcyjną tendencję do generowania ekstremalnie wysokich temperatur oleju. Fabryczny system chłodzenia, wystarczający do codziennej jazdy, okazuje się całkowicie niewystarczający w warunkach podwyższonego obciążenia, takich jak dynamiczna jazda górską czy, przede wszystkim, sesje na torze wyścigowym (track day).

Kierowcy 370Z zbyt dobrze znają ten scenariusz: temperatura oleju rośnie w zastraszającym tempie, przekraczając bezpieczne 120°C, co prowadzi do gwałtownej utraty właściwości smarnych oleju. W krytycznym momencie komputer silnika, chcąc chronić jednostkę, przechodzi w tryb awaryjny ("limp mode"), drastycznie obcinając moc. To cichy zabójca tych silników – przegrzewający się olej stopniowo prowadzi do przyspieszonego zużycia panewek i innych kluczowych komponentów, odbierając jednocześnie całą przyjemność z dynamicznego użytkowania auta.

**PODSTAWA FILTRA OLEJU ZAWIERA
TERMOSTAT AUTOMATYCZNIE REGULUJĄCY
TEMPERATURĘ OLEJU W SILNIKU**

**POZWALA NA BARDZO DYNAMICZNE
UŻYTKOWANIE AUTA PRZY MINIMALNYM
RYZYKU PRZEGRZANIA OLEJU**

**ZASTOSOWANY UKŁAD POZWOLIŁ NA
OBNIŻENIE TEMPERATURY OLEJU NAWET O
30°C**

**WYDAJNA 12-RZĘDOWA CHŁODNICA OLEJU
DOPASOWANA DO ORYGINALNYCH MOCOWAŃ
NA PASIE PRZEDNIM**



OPIS PRODUKTU

Przygotowaliśmy profesjonalny zestaw chłodnicy oleju, który eliminuje kwestię przegrzewania się jednostki VQ37VHR raz na zawsze. To nie jest uniwersalny dodatek, lecz kompletne, dedykowane rozwiązanie, zaprojektowane od podstaw w technologii CAD i przy użyciu precyzyjnych skanów 3D komory silnika Nissana 370Z. Gwarantuje to idealne dopasowanie typu bolt-on, bez konieczności jakichkolwiek modyfikacji czy cięcia fabrycznych elementów.

Nasz zestaw bazuje na wysoce wydajnej, 19-rzędowej chłodnicy FMIC.Pro oraz podstawie filtra (sandwich plate) z wbudowanym termostatem 85°. Dzięki temu silnik szybko osiąga temperaturę roboczą, a gdy olej zaczyna się nagrzewać, system automatycznie przejmuje kontrolę, kierując go do dużego, zewnętrznego radiatora. Efekt to realne obniżenie temperatury pracy nawet o 25-30° co pozwala na długotrwałą, dynamiczną jazdę na torze przy minimalnym ryzyku przegrzania. To obowiązkowa modernizacja dla każdego

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

Profesjonalny projekt – Konstrukcja zaprojektowana w CAD w oparciu o skany 3D nadwozia 370Z, gwarantująca idealne dopasowanie.

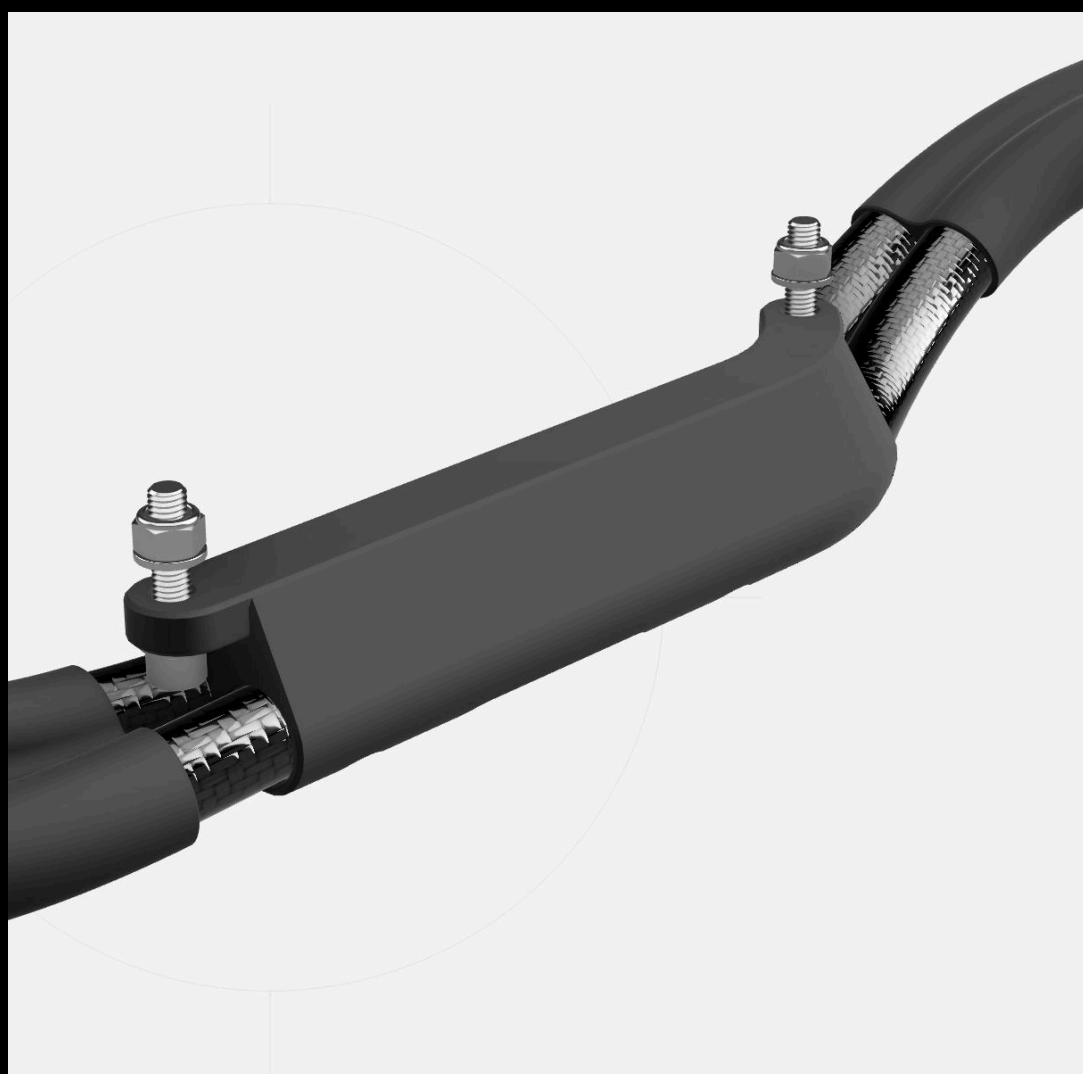
Wydajna chłodnica – Duża, 19-rzędowa chłodnica oleju marki FMIC.Pro zapewnia maksymalne odprowadzanie ciepła.

Wbudowany termostat – Podstawa filtra oleju (sandwich plate) z termostatem FMIC.Pro, który otwiera pełny obieg oleju przy temperaturze 85 stopni..

Potwierdzona skuteczność – Realne obniżenie temperatury oleju nawet o 25-30 stopni potwierdzone testami.

Kompletny zestaw – Zawiera wszystkie niezbędne elementy montażowe w tym przewody w stalowym oplocie zakończone złączkami AN.



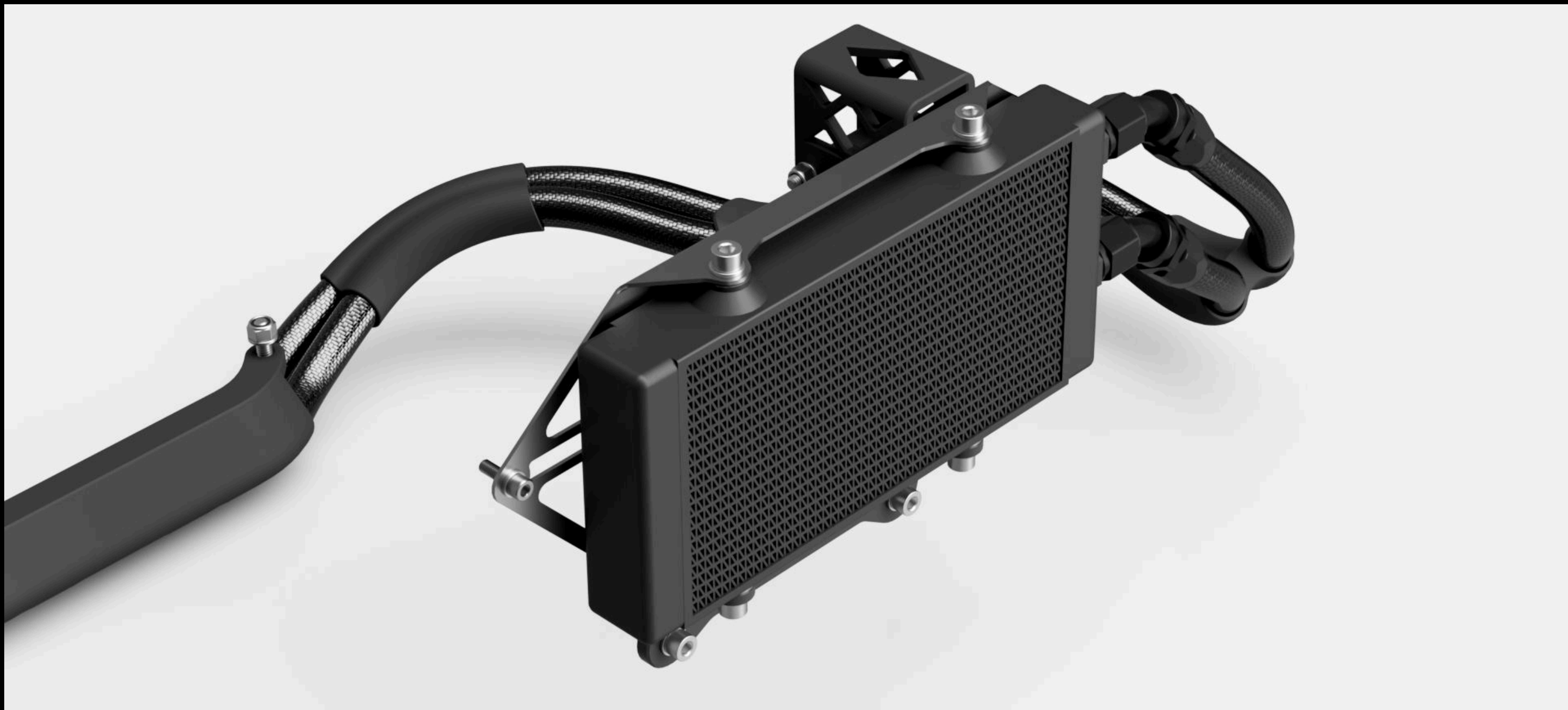
**ZESTAW ZAWIERA:**

- Mocowanie chłodnicy oleju RST (1 szt.);
- Prowadnica przewodów olejowych RST (3 szt.);
- Mocowanie przewodów olejowych przy podłużnicy RST;
- Mocowanie przewodów olejowych przy misce olejowej RST (1 szt.);
- Chłodnica oleju FMIC.Pro (1 szt.);
- Adapter filtra oleju (1 szt.);
- Złącza do przewodów AN10;
- Filtr oleju (1 szt.);
- Przewody olejowe

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasował do Nissan 370Z (Z34).





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna



POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.



UWAGI:

Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu

Sprzedawany produkt jako samodzielny element kolekcjonerski, nie został poddany badaniom i certyfikacji, które są wymagane dla części samochodowych przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa oraz nie posiada homologacji drogowej.