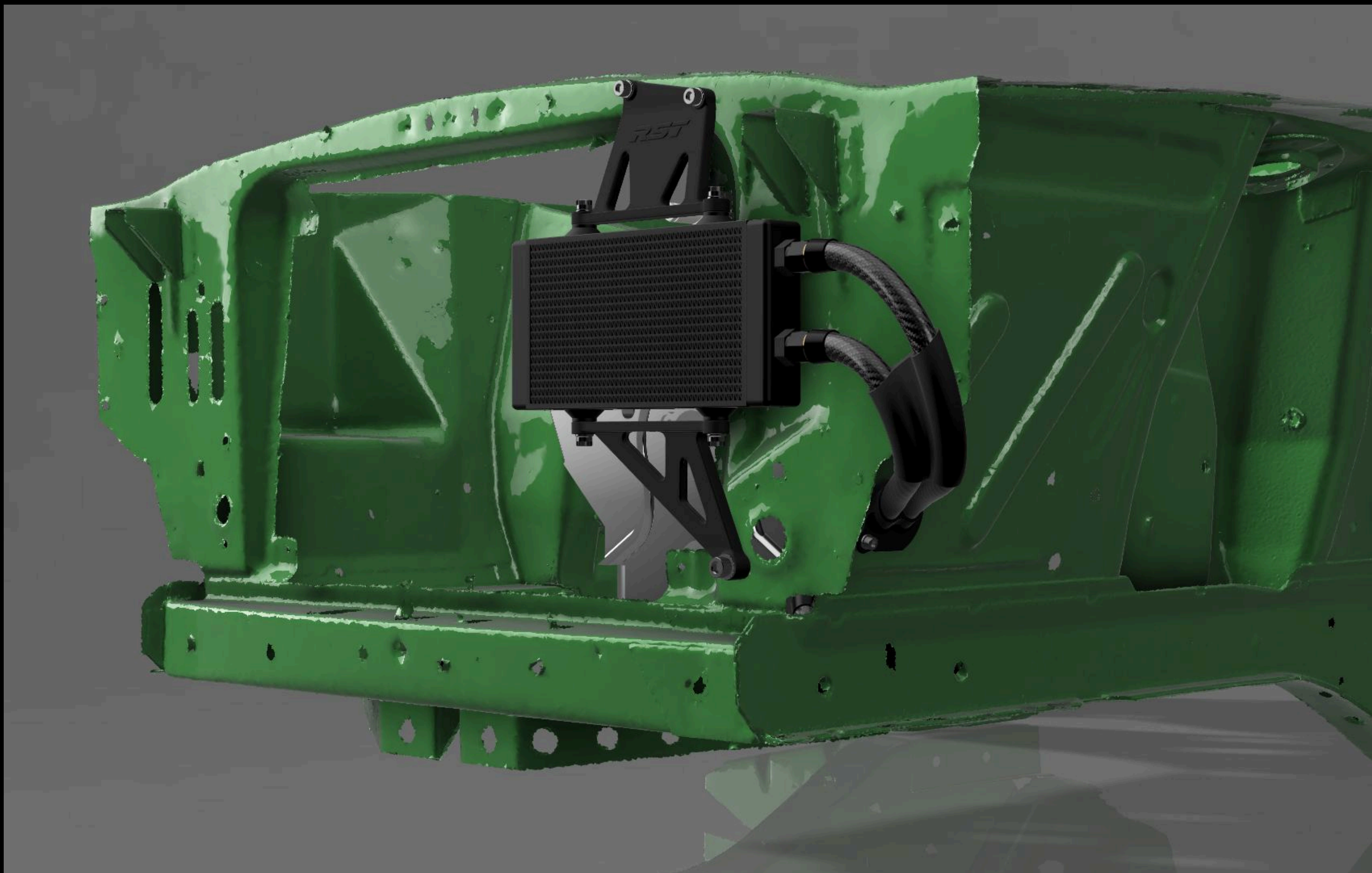




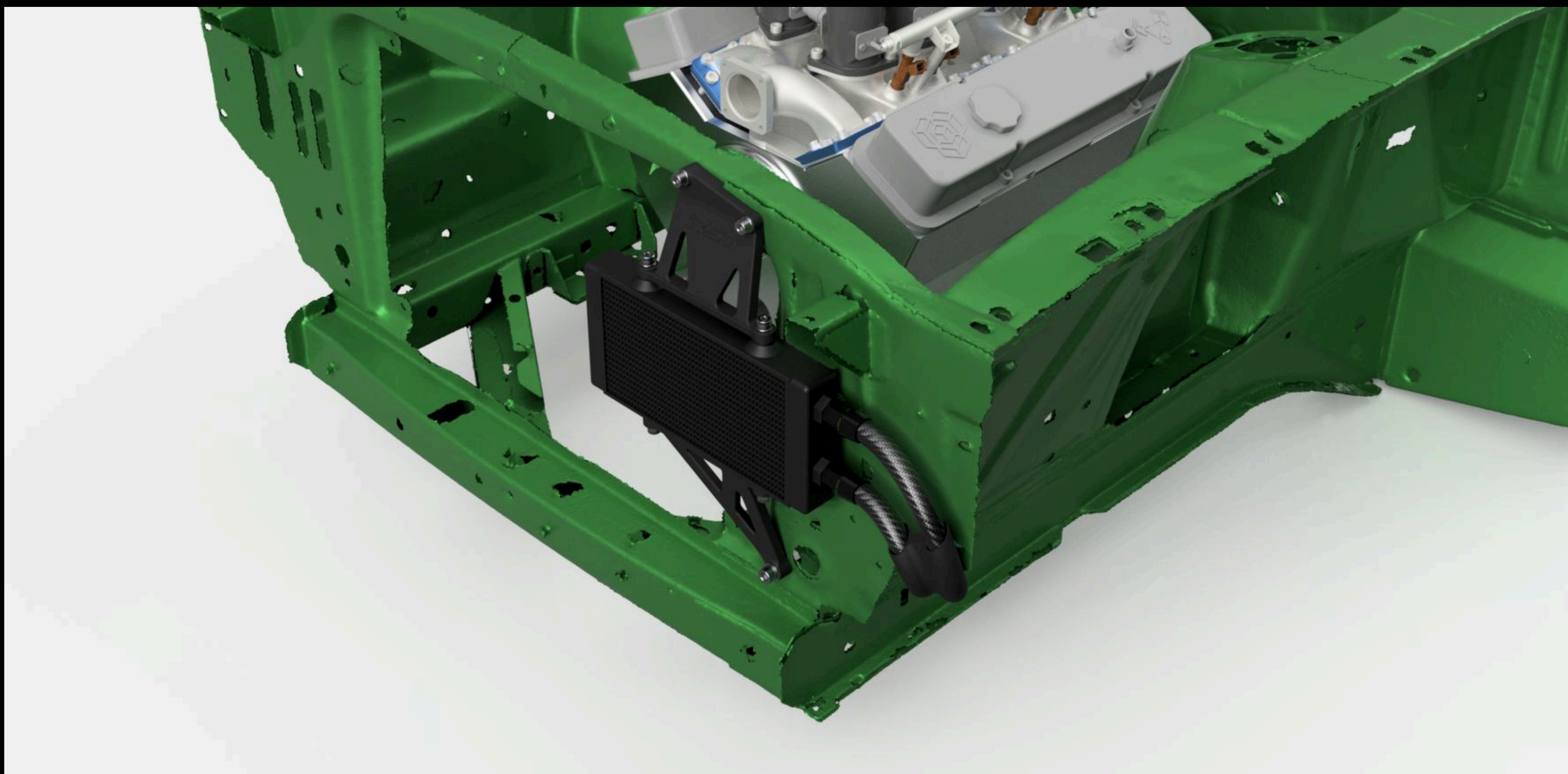
Żeliwne silniki Forda o konstrukcji pochodzącej z lat 60-tych miały tendencję do ciągłego przegrzewania się. Zastosowanie wydajnego układu chłodzenia oleju niweluje problem i pozwala na bardzo dynamiczną jazdę. Zestaw chłodnicy oleju do klasycznych Fordów Mustangów to rozwiązanie stworzone z myślą o kierowcach, którzy chcą cieszyć się niezawodnością i długowiecznością swoich silników, nie rezygnując przy tym z oryginalnego charakteru auta. Dzięki kompletni dobranych elementów modernizacja układu smarowania staje się prosta, a efekt końcowy - w pełni profesjonalny. Zastosowanie chłodzenia oleju silnikowego zapewnia utrzymanie dużo niższych temperatur w układzie smarującym. To z kolei przekłada się na dużo wyższą wytrzymałość silnika i jego komponentów, ponieważ chłodniejszy olej zachowuje swoje właściwości smarujące i lepiej odprowadza ciepło. Specjalnie zaprojektowana prowadnica przewodów zapobiega ich załamywaniu się i dodatkowo je pozycjonuje. W zestawie występują dwa rodzaje mocowań grodziowych: proste i ukośne. Zapewnia to dostosowanie przebiegu przewodów w komorze silnika wedle uznania.

**PODSTAWA FILTRA OLEJU ZAWIERA TERMOSTAT
AUTOMATYCZNIE REGULUJĄCY TEMPERATURĘ
OLEJU W SILNIKU**

**ZASTOSOWANY UKŁAD POZWOLIŁ NA
OBNIŻENIE TEMPERATURY OLEJU NAWET O
30°C**

**POZWALA NA BARDZO DYNAMICZNE
UŻYTKOWANIE AUTA PRZY MINIMALNYM
RYZyku PRZEGRZANIA OLEJU**

**WYDAJNA 12-RZĘDOWA CHŁODNICA OLEJU
DOPASOWANA DÓ ORYGINALNYCH MOCOWAŃ
NA PASIE PRZEDNIM**



OPIS PRODUKTU

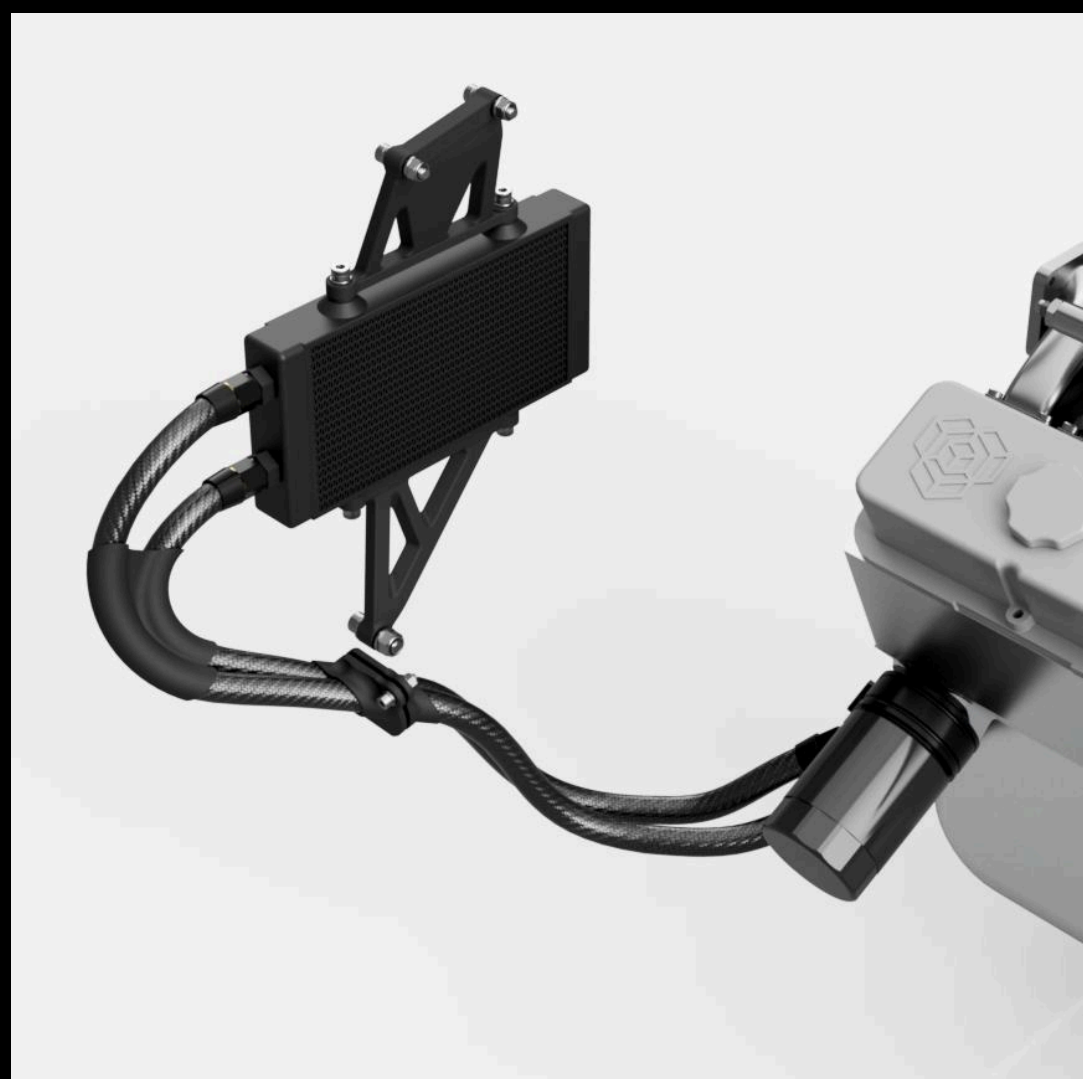
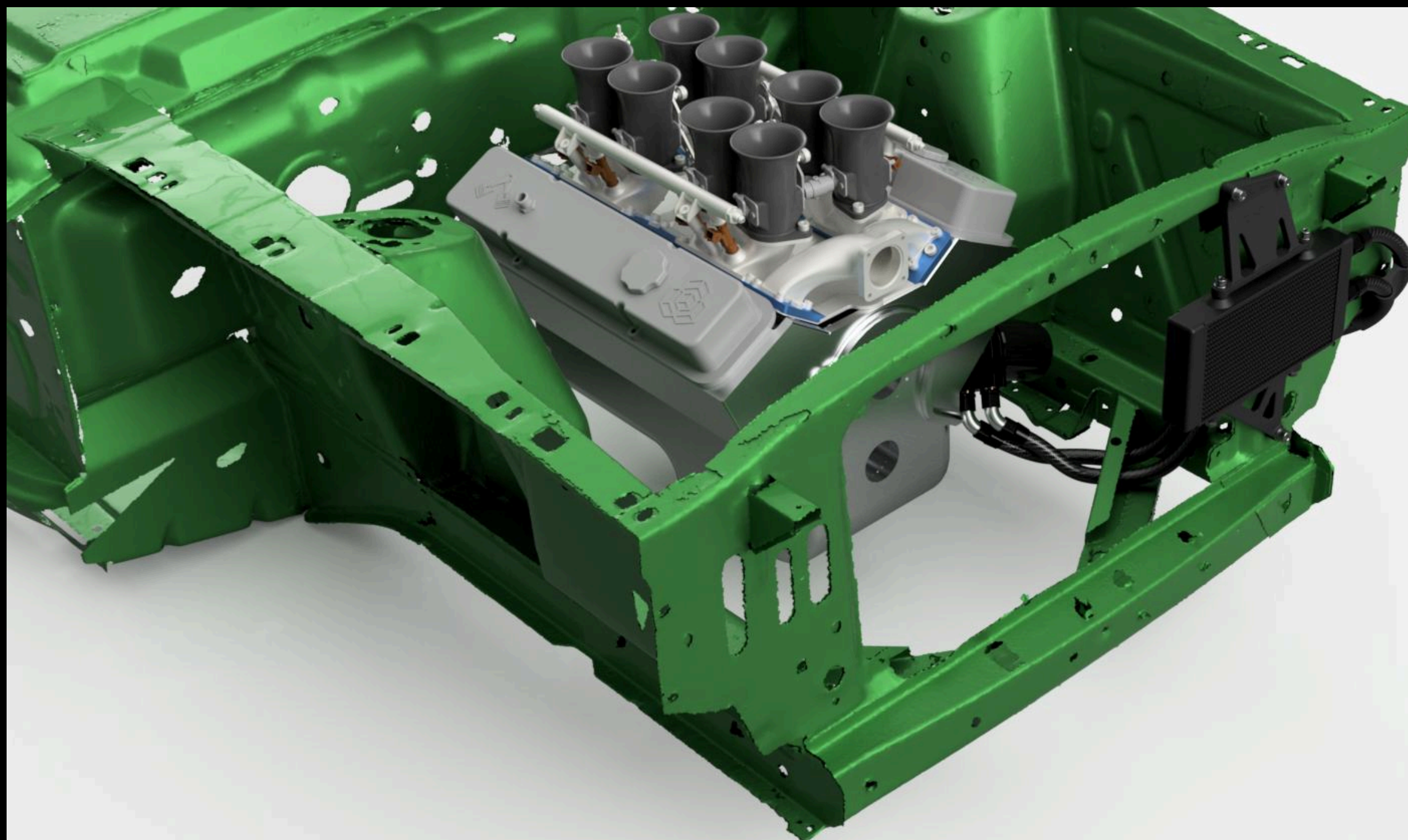
Zestaw chłodnicy oleju został zaprojektowany w środowisku CAD opierając się na skanach 3D samochodu, dzięki czemu zachowana jest wysoka precyzja i dopasowanie do elementów karoserii. Specjalnie zaprojektowane mocowania pozwalają na łatwe i estetyczne umieszczenie chłodnicy na pasie przednim. Zostały one wykonane z materiału kompozytowego zbrojonego włóknami węglowymi, zapewnia to wysoką wytrzymałość oraz stabilność montażu. W projekcie przewidziane jest przeprowadzenie przewodów olejowych przez boczną ścianę komory silnika. Solidnie zaprojektowana chłodnica z powodzeniem wytrzyma ciśnienia nawet do 10bar. Rdzeń chłodnicy został wykonany ze specjalnych stopów aluminium o podwyższonej odporności na ciepło, co zapewnia wysoką wytrzymałość. Podłużna budowa sprawia, że olej ma do pokonania dłuższą drogę, co pomaga jeszcze bardziej obniżyć temperaturę. Boczne mocowania rdzenia zostały wykonane w technologii CNC, co zapewnia wysoką jakość wykonania i precyzję. Chłodnica FMIC.Pro posiada gwinty męskie AN10 JIC. Wymiary rdzenia: 240×140×40mm. Szerokość całkowita: 290mm. Podstawa filtra oleju FMIC.Pro wykonana z aluminium 6061-T6 w technologii CNC.

GLÓWNE CECHY PRODUKTU

Powierzchnia podstawy zabezpieczona została w technologii anodowania. Zapewnia to wysoką wytrzymałość i odporność na utlenianie. Jest to wersja z termostatem otwierającym się przy 85°C. Takie rozwiązanie umożliwia szybsze nagrzewanie się oleju po uruchomieniu i schłodzeniu go dopiero wtedy gdy jest to wymagane. Produkt posiada dwa króćce z gwintami 1/8"NPT. Kompatybilny z najpopularniejszymi typami filtrów oleju - w komplecie znajdują się wkrętki montażowe M20×1.5 oraz 3/4-16 UNF. Do tego dołączona jest uszczelka wykonana z Vitonu, materiału znanego z odporności na wysokie temperatury i olej.

- Precyzja: Projekt wykonany został w środowisku CAD, co pozwoliło na zachowanie wysokiej precyzji i jakości.
- Zestaw przetestowany w warunkach drogowych, opracowany układ pozwolił obniżyć temperaturę oleju nawet o 30°C.
- Niższa temperatura oleju: Skuteczniejsze odprowadzanie ciepła zapobiega przegrzewaniu się jednostki napędowej.



**ZESTAW ZAWIERA:**

- Chłodnica oleju FMIC.Pro (1 szt.)
- Mocowanie chłodnicy RST (2 szt.)
- Przewody
- Mocowanie grodziowe proste RST (2 szt.)
- Mocowania grodziowe ukośne RST (2 szt.)
- Złącza do przewodów
- Adapter filtra oleju FMIC.Pro (1 szt.)
- Krótszy filtr oleju Filtron OP625 (1 szt.)
- Prowadnica przewodów olejowych RST (1 szt.)
- Zestaw montażowy ze stali kwasoodpornej

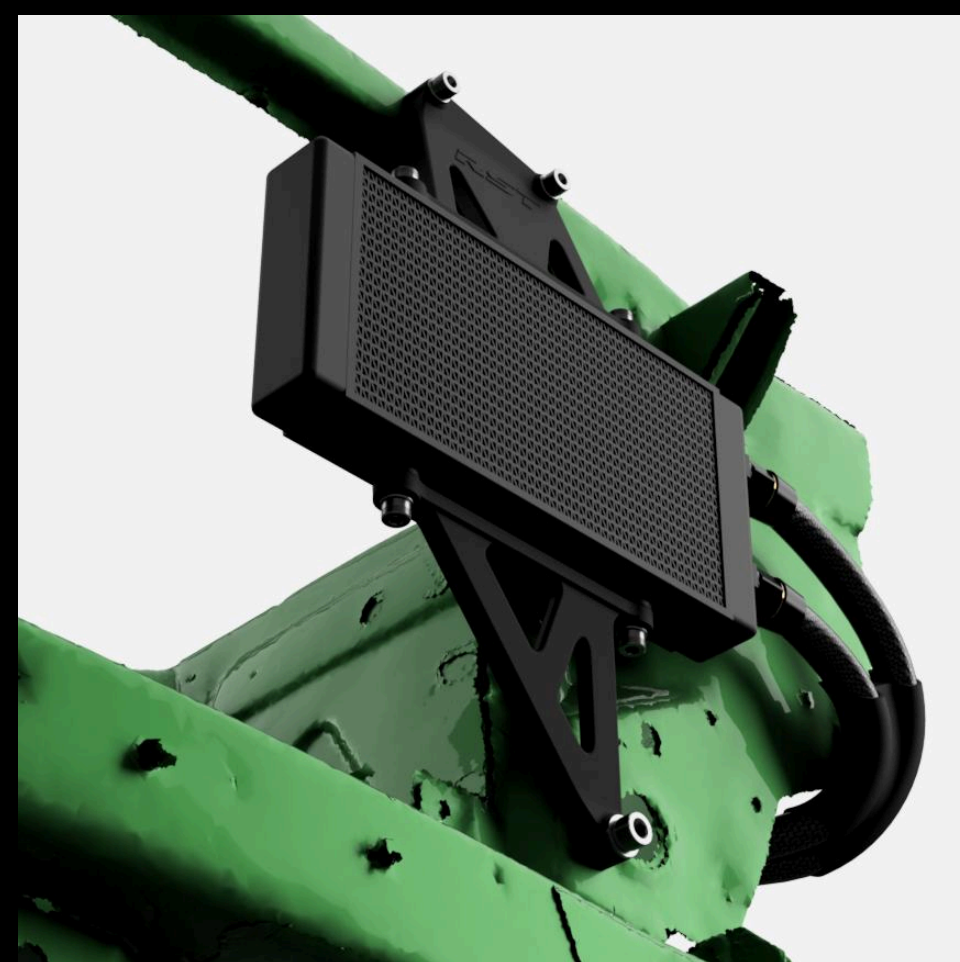
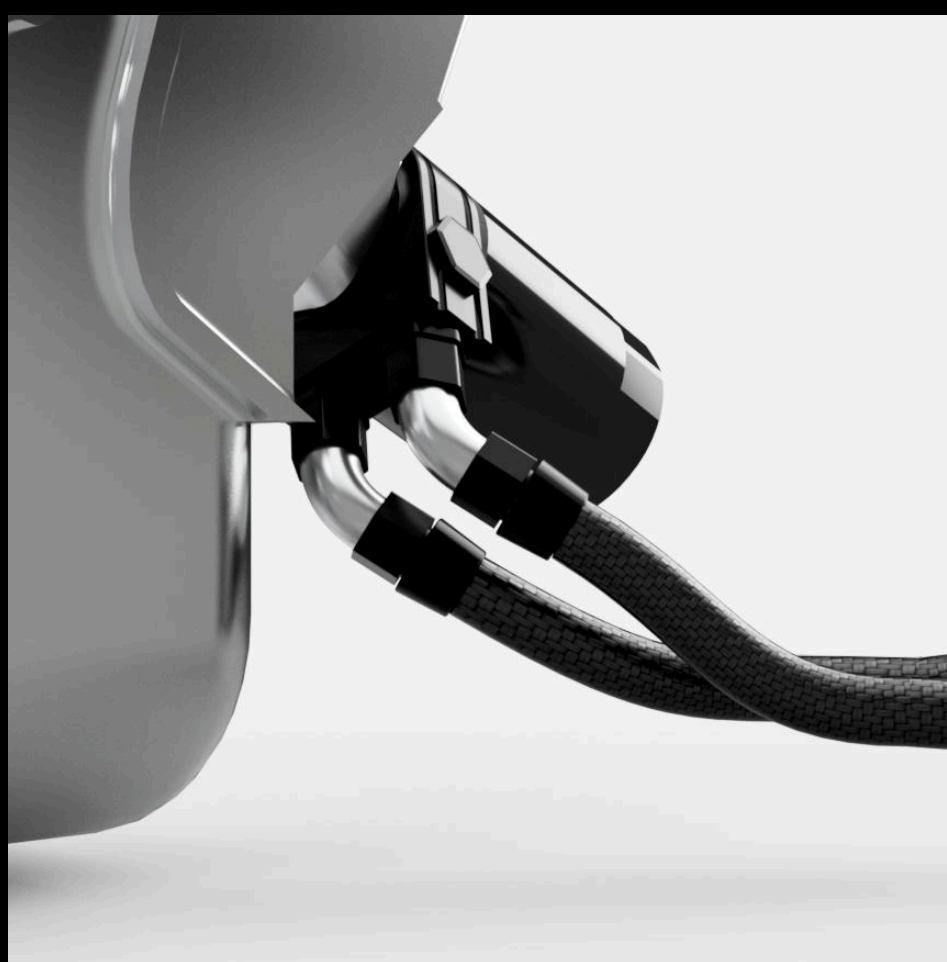
ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasował do następujących roczników pojazdów Ford Mustang:

- Ford Mustang Fastback 1964/5-1966
- Ford Mustang Fastback 1967-1968
- Ford Mustang Coupe 1964/5-1966
- Ford Mustang Coupe 1967-1968
- Ford Mustang Convertible 1964/5-1966
- Ford Mustang Convertible 1967-1968

Kompatybilny z silnikami Small Block Ford i Big Block FE-Series





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio-zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

**Montaż zestawu wymaga wykonania otworów w bocznej ścianie komory silnika

***Montaż wymaga usunięcia lub przeniesienia jednego z klaksonów

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu