



Tylne skrzydło zaprojektowane z myślą o zachowaniu jak najniższego oporu aerodynamicznego. Idealnie nadaje się do aut z mniej agresywną linią. Produkt łączy w sobie zaawansowaną inżynierię, nowoczesne materiały i precyzję wykonania. Idealnie nadaje się zarówno do aut nastawionych na elegancję i estetykę, jak i do projektów motorsportowych. Każdy egzemplarz powstaje na bazie lekkiego, strukturalnego rdzenia wykonanego z materiału na bazie włókna węglowego metodą druku 3D, dzięki tej technologii jesteśmy w stanie uzyskać najbardziej wyszukany kształt. Następnie całość jest zbrojona wybranym rodzajem poszycia kompozytowego: włókno szklane, włókno aramidowe, włókno hybrydowe, włókno węglowe, w zależności od preferencji klienta i oczekiwanej charakterystyki skrzydła. Na życzenie klienta zaprojektujemy nogi oraz stopy klapy bagażnika dostosowane do samochodu.

ZWIĘKSZONY DOCISK TYLNEJ OSI

POPRAWIONA JAKOŚĆ PROWADZENIA AUTA

**MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA WYKOŃCZENIA
SKRZYDŁA**

**PROJEKT WYKONANY W OPARCIU O ANALIZĘ
CFD**



OPIS PRODUKTU

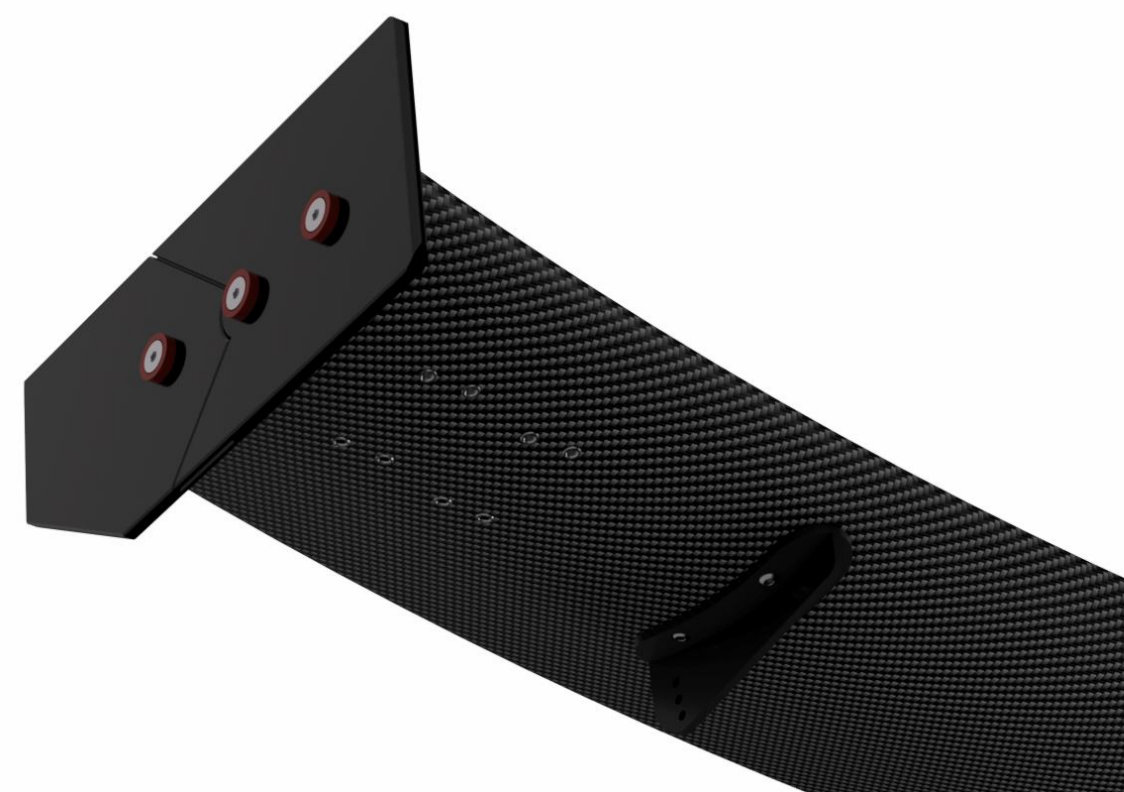
Główne funkcje tylnych skrzydeł to:

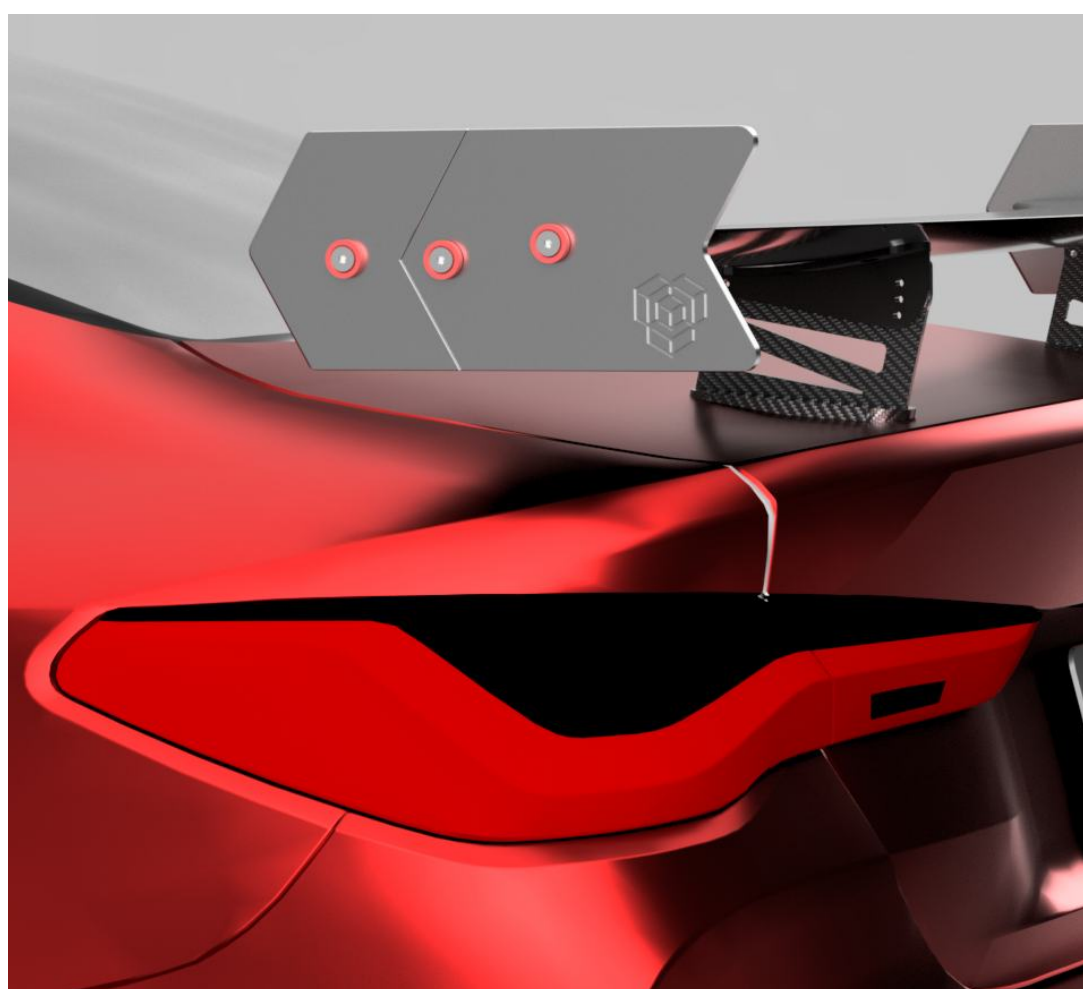
- Zwiększanie docisku aerodynamicznego (downforce): Główna funkcja tylnego skrzydła to generowanie siły dociskającej auto do nawierzchni przy wyższych prędkościach, co poprawia przyczepność tylnej osi.
- Stabilizacja pojazdu przy dużych prędkościach: Tylne skrzydło pomaga zapobiegać „pływaniu” tylnej części auta i redukuje efekt unoszenia nadwozia (lift).
- Balans aerodynamiczny auta: Często współgra z przednim splitterem, dyfuzorem i innymi elementami aero, pomagając wyważyć rozkład sił aerodynamicznych między przodem a tyłem auta.

Dolne mocowania skrzydła posiadają otwory regulacyjne, dzięki czemu można dostosować jego kąt natarcia. To z kolei wpływa na jego charakterystykę. Zwiększenie kąta natarcia zwiększa docisk, ale kosztem zwiększenia oporu aerodynamicznego.

GLÓWNE CECHY PRODUKTU

- Zaawansowana aerodynamika: geometria profilu została zaprojektowana w środowisku CAD i zoptymalizowana przy użyciu analiz CFD (Computational Fluid Dynamics) w celu maksymalizacji docisku przy minimalnym oporze powietrza.
- Wysoka wytrzymałość: rdzeń wykonywany w technologii druku 3D zapewnia wysoką sztywność i precyzję kształtu przy bardzo niskiej masie, co pozwala zredukować wagę skrzydła bez kompromisu dla jego wytrzymałości.
- Modułowa konstrukcja: skrzydło zaprojektowane z możliwością stosowania różnych wariantów stateczników i mocowań dolnych.
- Dostępne 3 różne szerokości mocowania stopy





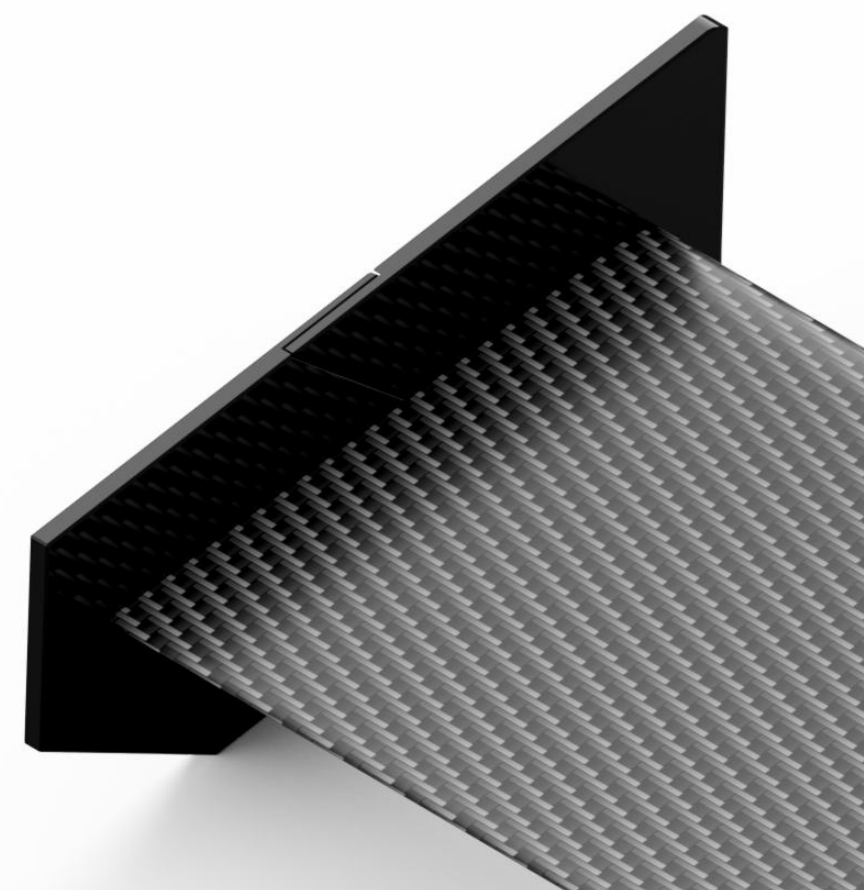
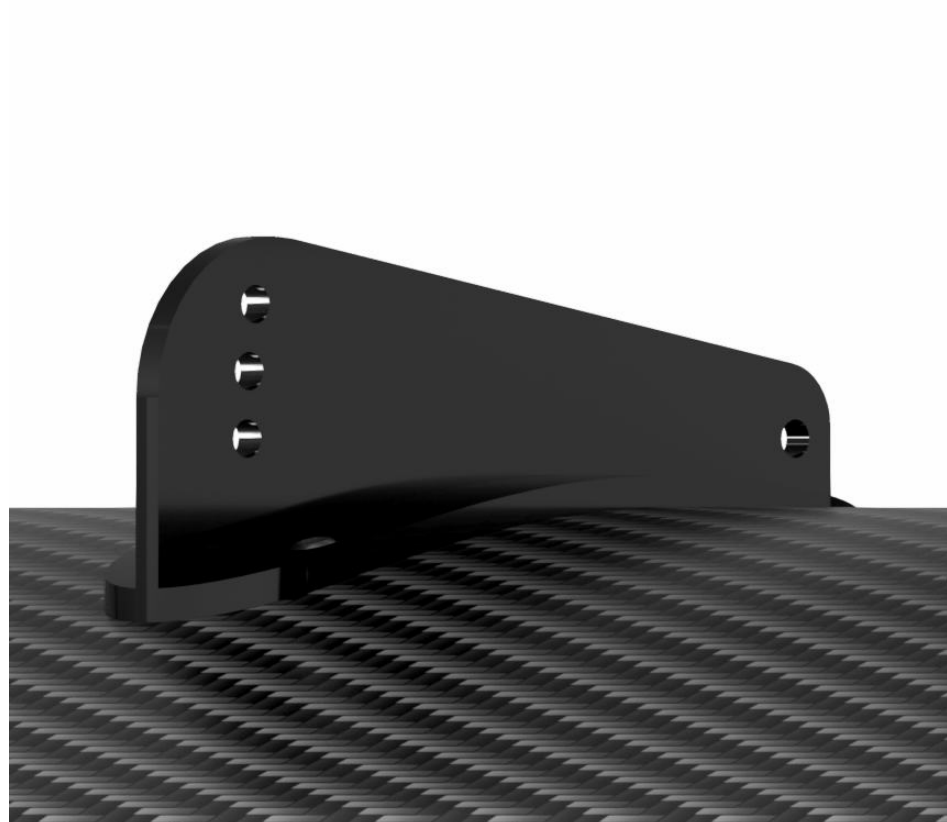
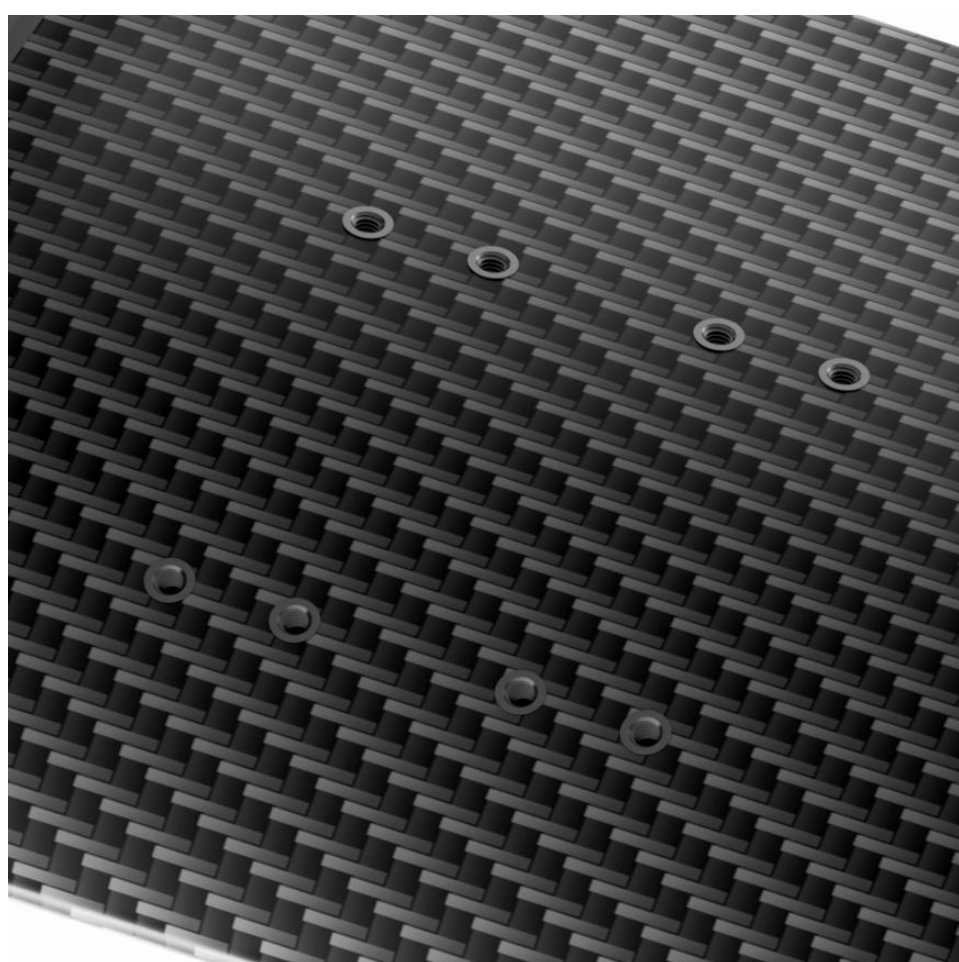
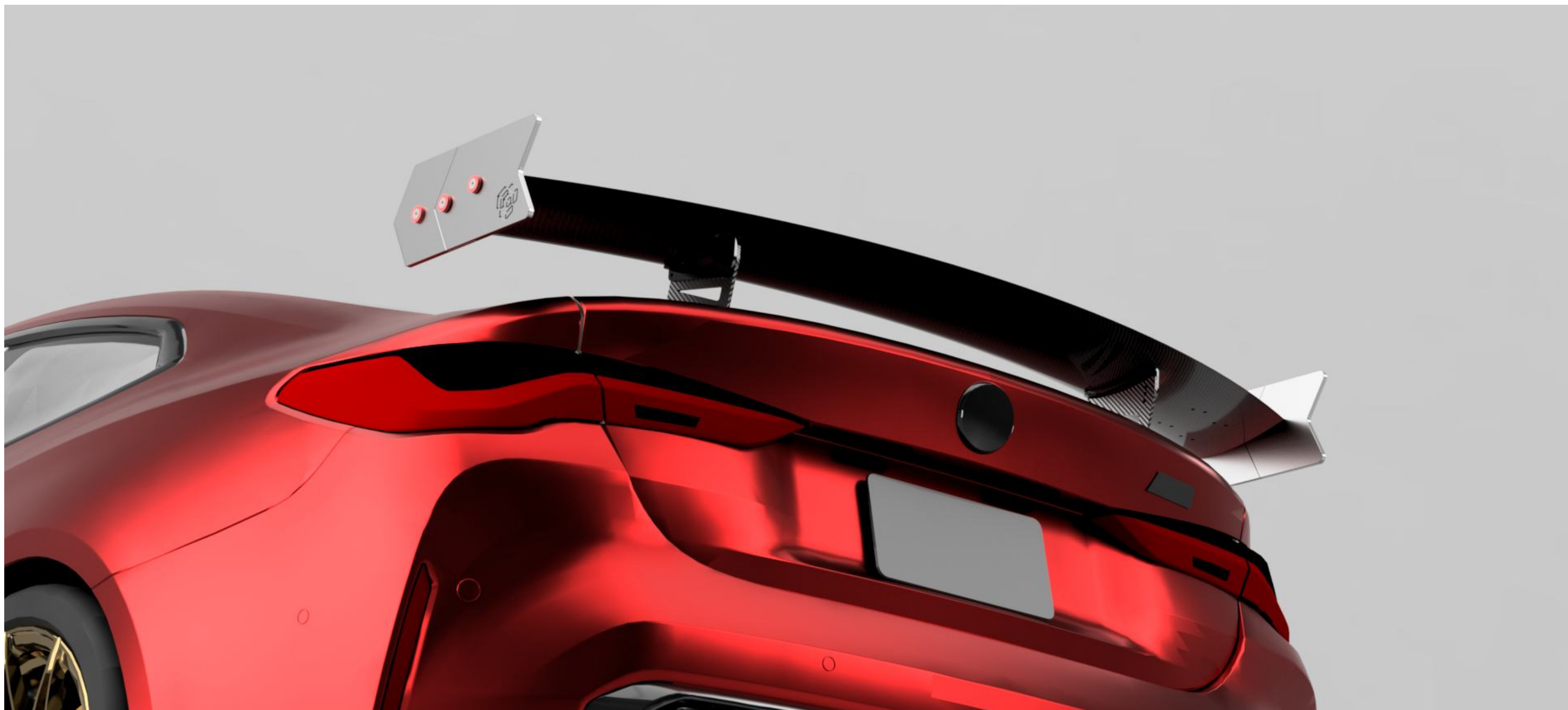
ZESTAW ZAWIERA:

- Skrzydło 3DP-27 Arc
- Komplet mocowań dolnych (2szt.) (lewe i prawe)
- Zestaw montażowy
- Na życzenie klienta zaprojektujemy nogi spojlera oraz stopy klapy bagażnika dopasowane do samochodu*

DANE CFD:

Kąt natarcia [°]	Docisk [kg]	Opór aerodynamiczny [kg]
0	34	2
5	28	3.5
10	80	6.5





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany - do prawidłowej instalacji produktu wymagana jest znajomość podstawowych zasad montażu oraz doświadczenie w pracy z podobnymi systemami.

UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.
**W zestawie nie występują dolne mocowania montowane do klapy bagażnika, ani stopy spoileru.
***W zestawie ze skrzydłem dostępne są stateczniki przedstawione na zdjęciach modelu samochodu

KONTAKT:

+48 518 349 049

biuro@restomotive.eu

www.3dproject.tech