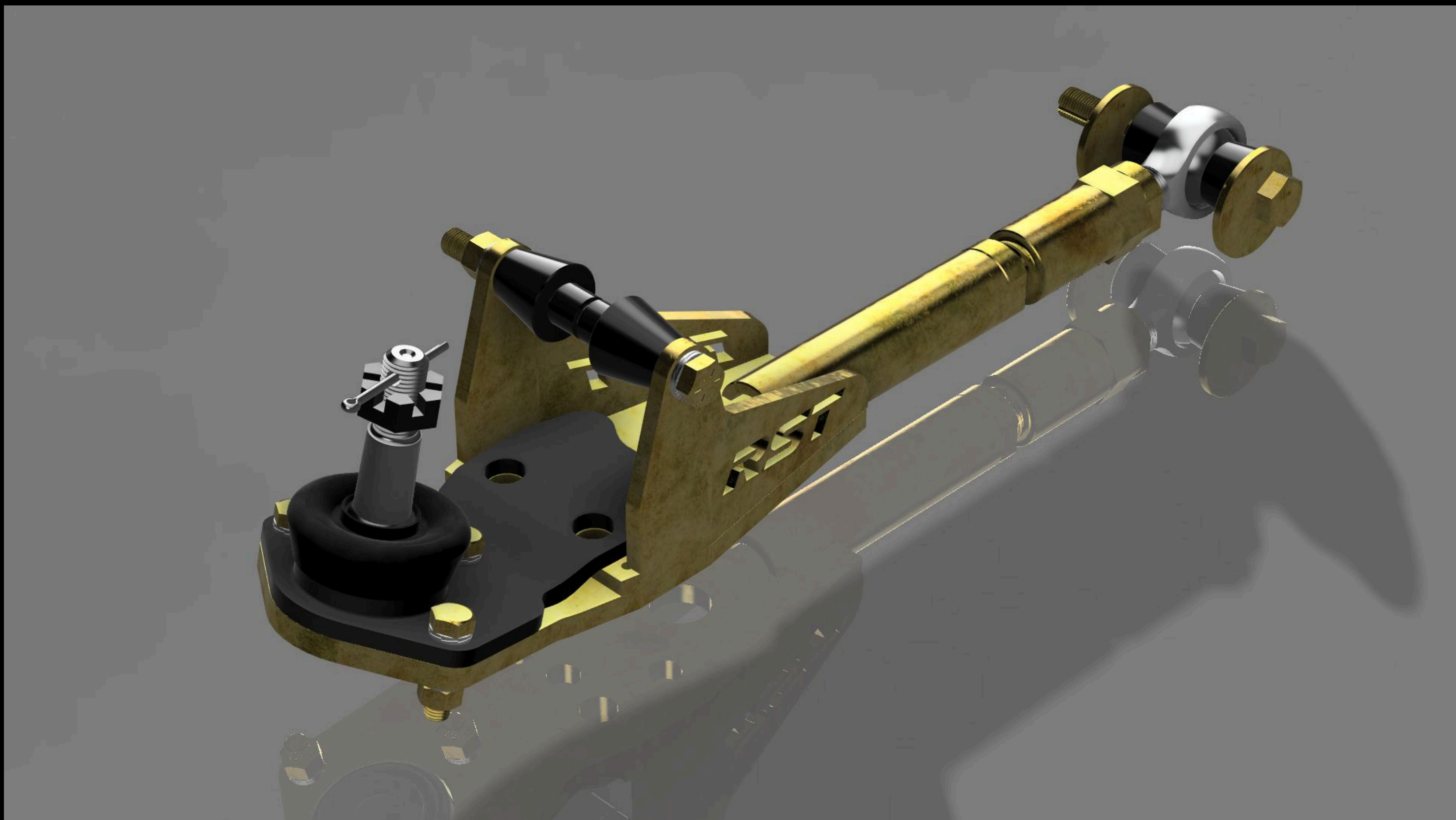




Customowy wahacz dolny został stworzony z myślą o rozwiązaniu problemów, które często można zauważyć w fabrycznych zawieszeniach Fordów Mustangów. Jego innowacyjna konstrukcja opiera się na zastosowaniu śrub rzymskich oraz łożysk sferycznych typu uniball, dzięki którym istnieje możliwość precyzyjnej regulacji długości całego wahacza, ale również znacząco poprawia sztywność konstrukcji w porównaniu do tradycyjnych tulei metalowo-gumowych.

**WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ
NA USZKODZENIA MECHANICZNE**

**MOŻLIWOŚĆ DOKŁADNEJ
REGULACJI GEOMETRII**

**PROJEKT WYKONANY W OPARCIU O
ŚRODOWISKO CAD**

ZAWIESZENIE TYPU „BOLT ON”



OPIS PRODUKTU

Konstrukcja wahacza bazuje na stalowej rurze oraz elementach blaszanych ze stali konstrukcyjnej S355, ciętych laserowo z wysoką precyzją i spawanych metodą zapewniającą maksymalną sztywność przy minimalnej masie. Projekt został opracowany w środowisku CAD, co umożliwiło dopasowanie kształtu i punktów montażowych z dokładnością do dziesiątych części milimetra. Dzięki wzmocnionej konstrukcji możliwe było zastosowanie w wahaczu dolnego mocowania amortyzatora oraz gniazda do osadzenia dolnego sworznia. Zastosowanie regulacji w formie śrub rzymskich ze stali 40HMT oraz łożysk sferycznych typu uniball ze stali chromo-molibdenowej pozwala na ustawienie optymalnej geometrii zawieszenia. Dzięki solidnej konstrukcji i możliwości ustawienia odpowiedniej geometrii zapewnione są - lepsze prowadzenie, stabilność przy dużych prędkościach oraz szybsza reakcja samochodu na ruchy kierownicy, jednocześnie z zachowaniem kompatybilności z oryginalnymi punktami mocowania w nadwoziu.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Niższa masa przy zachowaniu wysokiej wytrzymałości
- Możliwość precyzyjnej regulacji geometrii zawieszenia
- Kompatybilność bez ingerencji w karoserię pojazdu
- Znacząca poprawa kontroli nad pojazdem



**ZESTAW ZAWIERA:**

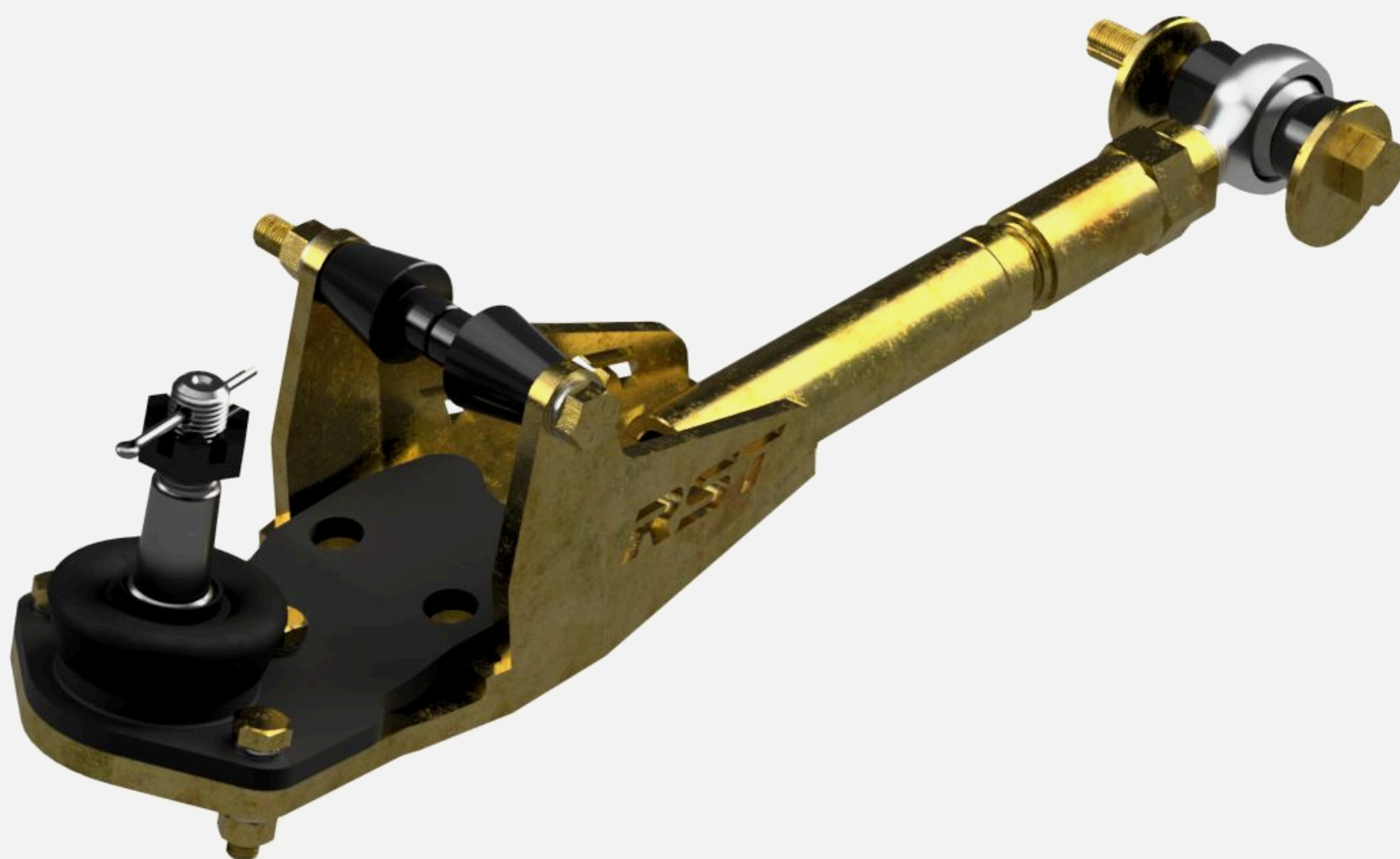
- Korpus dolnego wahacza (1 szt.)
- Łożyska sferyczne (uniballe) (1 szt.)
- Śruby rzymskie (1 szt.)
- Zestaw montażowy

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasował do następujących roczników pojazdów Ford Mustang:

- Ford Mustang Fastback 1964/5-1966
- Ford Mustang Fastback 1967-1968
- Ford Mustang Coupe 1964/5-1966
- Ford Mustang Coupe 1967-1968
- Ford Mustang Convertible 1964/5-1966
- Ford Mustang Convertible 1967-1968





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna



POZIOM TRUDNOŚCI:

Zaawansowany- do przeprowadzenia instalacji tego produktu wymagana jest wysoka wiedza specjalistyczna.



UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu