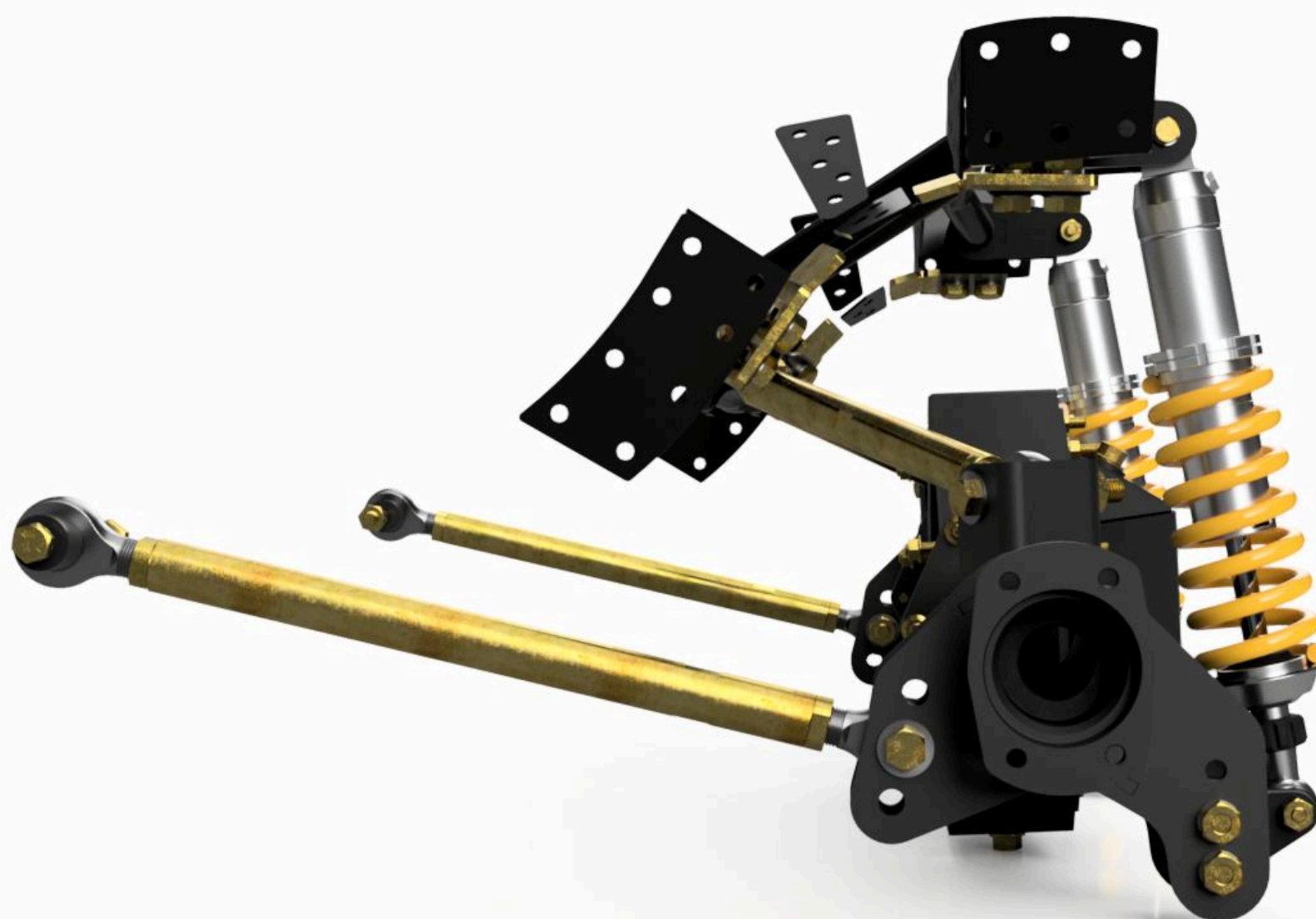




Customowy układ zawieszenia tylnego mostu został zaprojektowany od podstaw, aby zastąpić tradycyjny system resorów piórowych i wyeliminować jego typowe słabości. Kluczowym elementem konstrukcji są regulowane wahacze wleczone oraz ukośne, które współpracują z wysokiej klasy amortyzatorami Ohlins STX S46DR1 oferującymi pełną regulację siły tłumienia zarówno w fazie dobicia. Customowa obudowa mostu dostosowana do przekładni 9 calowej C7AWE. Zaprojektowana z myślą o maksymalnej wytrzymałości, doskonale sprawdza się tam, gdzie wysoki moment obrotowy i duża przyczepność stawiają przed komponentami szczególnie wysokie wymagania. Cały układ został zaprojektowany z myślą o momencie obrotowym dochodzącym do 1000Nm. Modułowa budowa nie tylko ułatwia montaż całego zestawu, ale pozwala na stworzenie różnych konfiguracji szerokości mostu, poprzez zmianę długości pochw.

**ZAWIESZENIE OPARTE NA AMORTYZATORACH
OHLINS****PROJEKT WYKONANY
W OPARCIU O ŚRODOWISKO 3D CAD****REGULOWANA DŁUGOŚĆ WAHACZY****OBRÓBKA CNC**



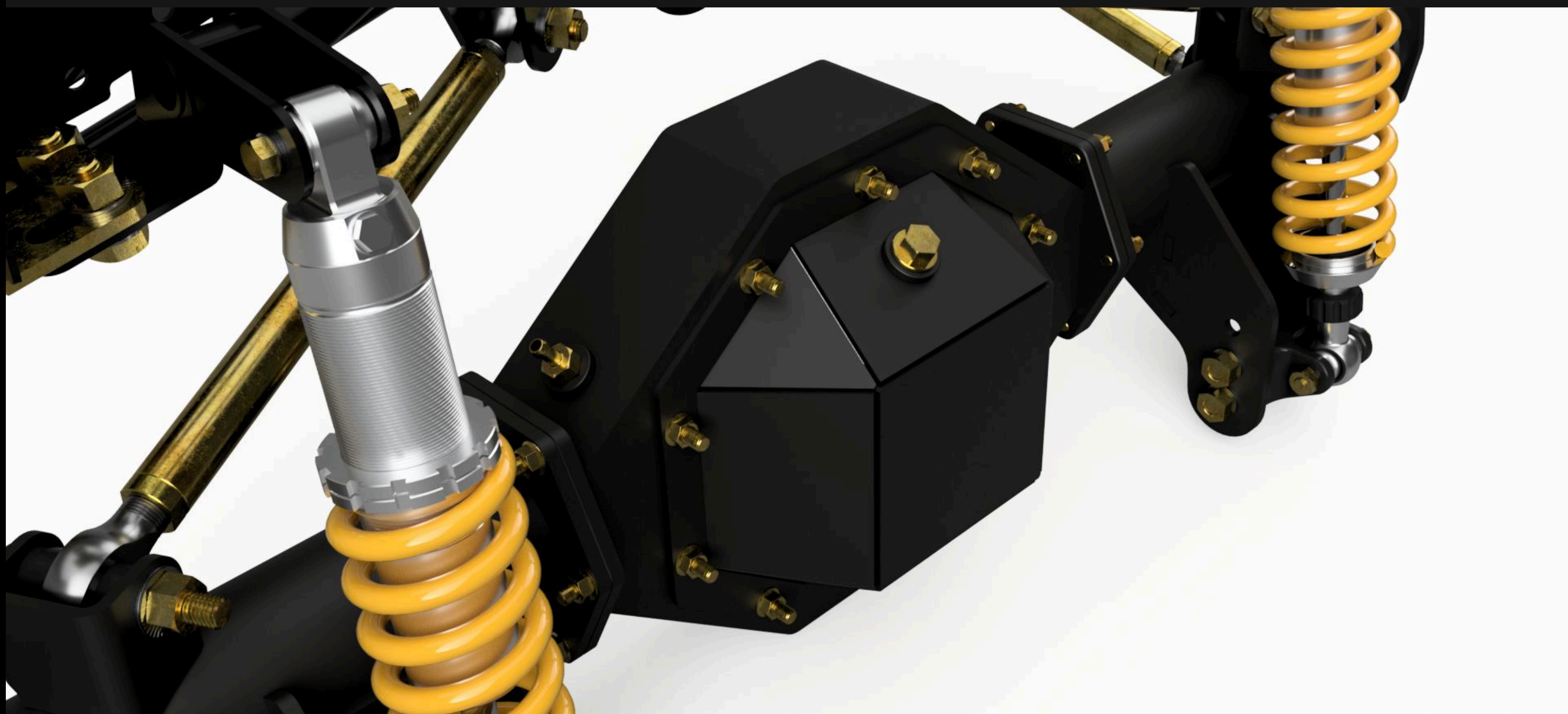
OPIS PRODUKTU

Zawieszenie mocowane jest do nadwozia za pomocą dedykowanej, czteropunktowej subramy, która jednocześnie stanowi solidną bazę pod mocowania wahaczy ukośnych. Zastosowane amortyzatory gwintowane umożliwiają precyzyjną regulację wysokości pojazdu oraz indywidualne dostosowanie charakterystyki zawieszenia. Zamiast klasycznych tulei metalowo-gumowych zastosowaliśmy łożyska sferyczne (uniballe). Pozwoliło to na zastosowanie śrub rzymskich na wahaczach, co umożliwia przeprowadzenie bardzo precyzyjne dostosowywanie charakterystyki zawieszenia. Układ opiera się o most 9 calowy. Mocowania wahaczy i amortyzatorów są zrealizowane jako elementy blaszane, przyspawane w technologii TIG do obudowy mostu. Dolne mocowanie amortyzatorów pozwalają na regulację wysokości montażu. Produkt wykonany jest z wysokiej gatunkowo stali konstrukcyjnej S355. Wszystkie elementy są zabezpieczone antykorozyjnie. Przewidujemy możliwość lakierowania obudowy mostu na życzenie klienta.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Poprawione właściwości jezdne
- Regulowana wysokość karoserii
- Obróbka CNC
- Projekt wykonany w oparciu o środowisko 3D CAD
- Na życzenie możemy zespolic cały most z dyferencjałem i półosiami



**ZESTAW ZAWIERA:**

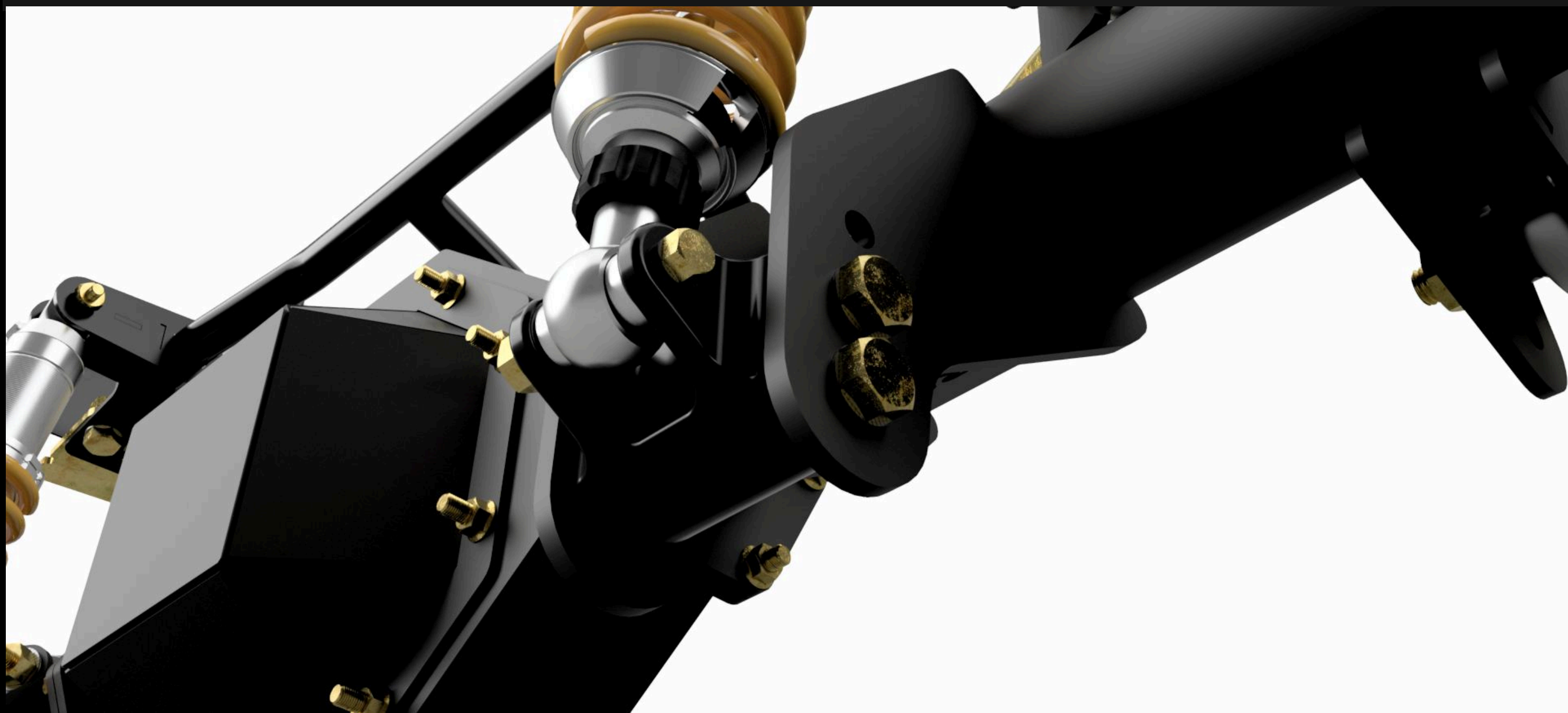
- Rurowa subrama zawieszenia z mocowaniami do podwozia
- Wahacze ukośne (2 szt.)
- Wahacze wleczone (2 szt.)
- Amortyzatory Ohlins STX S46DR1 (2 szt.)
- Frezowane dolne mocowanie amortyzatora z tulejami (2 szt.)
- Kompletna obudowa mostu z pochwami i mocowaniami
- Komplet uniballi (8 szt.)
- Zestaw montażowy

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang:

- 1964/5 Fastback, Coupe, Convertible
- 1965 Fastback, Coupe, Convertible
- 1966 Fastback, Coupe, Convertible
- 1967 Fastback, Coupe, Convertible
- 1968 Fastback, Coupe, Convertible
- 1969 Fastback, Coupe, Convertible
- 1970 Fastback, Coupe, Convertible



**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

☎ +48 572 323 272

✉ biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu