



Produkt eliminuje niedoskonałości oryginalnego systemu użytego w klasycznych Mustangach. Elementy zawieszenia dostosowane są do oryginalnej wersji nadwozia i stanowią zestaw montażowy typu „bolt on”.

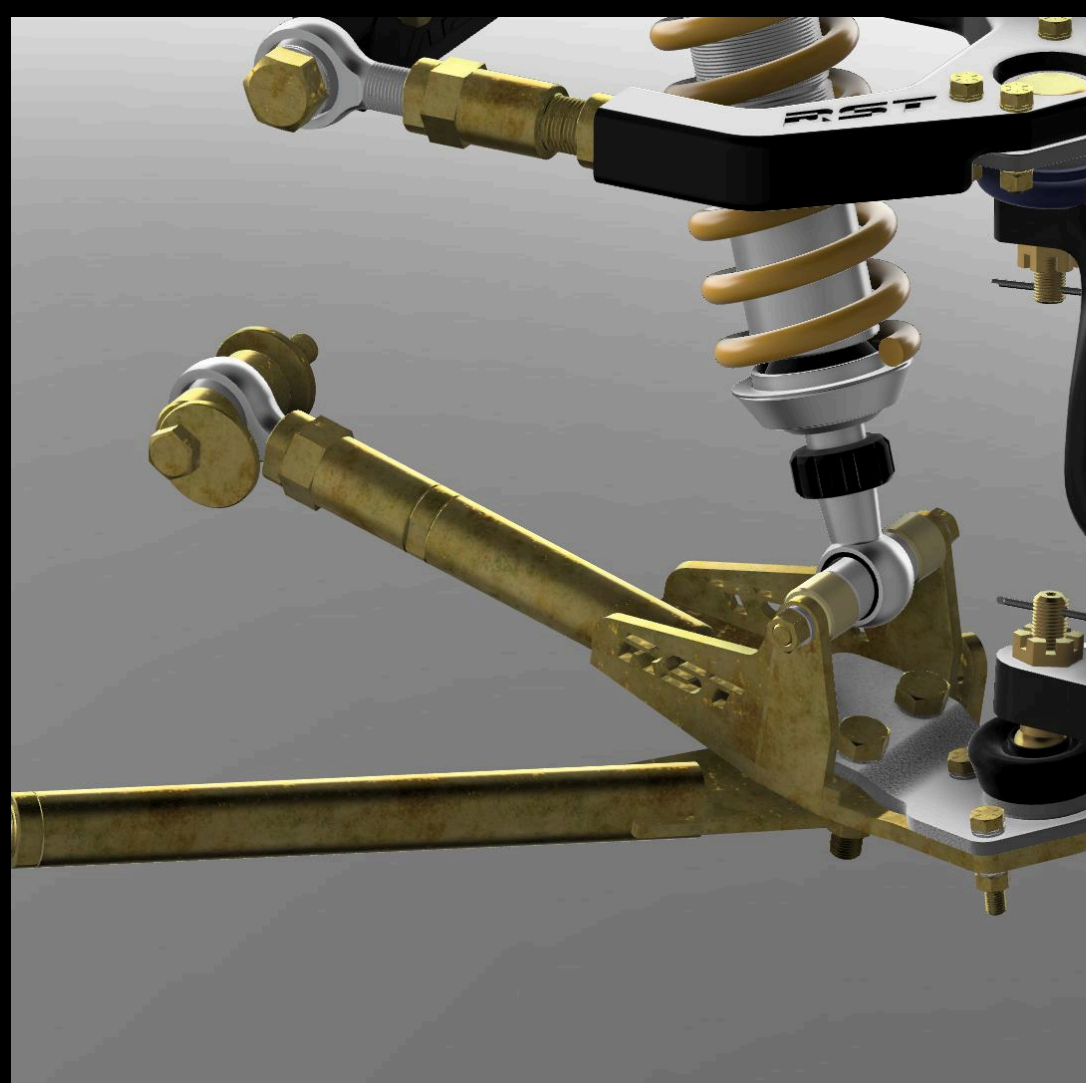
Konstrukcja zawieszenia została zaprojektowana tak, aby połączyć wysoką wytrzymałość z niską masą własną, a zastosowane nowoczesne rozwiązania elementów złącznych eliminują typowe bolączki przestarzałych oryginalnych konstrukcji.

**WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ
NA USZKODZENIA MECHANICZNE**

**MOŻLIWOŚĆ DOKŁADNEJ
REGULACJI GEOMETRII**

**REGULOWANA WYSOKOŚĆ
OSADZENIA KAROSERII**

ZAWIESZENIE TYPU „BOLT ON”



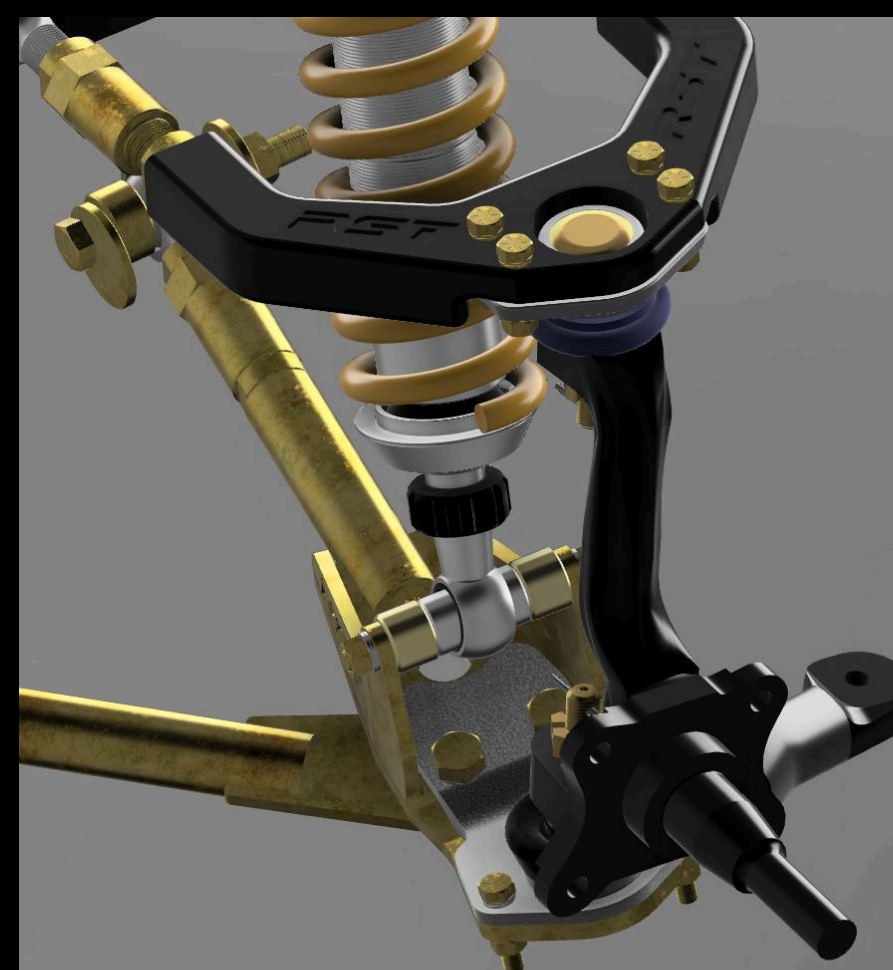
OPIS PRODUKTU

Dzięki zastosowaniu naszego produktu w Twoim pojeździe właściwości jezdne ulegną znaczącej poprawie. Montaż nie wymaga żadnych modyfikacji konstrukcji auta. Zawieszenie wielowahaczowe jest technologicznie znacznie bardziej skuteczne niż oryginalny układ stosowany w tych modelach. Śruby rzymskie pozwalają na regulację długości zarówno dolnych, jak i górnych wahaczy. Zastosowanie gwintowanego zestawu amortyzatorów Ohlins umożliwia dostosowanie wysokości pojazdu, co poprawia prowadzenie poprzez obniżenie środka ciężkości, a także pozytywnie wpływa na wygląd samochodu.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Regulowany system zawieszenia przedniego typu Classic
- Zawieszenie oparte na amortyzatorach Ohlins
- Regulowana wysokość i wartość tłumienia
- Znacząca poprawa kontroli nad pojazdem

W celu zredukowania masy niektóre elementy zostały wykonane w technice frezowania CNC z aluminium 7075. Stop ten jest ceniony ze względu na swoją wytrzymałość oraz lekkość. Elementy blaszane zostały wykonane ze stali konstrukcyjnej S235, wycinane za pomocą lasera, co gwarantuje idealne dopasowania. Aby zredukować zjawisko korozji, wykonano proces cynkowania na złoty kolor. Śruby rzymskie, które łączą korpusy wahaczy z uniballami wykonano z wysoce wytrzymałego stopu stali 40HMT. Stosowana na elementy maszyn o bardzo dużej wytrzymałości i ciągliwości.



**ZESTAW ZAWIERA:**

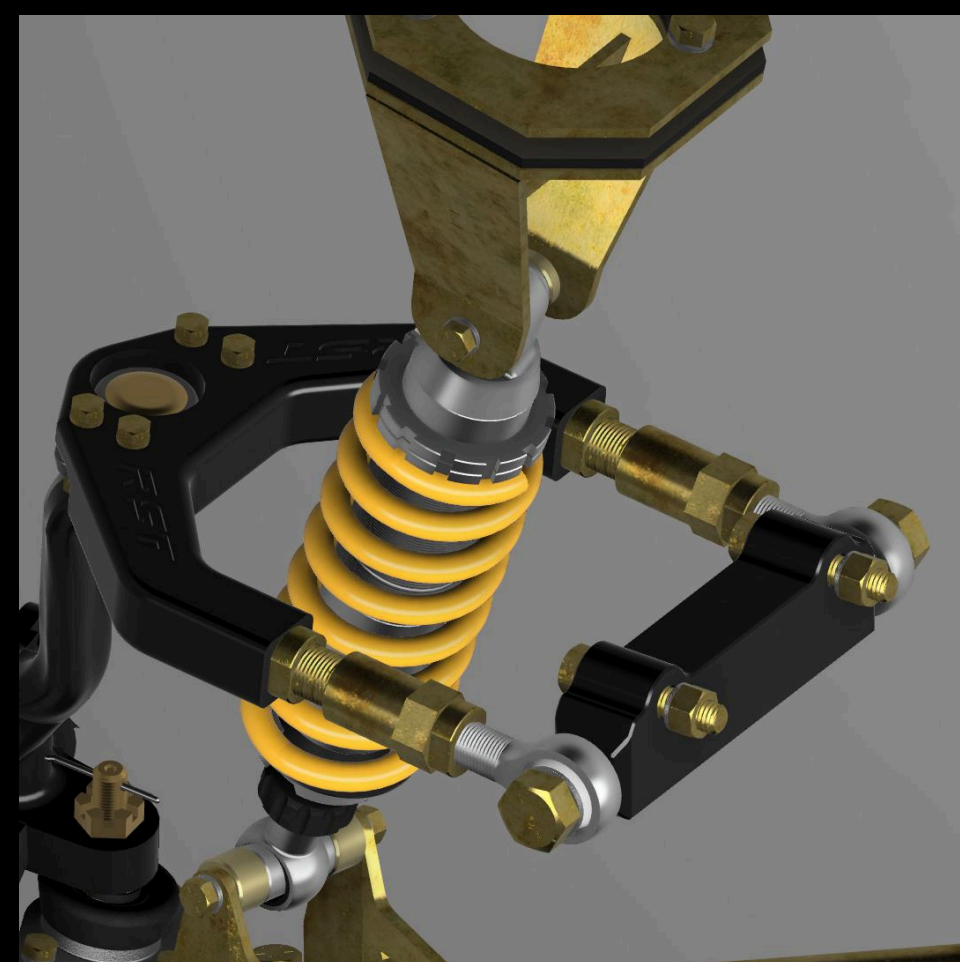
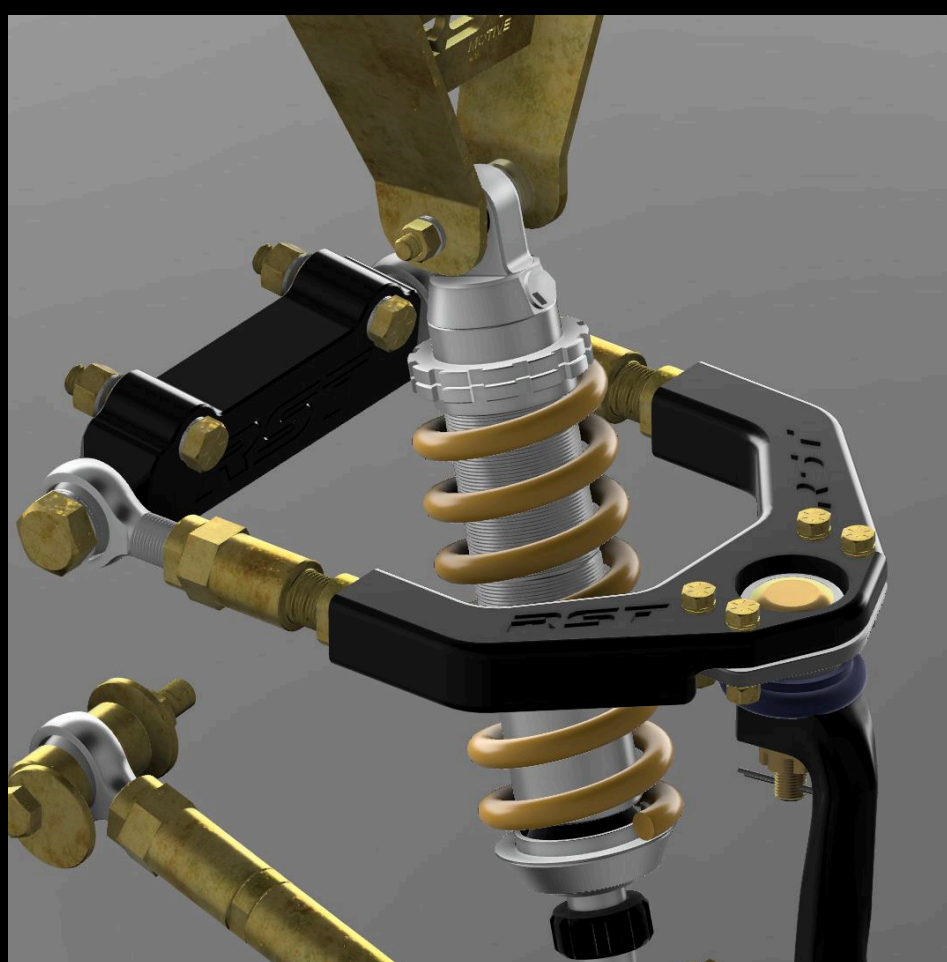
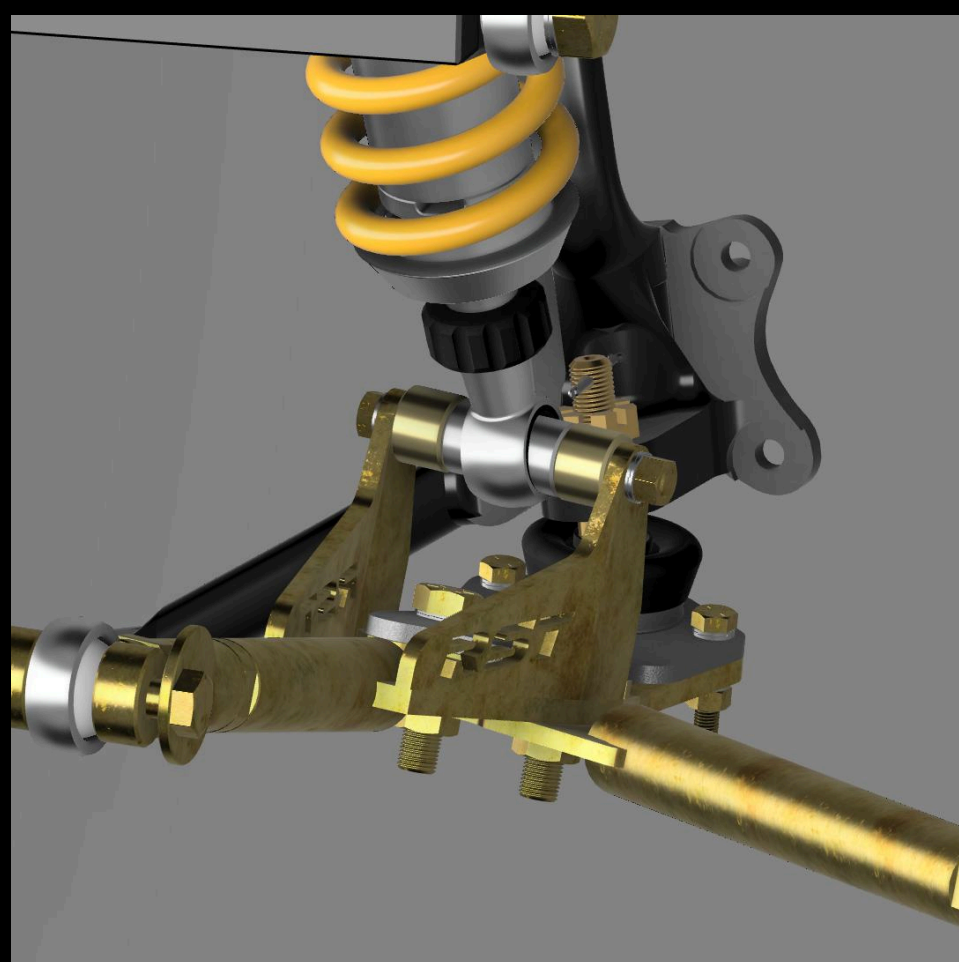
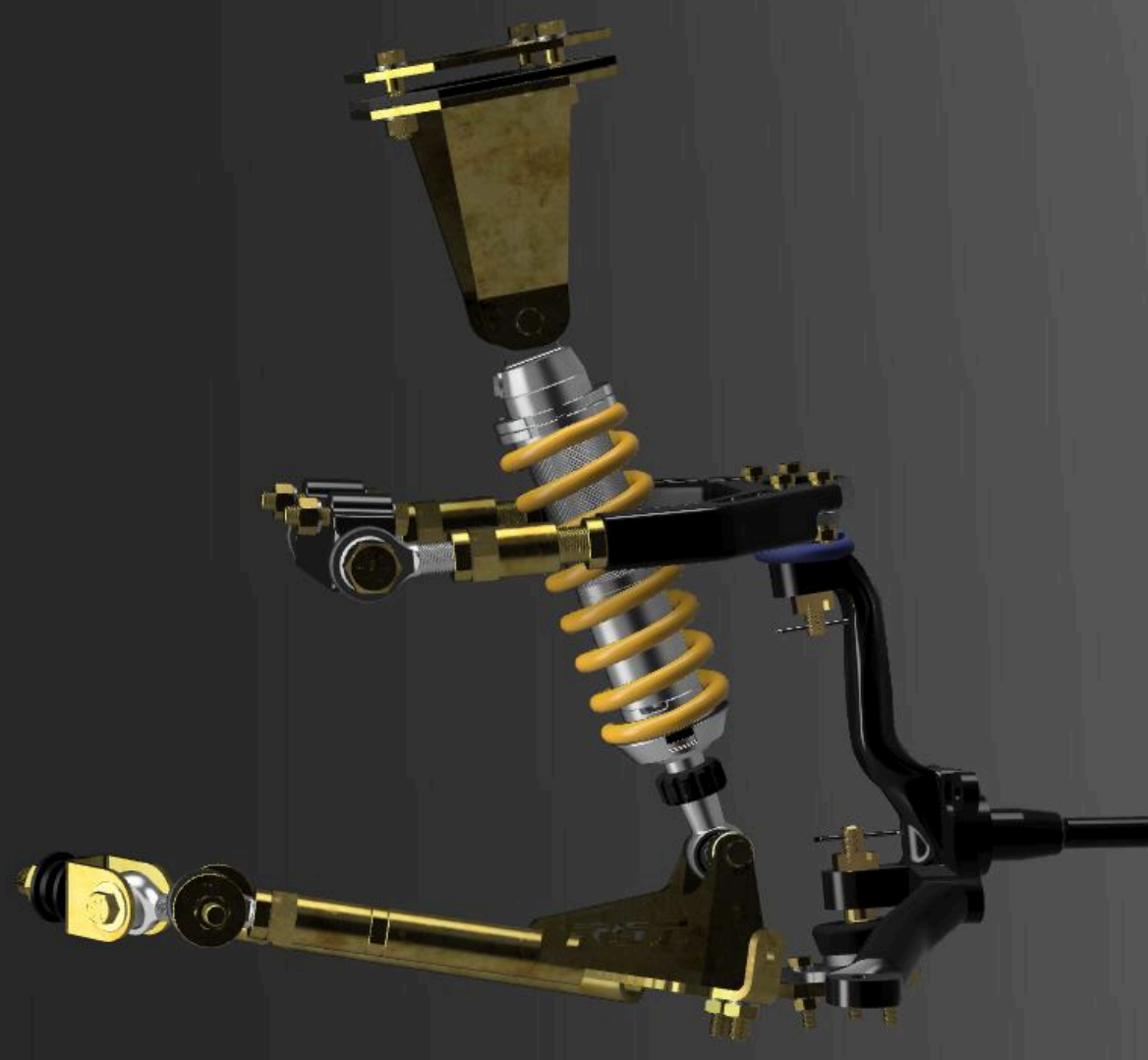
- Komplet wahaczy (6 szt.)
- Mocowania górne i dolne amortyzatorów z tulejami (4 szt.)
- Mocowania górnych wahaczy (2 szt.) z zastosowaną zasadą "Shelby Drop"
- Amortyzatory Ohlins STX (2 szt.)
- Komplet uniballi (8 szt.)
- Komplet śrub rzymskich do regulacji wahaczy (8 szt.)
- Komplet sworzni wahaczy (górne i dolne) (4 szt.)
- Zestaw montażowy

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasował do następujących roczników pojazdów Ford Mustang:

- Ford Mustang Fastback 1964/5-1966
- Ford Mustang Fastback 1967-1968
- Ford Mustang Coupe 1964/5-1966
- Ford Mustang Coupe 1967-1968
- Ford Mustang Convertible 1964/5-1966
- Ford Mustang Convertible 1967-1968





INSTRUKCJA MONTAŻU:

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Zaawansowany- do przeprowadzenia instalacji tego produktu wymagana jest wysoka wiedza specjalistyczna.

UWAGI:

- * System zawieszenia jest kompatybilny z oryginalnym stabilizatorem oraz łącznikami stabilizatora
- ** Brak przednich zwrotnic w zestawie
- *** Montaż zawieszenia nie wymaga ingerencji w karoserii
- **** Ten zestaw zawieszenia obejmuje przednią oś pojazdu

KONTAKT:

+48 518 349 049

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu