



Rozpórka kielichów przedniego zawieszenia to solidne wzmocnienie zwiększające sztywność nadwozia w klasycznych Mustangach. Poprawia precyzję prowadzenia, zmniejsza odkształcenia amortyzatorów i poprawia stabilność podczas dynamicznej jazdy.

Wykonana z wytrzymałej blachy, zapewnia idealne dopasowanie do oryginalnych punktów montażowych, zachowując klasyczny wygląd i charakter pojazdu. Idealne rozwiązanie dla entuzjastów jazdy sportowej oraz renowacji oldschoolowych muscle carów.

**POPRAWIONA PRECYZJA KIEROWANIA**

**USZTYWNIENIE KONSTRUKCJI KIELICHÓW**

**ZREDUKOWANE ODKSZTAŁCENIA KAROSERII**

**PROJEKT WYKONANY W OPARCIU O SKAN 3D**



#### OPIS PRODUKTU

Konstrukcja rozpórki oparta o elementy blaszane oraz aluminiowe wykonane w technologii CNC za pomocą cięcia laserowego. W celu ochrony antykorozyjnej elementy te zostały poddane procesowi cynkowania na złoty kolor.

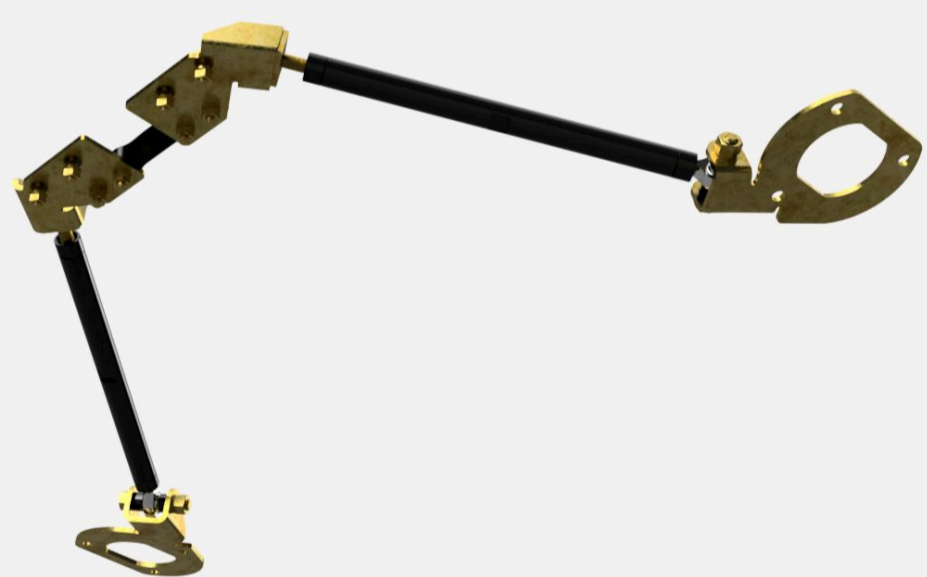
Ramiona wykonane w technice frezowania CNC z aluminium 7075. Do połączenia flasz kielichów z ramionami, wykorzystano uniballe ze stali chromowo molibdenowej.



#### GLÓWNE CECHY PRODUKTU

- Regulacja: Produkt zawiera mechanizm śrub rzymskich z biletowego aluminium do regulacji rozstawu podszybie/kielichy, zakres regulacji to (0-40mm).
- Wytrzymała konstrukcja: Znając błędy konstrukcyjne klasycznych mustangów opracowaliśmy wzmocnienia skutecznie usztywniające przestrzeń w komorze silnika. Projekt został przetestowany w środowisku analizy MES w celu symulowania sił występujących w zawieszeniu.
- Precyzyjne dopasowanie: Dzięki możliwości skanowania 3D oryginalnych egzemplarzy i modelowania 3D, rozpórka charakteryzuje się idealną dokładnością i dopasowaniem do konstrukcji auta.



**ZESTAW ZAWIERA:**

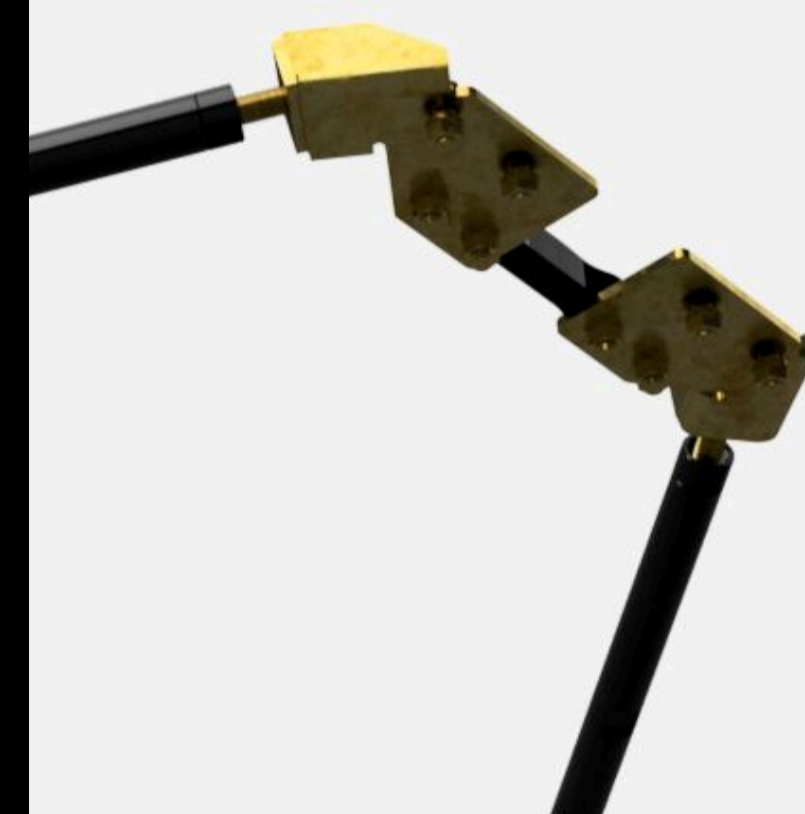
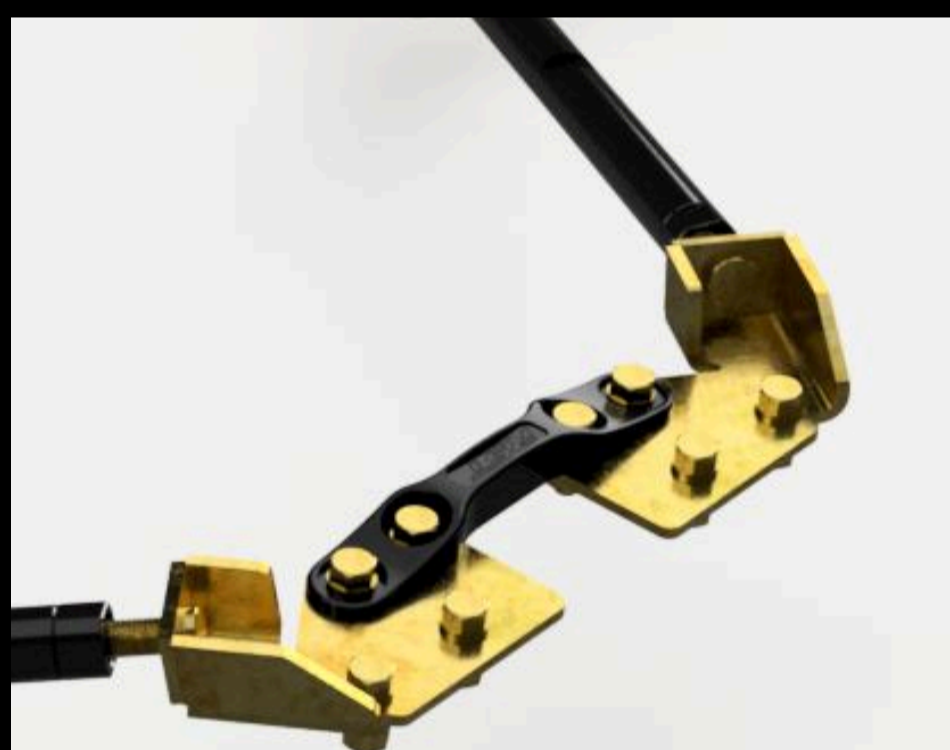
- Mocowania kielichów (lewa strona)
- Mocowania kielichów (prawa strona)
- Mocowanie górne podszybia (lewa strona)
- Mocowanie górne podszybia (prawa strona)
- Ramię rozpórki (lewa strona)
- Ramię rozpórki (prawa strona)
- Frezowany łącznik centralny podszybia
- Zestaw montażowy

**ZASTOSOWANIE:**

Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang:

- 1965 Fastback, Coupe, Convertible
- 1966 Fastback, Coupe, Convertible
- 1967 Fastback, Coupe, Convertible
- 1968 Fastback, Coupe, Convertible
- 1969 Fastback, Coupe, Convertible
- 1970 Fastback, Coupe, Convertible



**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Karta techniczna

**POZIOM TRUDNOŚCI:**

Średnio zaawansowany - fani motoryzacji z minimalnym pojęciem będą w stanie zamontować kupioną część.

**UWAGI:**

\*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

**KONTAKT:**

☎ +48 518 349 049

✉ biuro@restomotive.eu

[www.restomotive.eu](http://www.restomotive.eu)