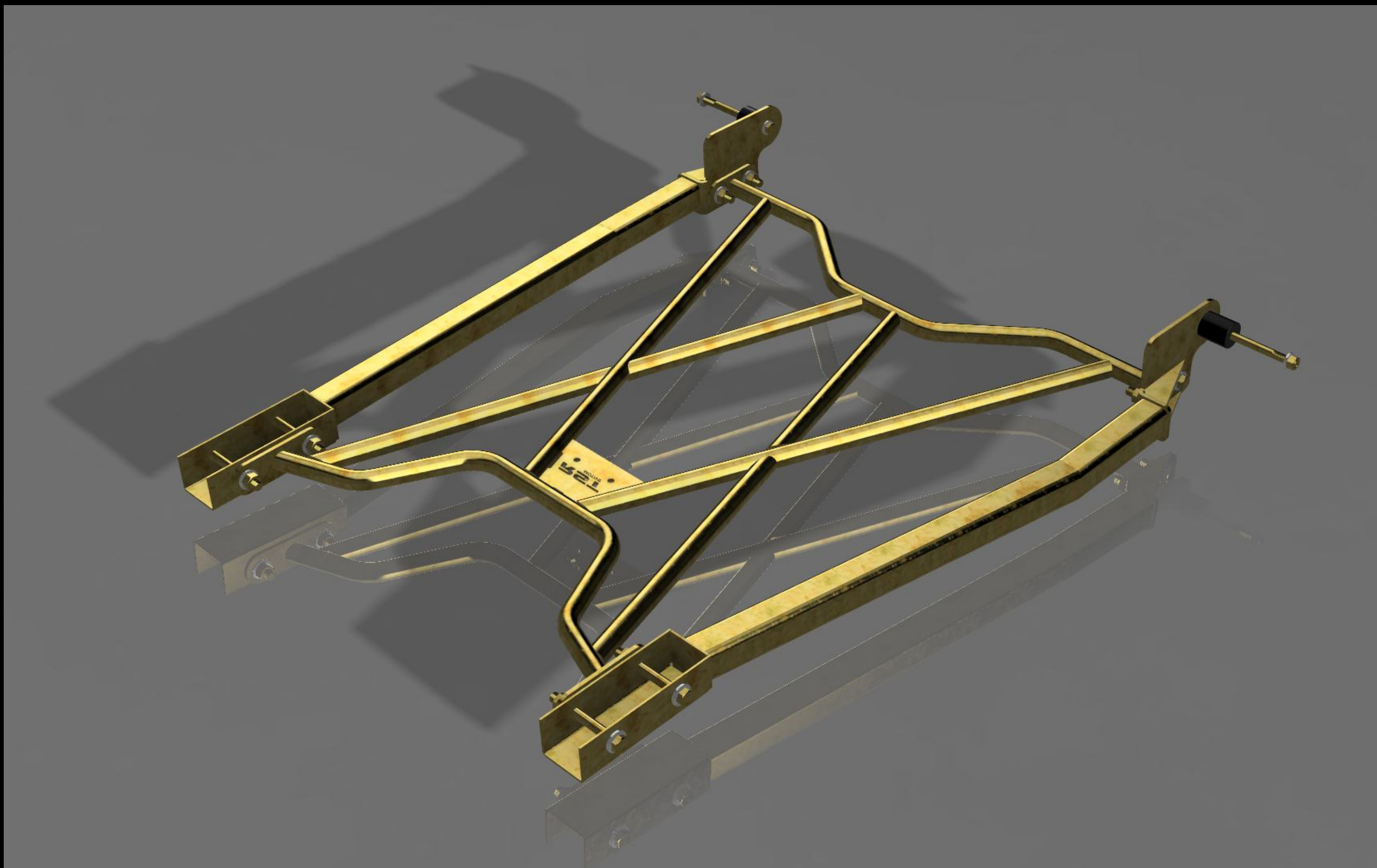




Rurowe wzmocnienie podłogi to element zwiększający sztywność nadwozia w klasycznych Mustangach, poprawiający stabilność i precyzję prowadzenia. Wykonane z wytrzymałych rur stalowych, redukuje skręcanie nadwozia, co przekłada się na lepsze zachowanie pojazdu podczas dynamicznej jazdy.

Konstrukcja dopasowana do fabrycznych punktów montażowych umożliwia łatwą instalację bez ingerencji w oryginalną strukturę auta. Idealne rozwiązanie dla entuzjastów klasycznych muscle carów, którzy chcą poprawić właściwości jezdne swojego Mustanga.

**POPRAWIONA PRECYZJA KIEROWANIA****USZTYWNIENIE KONSTRUKCJI PODWOZIA****ZREDUKOWANE ODKSZTAŁCENIA PODWOZIA****PROJEKT WYKONANY W OPARCIU  
O SKAN 3D**



#### OPIS PRODUKTU

Produkt posiada dwa profilowe łączniki przykręcane do podłużnic. Pomiędzy łącznikami znajduje się konstrukcja rurowa (30 mm x 3 mm) wykonana ze stali konstrukcyjnej S355.

Rury kształtowane za pomocą gięcia trzpieniowego i połączone za pomocą spawania. Elementy blaszane są cięte za pomocą lasera i kształtowane za pomocą prasy krawędziowej. Korzyści z zastosowania:

- Stabilizacja konstrukcji auta
- Poprawiona przyczepność
- Stabilizacja geometrii zawieszenia

#### GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Materiał: Konstrukcja rurowa wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 - wysoka twardość i odporność na rozciąganie
- Solidna konstrukcja: Projekt został opracowany w oparciu o konstrukcję rurową i profilową a następnie przetestowany za pomocą analizy MES w celu symulowania sił występujących w układzie. Analiza MES pozwala w sposób precyzyjny określić wytrzymałość układu.
- Precyzyjne dopasowanie: Dzięki użyciu techniki skanowania 3D fabrycznych egzemplarzy Mustangów, jesteśmy w stanie w sposób bardzo dokładny wykonać projekt. Gwarantuje to idealne dopasowanie do samochodu.
- Konstrukcja rurowa kształtowana za pomocą gięcia trzpieniowego a profilowa cięta laserowo, konstrukcja spawana w technologii TIG w osłonie argonu.



**ZESTAW ZAWIERA:**

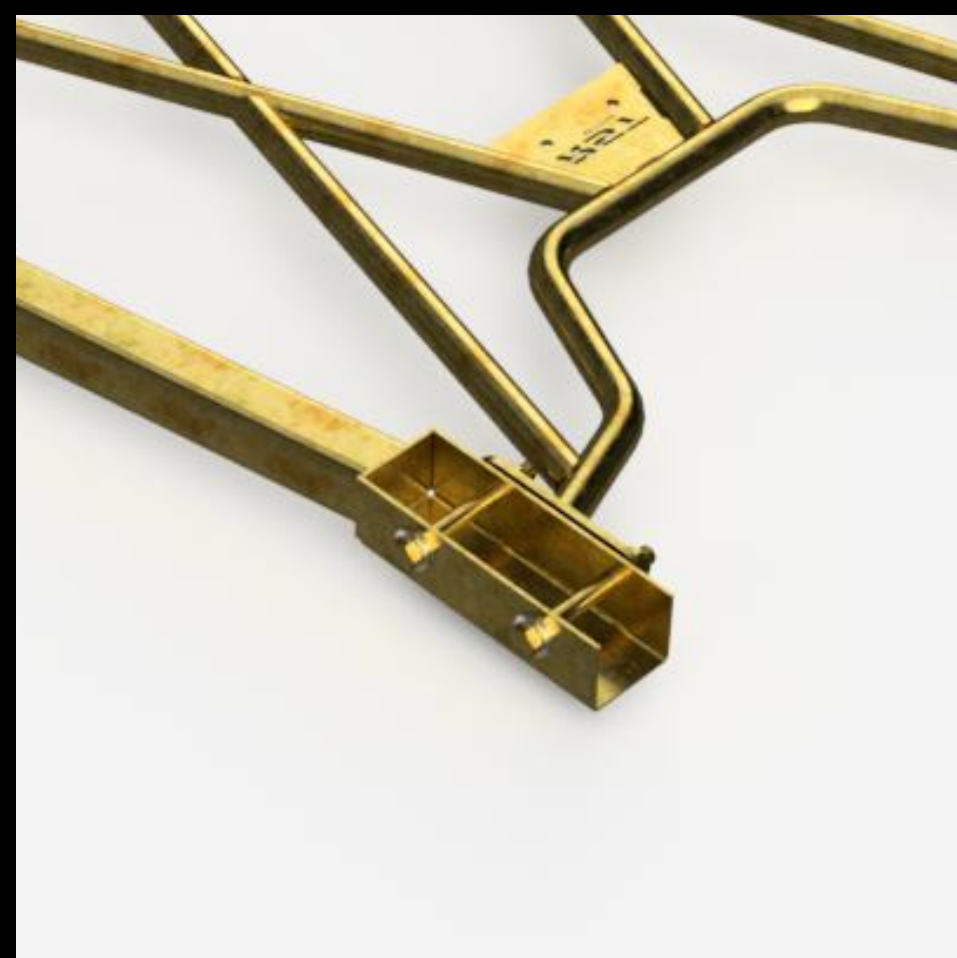
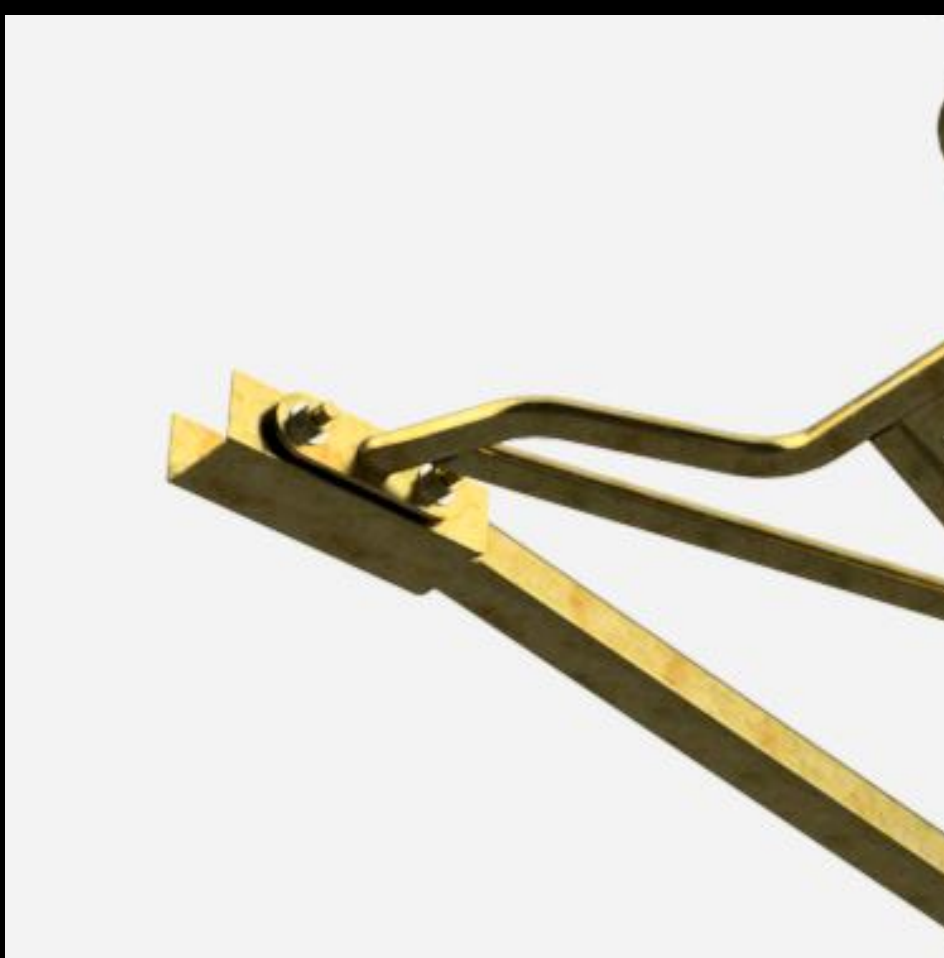
- Profilowe łączniki podłużnic (2 szt.)
- Konstrukcja rurowa (1 szt.)
- Zestaw montażowy
- Blachy redukcyjne (w niektórych modelach nie jest konieczne ich zastosowanie)

**ZASTOSOWANIE:**

Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang:  
do doprecyzowania zastosowanie

- 1964.5 Fastback, Coupe
- 1965 Fastback, Coupe
- 1966 Fastback, Coupe
- 1967 Fastback, Coupe
- 1968 Fastback, Coupe





**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Karta techniczna

**POZIOM TRUDNOŚCI:**

Trudne. Przeznaczone do montażu przez wykwalifikowane osoby.

**UWAGI:**

\*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

\*\*Produkt pasuje tylko i wyłącznie do fabrycznego podwozia

**KONTAKT:**

☎ +48 572 323 272

✉ [biuro@restomotive.eu](mailto:biuro@restomotive.eu)

[www.restomotive.eu](http://www.restomotive.eu)