



Frezowana rozpórka kielichów przedniego zawieszenia to solidne wzmocnienie zwiększające sztywność nadwozia w klasycznych Mustangach. Poprawia precyzję prowadzenia, zmniejsza odkształcenia amortyzatorów i poprawia stabilność podczas dynamicznej jazdy.

Wykonana z aluminium, zapewnia idealne dopasowanie do oryginalnych punktów montażowych, zachowując klasyczny wygląd i charakter pojazdu. Idealne rozwiązanie dla entuzjastów jazdy sportowej oraz renowacji oldschoolowych muscle carów.

POPRAWIONA PRECYZJA KIEROWANIA

USZTYWNIENIE KONSTRUKCJI KIELICHÓW

ZREDUKOWANE ODKSZTAŁCENIA KAROSERII

PROJEKT WYKONANY W OPARCIU O SKAN 3D



OPIS PRODUKTU

Konstrukcja rozpórki oparta o elementy frezowane. Użycie stopu aluminium pozwoliło nie tylko zapewnić ochronę antykorozyjną, ale i zredukować masę.

Do połączenia flansz kielichów z ramionami, wykorzystano uniballe ze stali chromowo molibdenowej.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Stabilizacja: Redukuje przechyły nadwozia podczas gwałtownych skrętów, co przyczynia się do znacznej poprawy własności jezdnych.
- Redukcja przenoszenia masy: Podczas skręcania ciężar samochodu przenoszony jest na koło zewnętrzne. Rozpórka zapewnia równomierne rozłożenie tych mas, co gwarantuje rozłożoną przyczepność na wszystkich kołach.
- Stabilizacja geometrii zawieszenia: W samochodach opartych o konstrukcję samonośną, elementy zawieszenia wzajemnie na siebie oddziałują. Podczas pokonywania szybkich zakrętów, w wyniku działania dużych sił, geometria zawieszenia może ulegać delikatnym zmianom w różnych fazach zakrętu. Zastosowanie dodatkowego wzmocnienia redukuje te siły, co zapewnia zachowanie właściwej geometrii zawieszenia w każdym momencie.



**ZESTAW ZAWIERA:**

- Mocowania kielichów (lewa strona)
- Mocowania kielichów (prawa strona)
- Mocowanie górne podszybia (lewa strona)
- Mocowanie górne podszybia (prawa strona)
- Ramię rozpórki (lewa strona)
- Ramię rozpórki (prawa strona)
- Frezowany łącznik centralny podszybia
- Zestaw montażowy

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang:

- 1965 Fastback, Coupe, Convertible
- 1966 Fastback, Coupe, Convertible
- 1967 Fastback, Coupe, Convertible
- 1968 Fastback, Coupe, Convertible
- 1969 Fastback, Coupe, Convertible
- 1970 Fastback, Coupe, Convertible



**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Średnio zaawansowany- fani motoryzacji z minimalnym pojęciem będą w stanie zamontować kupioną część.

UWAGI:

*Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu.

KONTAKT:

☎ +48 518 349 049

✉ biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu