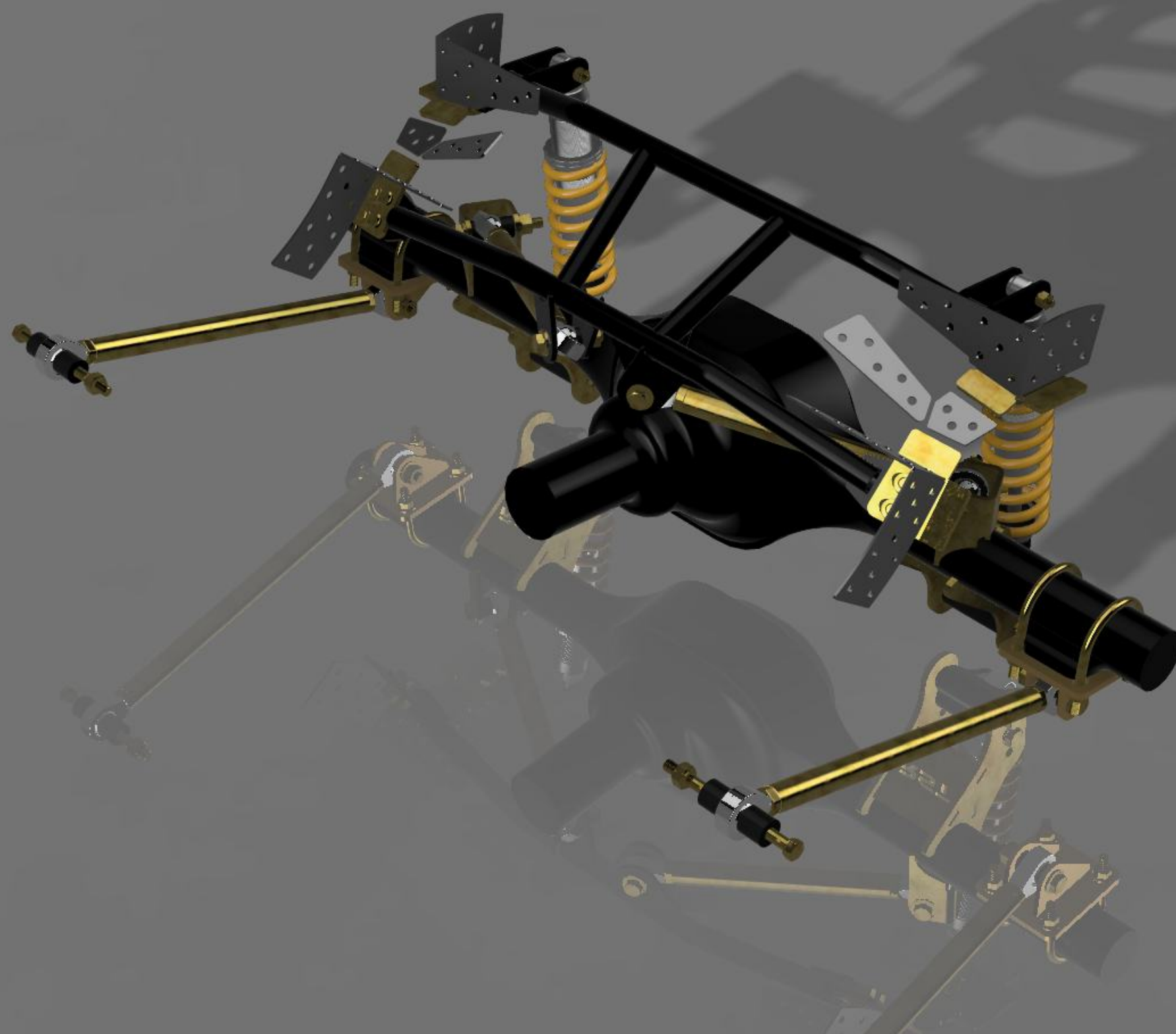




Autorskie zawieszenie tylnego mostu eliminuje wady oryginalnego systemu opartego na resorach. Wykorzystuje regulowane wahacze wleczone i ukośne oraz amortyzatory Ohlins STX S46DR1 z regulacją naprężenia i dobicia. Zestaw mocowany jest czteropunktowo do karoserii przez specjalną subramę, która również służy jako mocowanie wahaczy ukośnych.

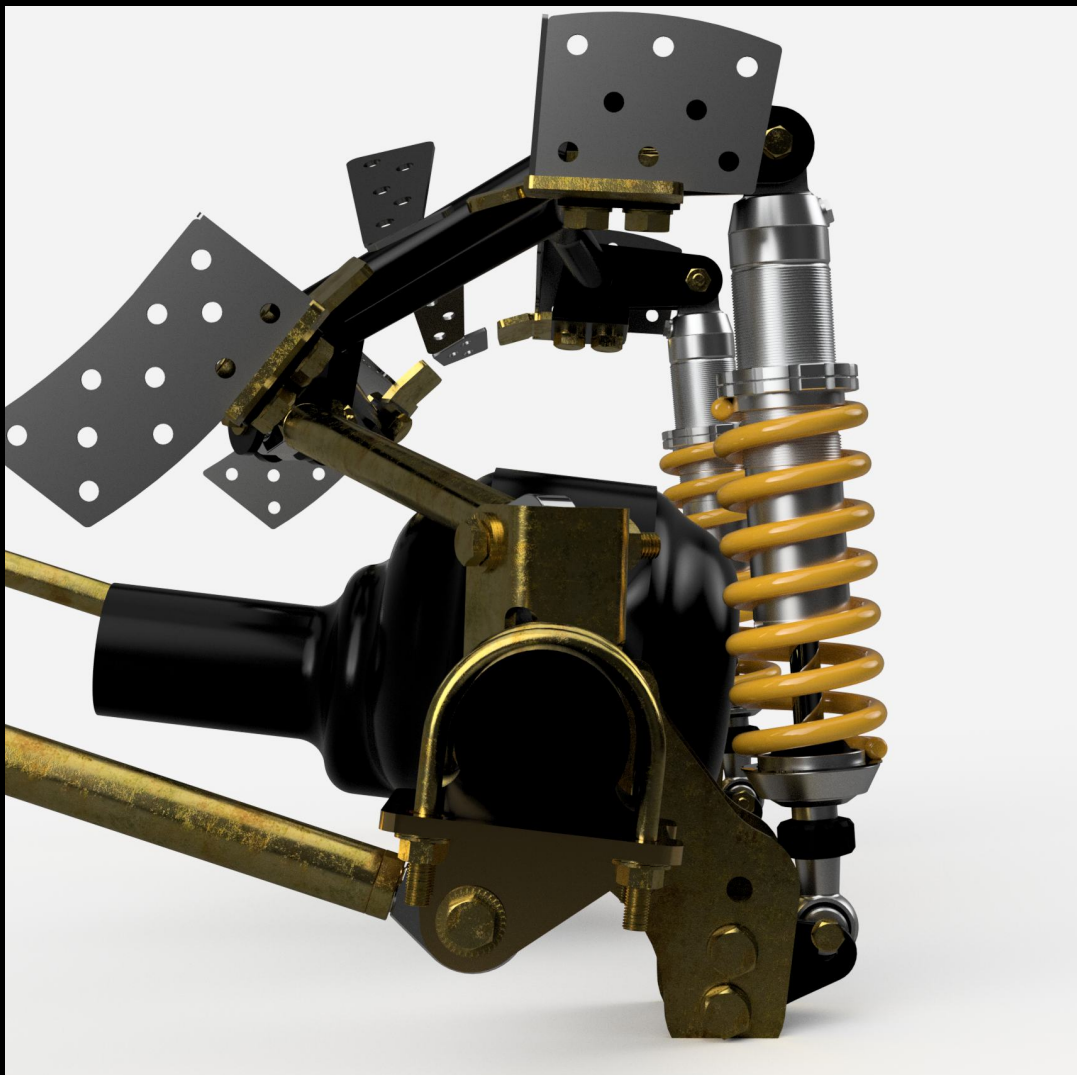
Zawieszenie zawiera gwintowane amortyzatory z wielopoziomową regulacją tłumienia oraz wahacze wleczone i wahacze ukośne, co umożliwia dostosowanie wysokości jazdy i geometrii zawieszenia. Dolne mocowania amortyzatorów mają kilka opcji wysokości w otworach montażowych. Całość opiera się na wzmocnionych połączeniach uniball.

**REGULOWANY WYSOKOŚĆ
I WARTOŚĆ TŁUMIENIA**

**ZAWIESZENIE OPARTE
NA AMORTYZATORACH OHLINS**

REGULOWANA DŁUGOŚĆ WAHACZY

**ZNACZĄCA POPRAWA KONTROLI
NAD POJAZDEM**



OPIS PRODUKTU

Produkt wykonany jest z wysokiej gatunkowo stali konstrukcyjnej (subrama ze stali S355, a wahacze ze stali S355) oraz wysokiej klasy elementów takich jak amortyzatory czy elementy ruchome.

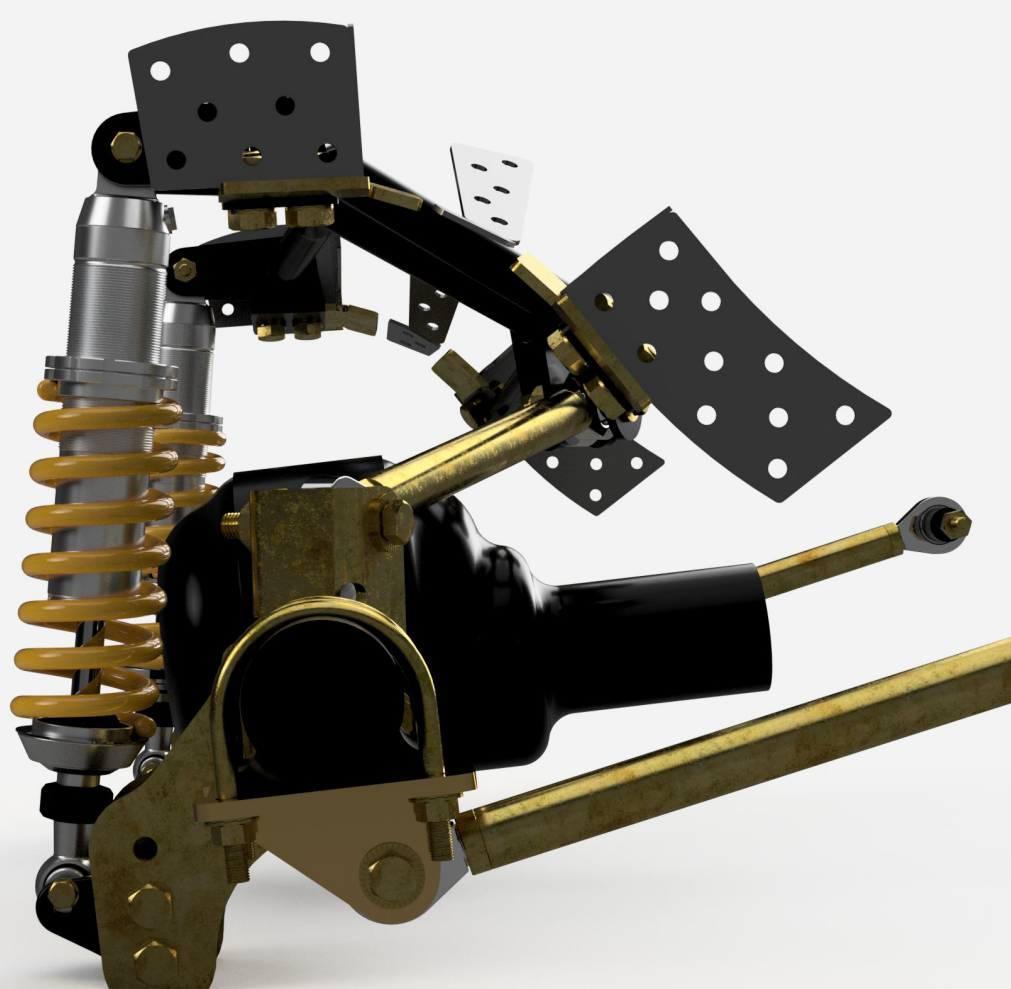
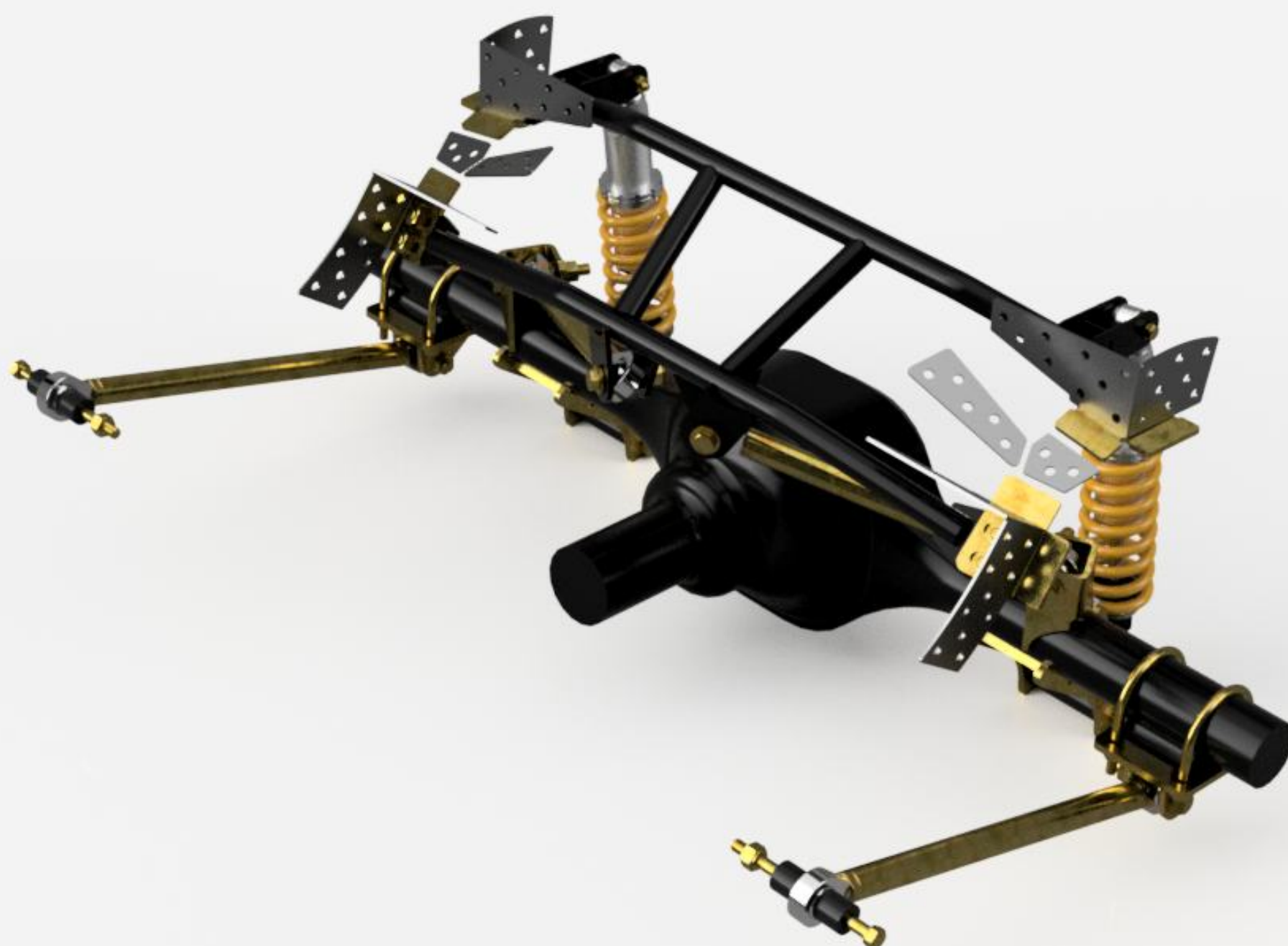
Zastosowanie naszego systemu zawieszenia w Twoim pojeździe znacząco poprawi stabilność pojazdu podczas dynamicznej jazdy. Posiada również pozytywny wpływ na wybieranie nierówności powierzchni jezdni dzięki możliwej regulacji twardości amortyzatorów.

Regulowana długość elementów umożliwi dostosowanie geometrii zawieszenia do Twojego stylu jazdy, tak aby pojazd był zawsze przewidywalny i dostarczał jak najwięcej pozytywnych wrażeń podczas jego użytkowania.

GŁÓWNE CECHY PRODUKTU

- Regulowany system zawieszenia tylnego typu Coilover/4-link Ohlins
- Regulowane górne ramiona kontrolne
- Znacząca poprawa jakości prowadzenia



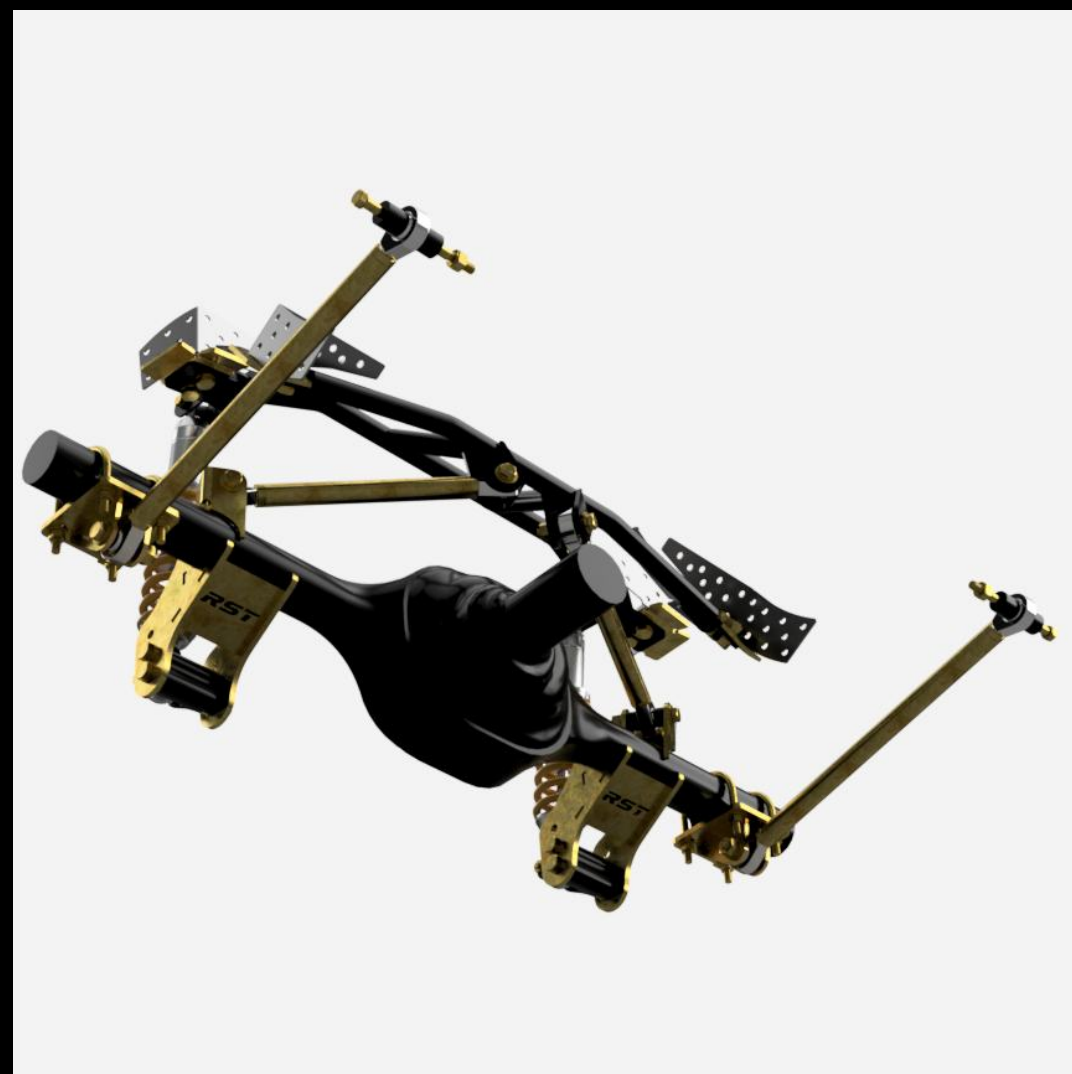
**ZESTAW ZAWIERA:**

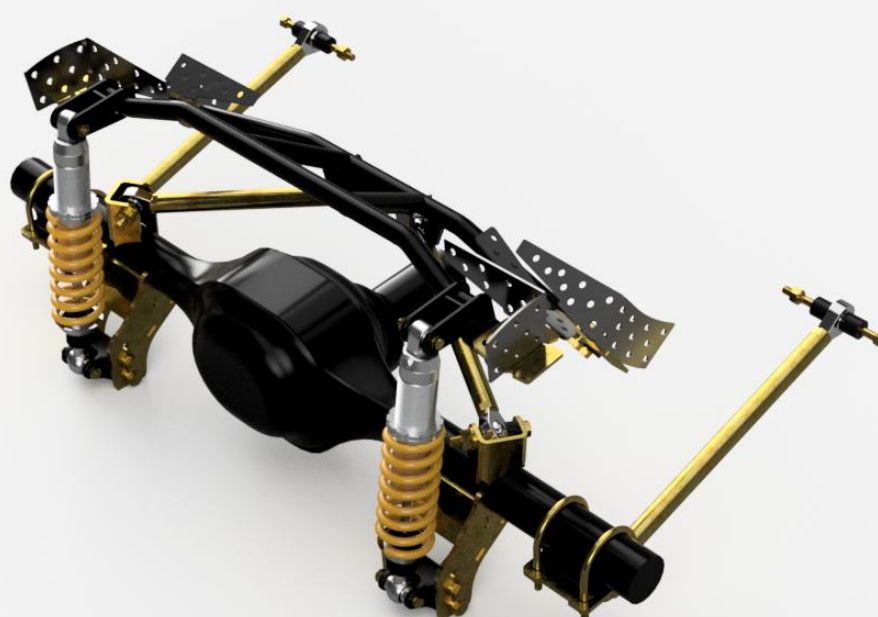
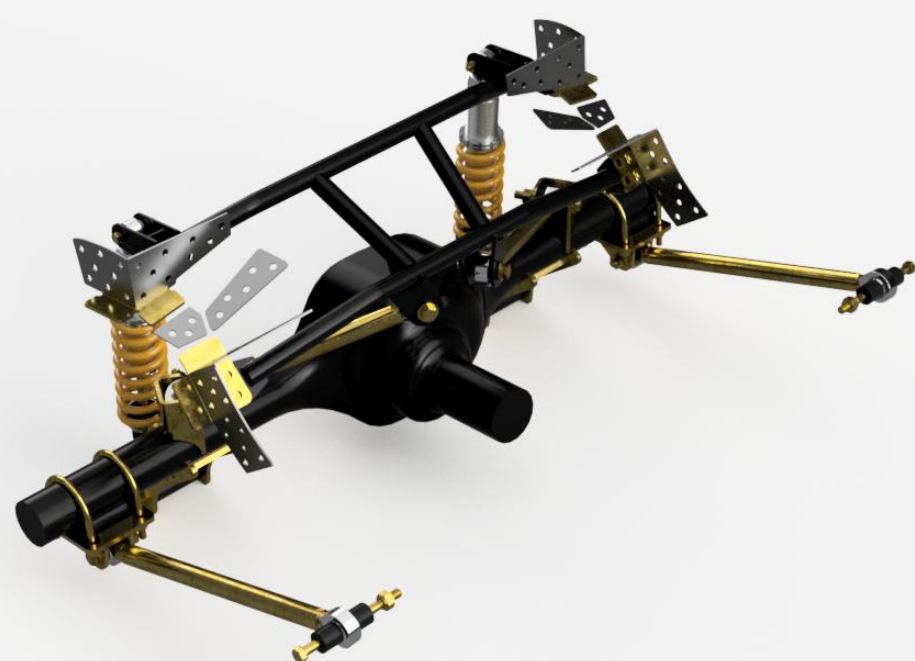
- Rurowa subrama zawieszenia z mocowaniami do podwozia
- Wahacze poprzeczne (2 szt.)
- Wahacze wleczone (2 szt.)
- Amortyzatory Ohlins STX S46DR1 (2 szt.)
- Komplet mocowań wahaczy ukośnych (do subramy i mostu)
- Komplet mocowań wahaczy wleczonych z montażem na cybanty do mostu
- Dolne mocowanie amortyzatora (2 szt.)
- Zestaw montażowy
- Komplet uniballi (8 szt.)
- Frezowane aluminiowe dystanse mocujące amortyzator

ZASTOSOWANIE:

Ten produkt będzie pasował do następujących roczników pojazdów Ford Mustang:

- Ford Mustang Fastback 1964/5-1966
- Ford Mustang Fastback 1967-1968
- Ford Mustang Coupe 1964/5-1966
- Ford Mustang Coupe 1967-1968
- Ford Mustang Convertible 1964/5-1966
- Ford Mustang Convertible 1967-1968



**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Karta techniczna

POZIOM TRUDNOŚCI:

Zaawansowany- do przeprowadzenia instalacji tego produktu wymagana jest wysoka wiedza specjalistyczna.

UWAGI:

Użycie danego systemu zawieszenia wymaga modyfikacji mocowań mostu napędowego oraz mocowań subramy do karoserii.

Zestaw całkowicie eliminuje możliwość zamontowania oryginalnych elementów zawieszenia.

Po zamontowaniu należy dokonać korekcji geometrii zawieszenia.

KONTAKT:

+48 572 323 272

biuro@restomotive.eu

www.restomotive.eu